

校内練習船

「くるしま」

の組み立て方

国立波方海上技術短期大学校



用意するもの

- 部品ファイルは、カラープリンターでA4サイズの用紙に印刷してください。
- はさみ・カッター・のり（木工用ボンド推奨）。刃の取り扱いにはご注意ください。
 - ・カッティングシートがあれば、細かい部分の切り取りに便利です。

組み立て方

1. 船体を組み立てます。

- 船体を輪郭に沿って切り取ります。

下図の赤線の部分には、切り込みを入れておきます。



- 甲板（デッキ）部分が水平になるように、舷側外板を手すりの上縁に沿って90度山折りします。船底の「内側に折り返し」部分も内側に折って、舷側の形をまっすぐに整えます。（右の写真を参照）

甲板内側の「90度内折り」部分も山折りします。

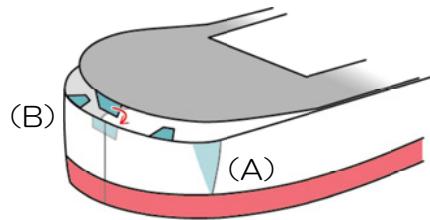
後でここに、甲板室をはめ込んで取り付けます。



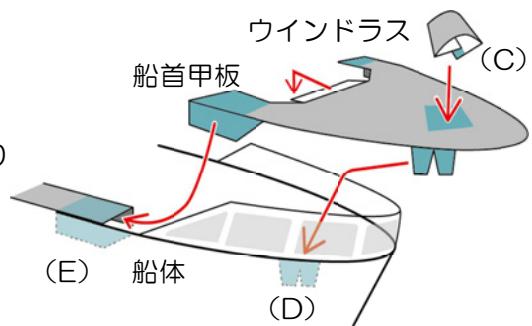
- 船首と船尾の「のり代」部分（上図A）は、折り返して左右を貼り合わせます。船首上部の手すり（ハンドレール）部分、右舷の「のり代」（B）を左舷側手すり内側に貼り付けます。

- 切り込みを入れた船尾舷側の「のり付け」部分は、前後にずらして貼り合わせ、船尾の角に丸みを付けます。
(右図Aを参照)。

船尾デッキの「のり代」を、船体内側に貼り付けます。
(B)。左右の船尾外板を貼り合わせた「のり代」部分は、左右いずれかに倒し、その上から貼り付けてください。



- 船首甲板とウインドラス（揚錨機）を切り取ります。
ウインドラスを、右図のようにかまぼこ型に折り曲げて「のり付け」し、船首甲板に貼り付けます。
錨鎖がうまくつながる向きに取り付けてください (C)。



船首甲板を船体に貼り付けます。船首側の「のり代」は、船体のデッキの高さ（手すりの下線）に沿う位置に貼り付けてください (D)。
船尾側の「のり代」は、山折りして船体の甲板と外板の内側に貼り付けます (E)。
「90度内折り」部分は、サイドデッキと同様に山折りしておきます。

