

## 校内練習船

# 「月 山」

## の組み立て方

国立宮古海上技術短期大学校



### 用意するもの

- 部品ファイルは、カラープリンターでA4サイズの手紙に印刷してください。
- はさみ・カッター・のり（木工用ボンド推奨）。刃の取り扱いにはご注意ください。
  - ・カッティングシートがあれば、細かい部分の切り取りに便利です。

### 組み立て方

#### 1. 船体を組み立てます。

- 船体を輪郭に沿って切り取ります。

下図の赤線の部分には、切り込みを入れておきます。



- 上図の青線は山折りです。甲板（デッキ）部分が水平になるように、外板部分を90度山折りします。甲板内側の「内折り」部分は、更に90度山折りします（後で甲板室を取り付けます）。

船底の「折り返し」部分も内側に折って、  
舷側の形をまっすぐに整えます。

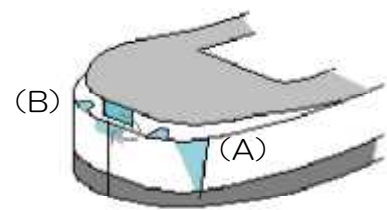
（右の写真参照）



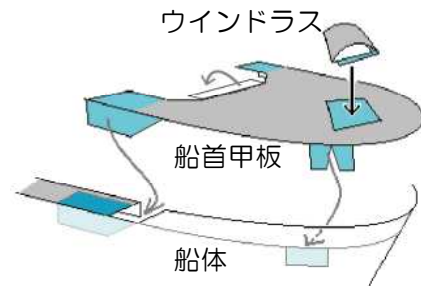
- 船首と船尾の「のり代」部分は、折り返して左右を貼り合わせます。船首上部の手すり（ハンドレール）部分は、右舷の「のり代」を左舷側手すり内側に貼りつけます。

- 切り込みを入れた船尾舷側ののり付け部分は、前後にずらして貼り合わせ、船尾の角に丸みをつけます（右図（A）参照）。

船尾デッキののり代を、船体内側に貼り付けます（B）。



- 船首甲板とウインドラス（揚錨機）を切り取ります。  
ウインドラスを、右図のようにかまぼこ型に折り曲げてのり付けし、船首甲板に貼り付けます。  
錨鎖がうまくつながる向きに取り付けてください。



船首甲板を船体に貼り付けます。

船首側の「のり代」は、船体のデッキの高さ（手すりの下線）に沿う位置に貼り付けてください。船尾側の「のり代」は、山折りして船体の甲板と外板の内側に貼り付けます。

「内折り」部分は、サイドデッキと同様に90度山折りしておきます。

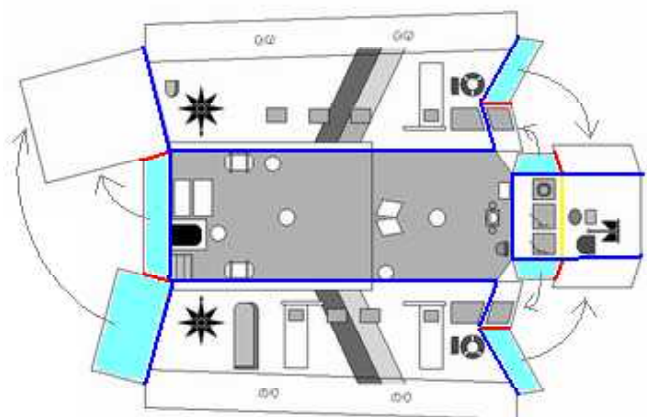
☆ これで船体は完成です。☆



## 2. 甲板室を組み立てます。

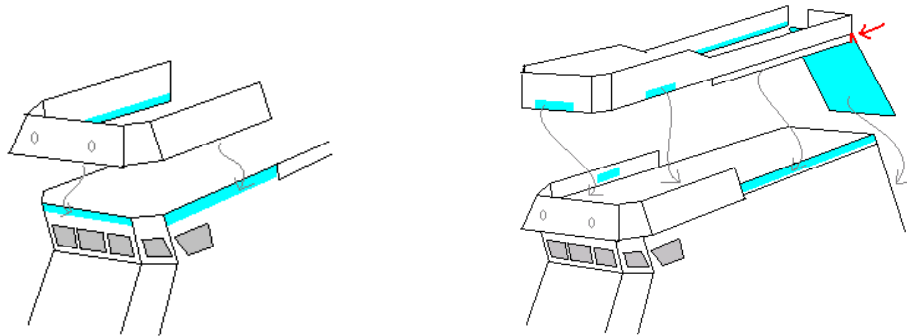
- 甲板室を、輪郭に沿って切り取ります（細かいところはカッターで）。赤線の部分には切り込みを入れます。