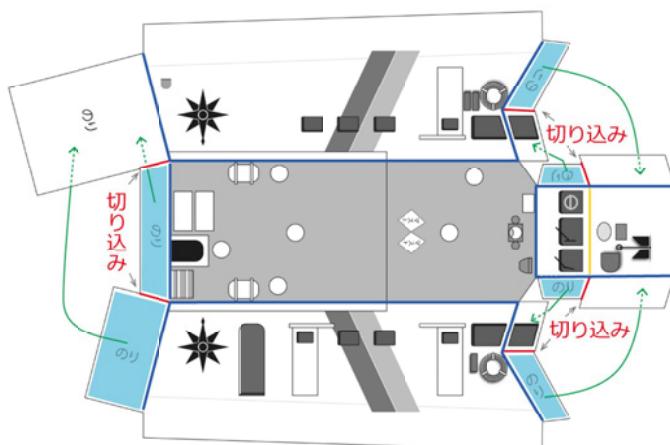
☆ これで船体は完成です。☆



2. 甲板室を組み立てます。

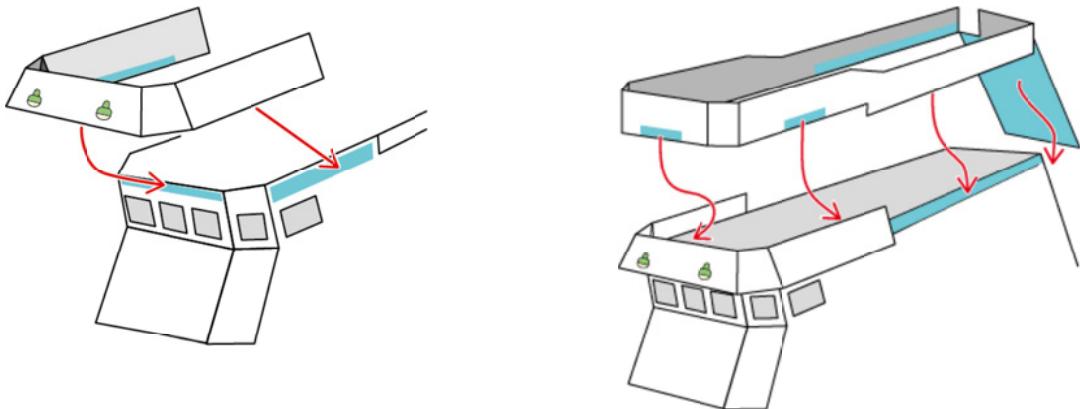
- 甲板室を、輪郭に沿って切り取ります（細かいところはカッター）。赤線の部分には切り込みを入れます。

青線は山折り、黄線（船橋前面の窓の直下）は谷折りです。
水色部分を矢印の場所に貼り付けて、立体形に組み立てます。



- 甲板室に船橋 底 を取り付けます。左下図のように山折りし、水色部分にのりを付けて、甲板室に取り付けます。

次に、ハンドレール（手すり）を取り付けます。右下図のように折って、水色部分をのり付けします。甲板室の船尾側部分は、全面のり付けです。



3. マストを作って取り付けます。

*細かい作業になります。がんばってください。

- マストを切り取ります。（細かいところは、カッターを使いましょう。）

上部のヤード（横けた）の部分を図のように二つ折りにします（A）。

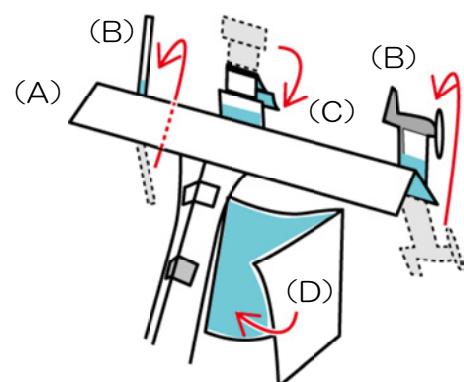
アンテナと風向風速計を起こすように折って、

ヤードに貼り付けます（B）。

中央の灯火（停泊灯）は、二つ折りにして貼り付けた上で、ヤードにのり付けします（C）。

校旗は、二つ折りにして貼り合わせます（D）。

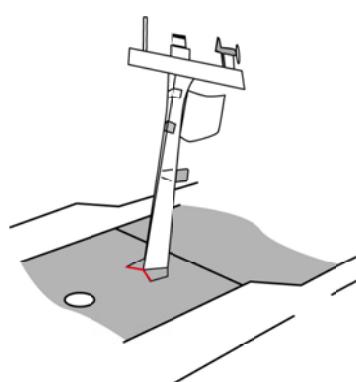
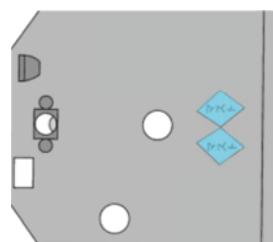
のりが乾く前に波打つような形に整えると、風になびいているような感じに仕上がります。



- マスト本体を縦に二つ折りにします。ヤード部分は、折り曲げないでください。

甲板室上部の下図の位置に、貼り付けます。

マスト根元の赤線部分（右図）には、あらかじめ切り込みを入れておいてください。



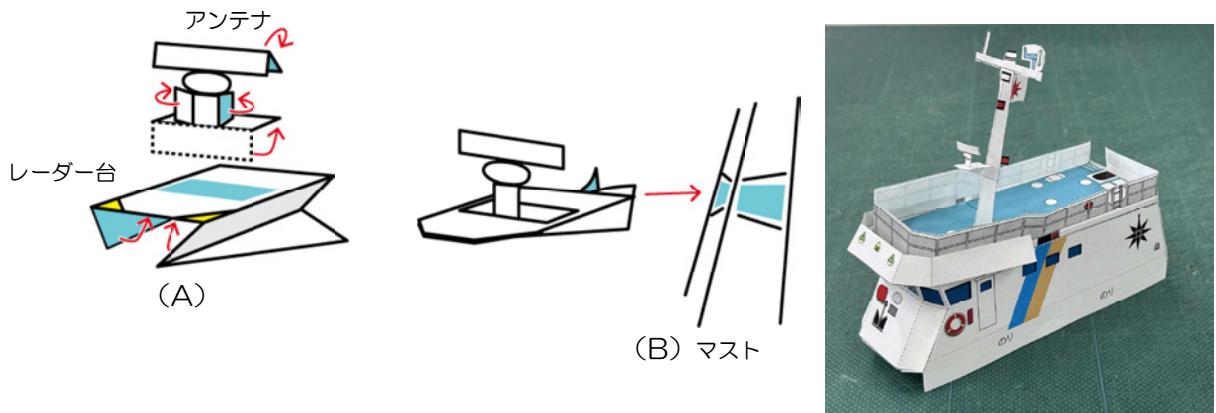
- レーダーアンテナを組み立てます。

レーダー台を切り取り、下図（A）のように折って貼り合せます。貼り合せた後で、角の黄色い部分2箇所を切り落とします。

後でマストに貼り付ける三角形の部分（図B参照）は、ここではまだのり付けしないでください。

アンテナ部を二つ折り、「のり代」部分をL字に折って、レーダー台に貼ります。

組み立てたレーダーアンテナを、マストに左右から挟む形で貼り付けます（B）。

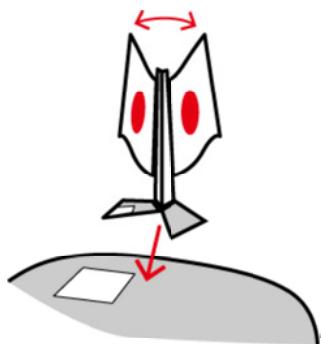


☆ 甲板室の完成です。☆

4. 甲板室を船体に取り付けて完成します。

- 甲板室を船体に取り付けます。甲板室の左右下部にのり付けし、船体にはめ込んで、サイドデッキの内折りした部分に貼り合せます。

- 船尾デッキに、国旗を取り付けます。図のように二つ折りにして、貼り付けてください。



☆☆ 練習船「くるしま」、完成です！ 組み立てお疲れさまでした。☆☆

船体

内側内折り返し

(右舷側面回り)