青線は山折り、黄線（船橋前面の窓の直下）は谷折りです。  
水色部分を矢印の場所に貼り付けて、立体形に組み立てます。



- 甲板室に船橋底を取り付けます。左下図のように山折りし、水色部分にのりを付けて、甲板室に取り付けます。

ハンドレール（手すり）を取り付けます。右下図のように折って、水色部分をのり付けします。甲板室の船尾側部分は、全面のり付けです。（図の赤い矢印で示した部分は切り込みを入れておいてください。）



### 3. マストを作って取り付けます。

- マストを切り取ります。

上部のヤード（横けた）の部分を図のように二つ折りにします（A）。

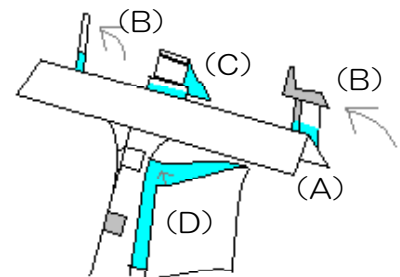
アンテナと風向風速計を起こすように折って、

ヤードに貼り付けます（B）。

中央の灯火（停泊灯）は、二つ折りにして貼り付けた上で、ヤードにのり付けします（C）。

校旗は、二つ折りにして貼り合わせます（D）。

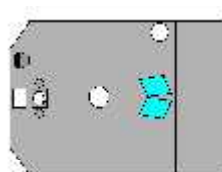
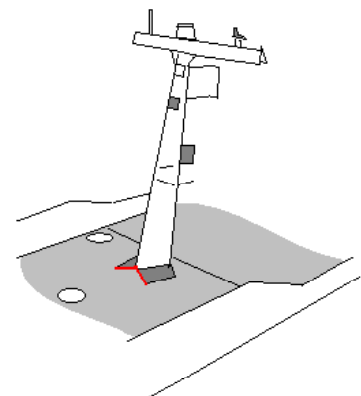
のりが乾く前に波打つような形に整えると、風になびいているような感じに仕上がります。



- マスト全体を縦に二つ折りにします。ヤード部分は、折り曲げないでください。

甲板室上部の下図の位置に、マストを貼り付けます。

マスト根元の赤線部分（右図）には、あらかじめ切り込みを入れておいてください。

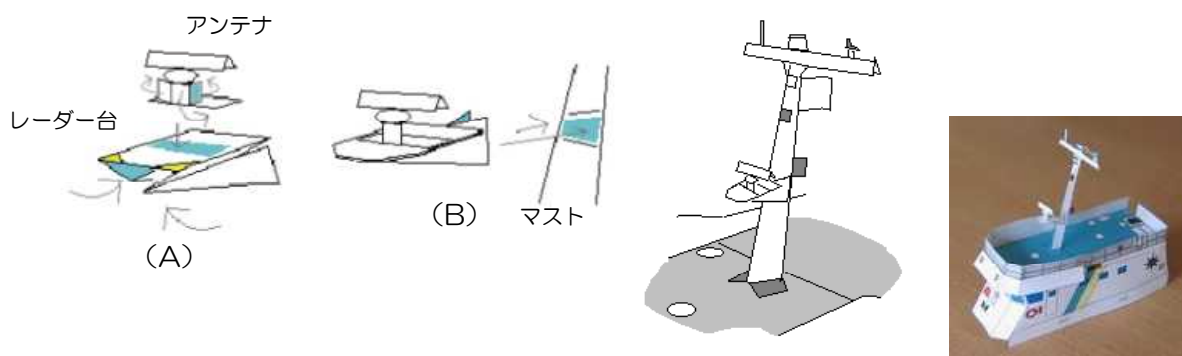


- レーダーを組み立てます。

レーダー台を切り取り、下図のように折って貼り合わせます。後でマストに貼り付ける部分は、のり付けしないでください。貼り合わせた後、角の黄色部分を切り落とします。

レーダーのアンテナ部を二つ折り、「のり代」部分をL字に折ってレーダー台に貼ります。

組み立てたレーダーアンテナを、マストに左右から挟む形で貼り付けます（図B）。



☆ 甲板室の完成です。☆

#### 4. 甲板室を船体に取り付けて完成します。

- 甲板室を船体に取り付けます。甲板室の左右下部にのり付けして、船体サイドデッキの内折りした部分に貼り合わせます。

- 船尾デッキに、国旗を取り付けます。図のように折って貼り付けてください。



☆☆ これで完成です。組み立てお疲れさまでした。☆☆

船 体



## 国立宮古海上技術短期大学校

校内練習船

月 山

総トン数：43トン  
全長：18.80m  
型幅：6.0m  
航海速力：10.3ノット



国立宮古海上技術短期大学校  
[www.jmets.ac.jp/miyako/index.html](http://www.jmets.ac.jp/miyako/index.html)