切り込み

90度内折り

切り込み

90度内折り

切り込み

のり

くるしま

の
り



国立波方海上技術短期大学校

校内練習船

くるしま

総トン数: 43トン

全長: 20.00m

型幅: 6.0m

航海速力: 10.0ノット



国立波方海上技術短期大学校

www.jmets.ac.jp/namikata/index.html



Instagram



X

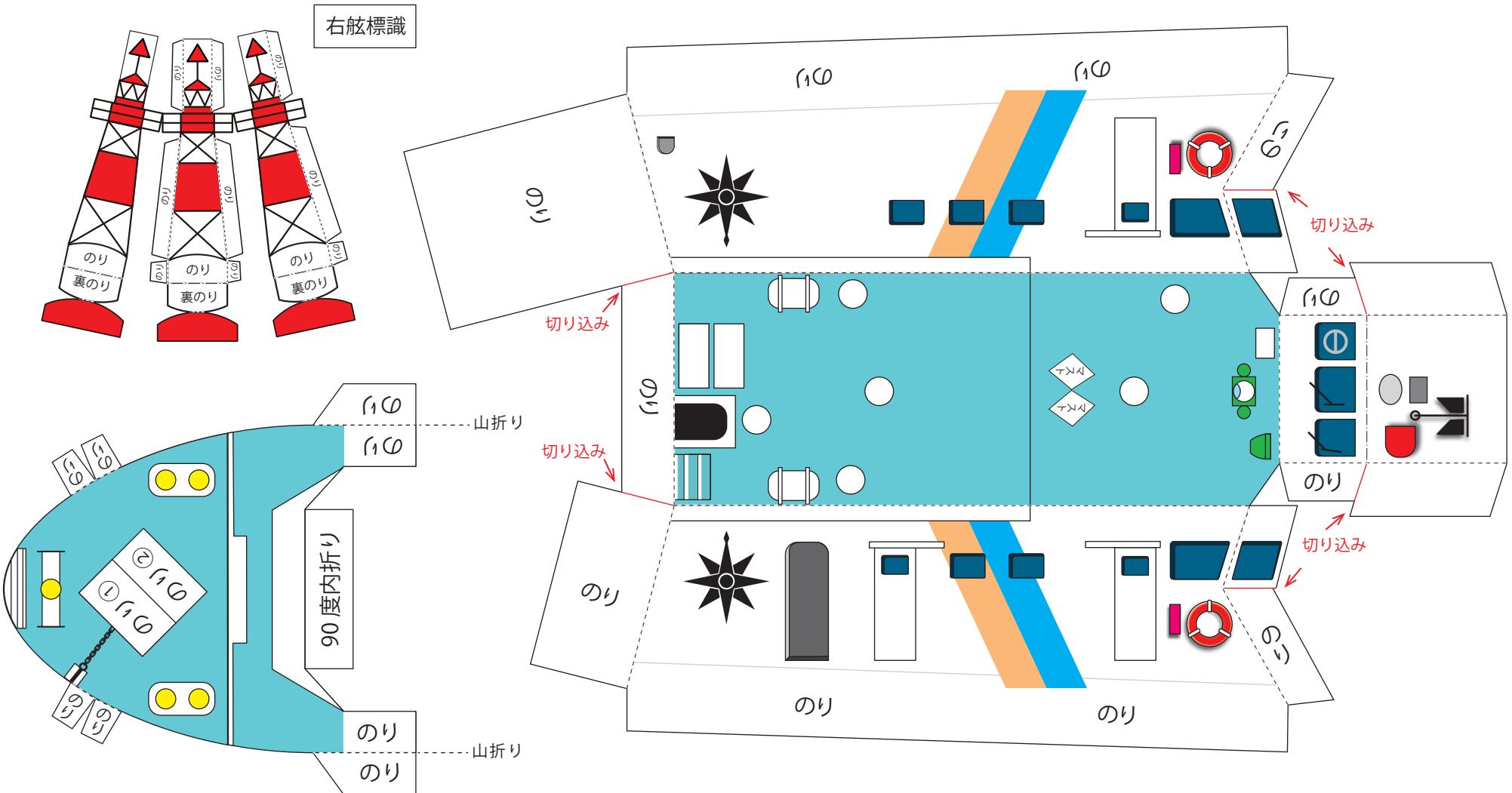


ブログ

谷折り

山折り

切り込み



国立波方海上技術短期大学校

校内練習船

くるしま

総トン数: 43トン

全長: 20.00m

型幅: 6.0m

航海速力: 10.0ノット

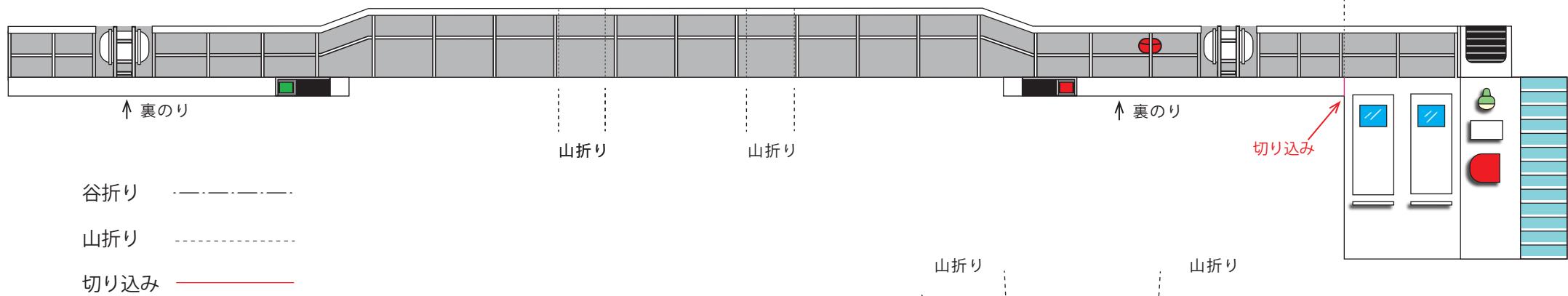


谷折り

山折り

切り込み

ハンドレール



谷折り

山折り

切り込み

ウインドラス

マスト

船橋庇

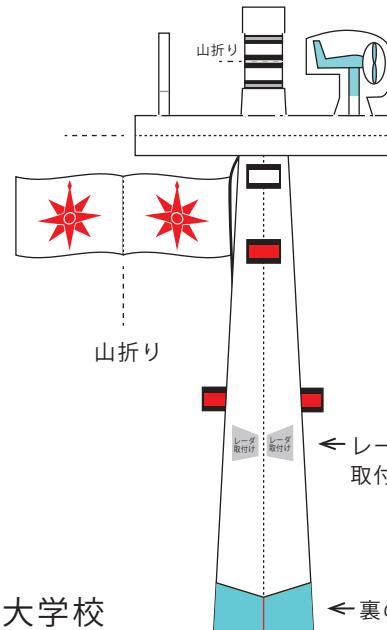
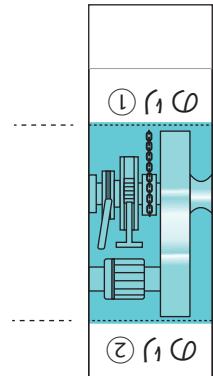
山折り

山折り

のり

のり

山折り



国立波方海上技術短期大学校

校内練習船

くるしま

総トン数: 43トン

全長: 20.00m

型幅: 6.0m

航海速力: 10.0ノット