X



Instagram

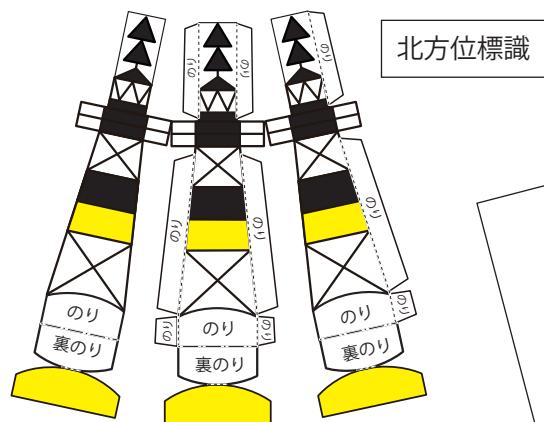


YouTube

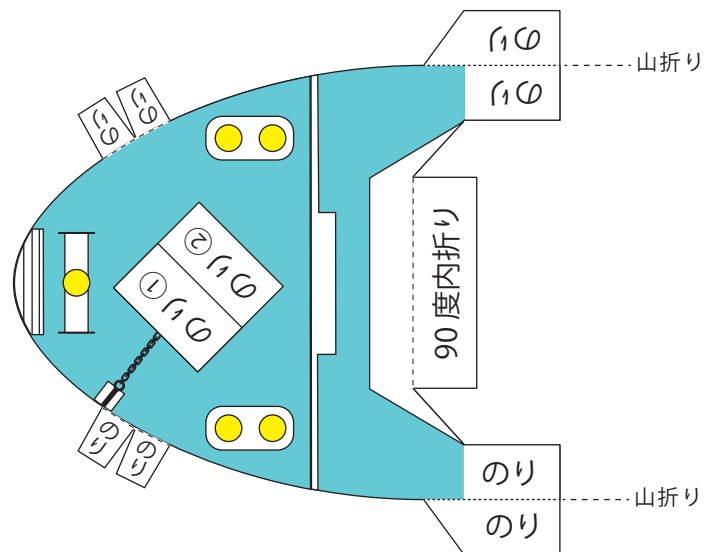
谷折り -----

山折り - - - - -

切り込み —————



北方位標識



90度内折り

のり  
のり

山折り

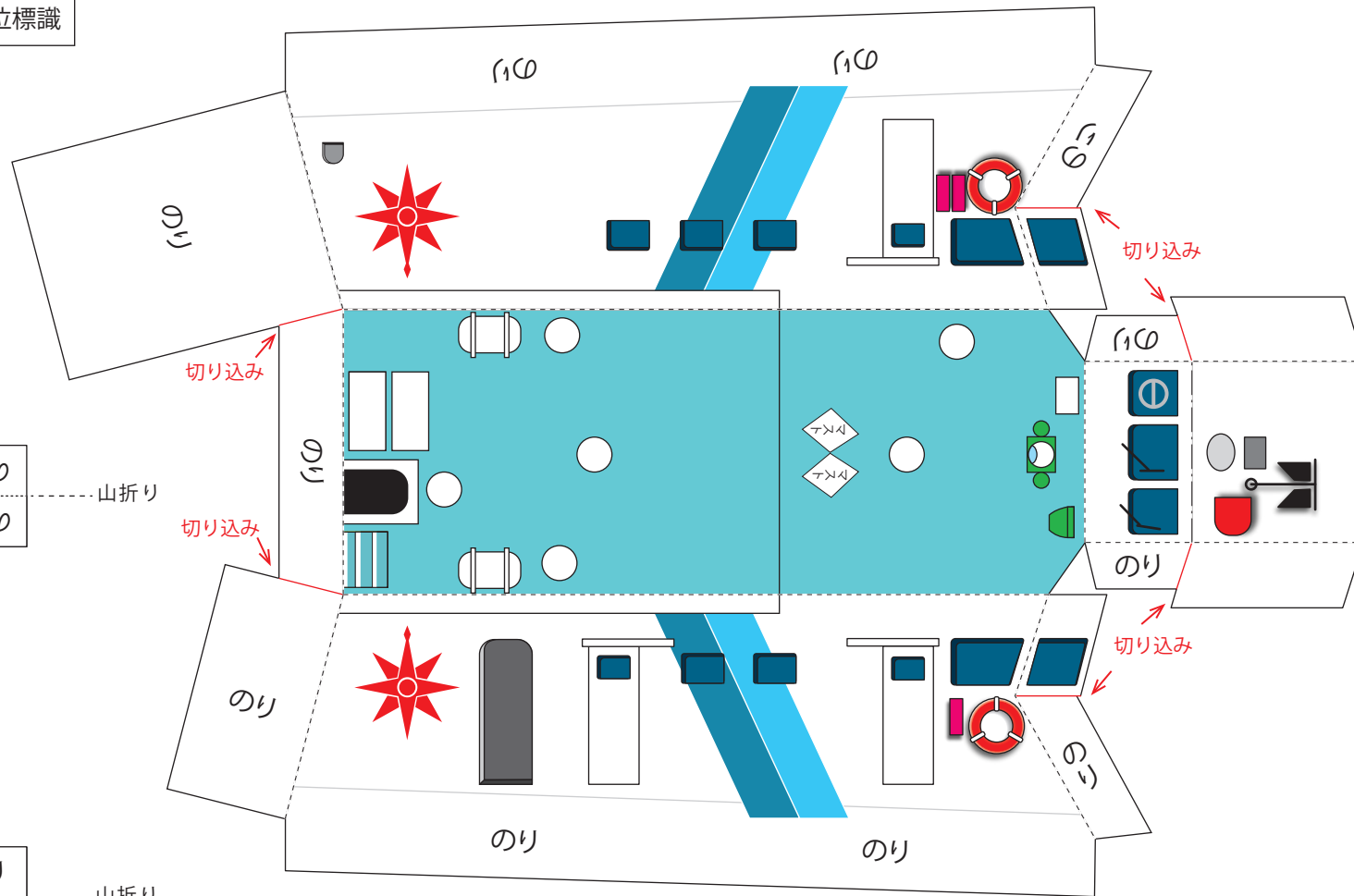
山折り

# 国立宮古海上技術短期大学校

校内練習船

月 山

総トン数：43トン  
全長：18.80m  
型幅：6.0m  
航海速力：10.3ノット



谷折り ————  
山折り - - - - -  
切り込み ————



ハンドレール

山折り

↑ 裏のり

↑ 裏のり

切り込み

谷折り

山折り

切り込み

マスト

船橋底

ウィンドラス

山折り

谷折り  
山折り

山折り

山折り

← レーダ台  
取付位置

← 裏のり

切り込み

山折り

山折り

山折り

国 立 宮 古 海 上 技 術 短 期 大 学 校

のり

のり

山折り

山折り

レーダ

レーダ台

国 旗

切り込み

裏のり

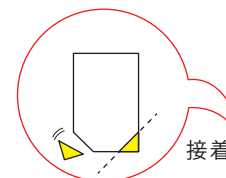
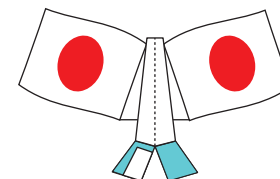
山折り

裏のり

谷折り

山折り

谷折り



接着後に黄色部分を切り取る

国立宮古海上技術短期大学校

校内練習船

月 山

総トン数：43トン  
全長：18.80m  
型幅：6.0m  
航海速力：10.3ノット

