

## 校内練習船

# 「口洋丸」

## の組み立て方

国立口之津海上技術学校



### 用意するもの

- 部品ファイルは、カラープリンターでA4サイズの用紙に印刷してください。
- はさみ・カッター・のり（木工用ボンド推奨）。刃の取り扱いにはご注意ください。
  - ・カッティングシートがあれば、細かい部分の切り取りに便利です。

### 組み立て方

#### 1. 船体を組み立てます。

- 船体を輪郭に沿って切り取ります。

下図の赤線の部分には、切り込みを入れておきます。



- 甲板（デッキ）部分が水平になるように、舷側外板を手すりの上縁に沿って90度山折りします。船底の「内側に折り返し」部分も内側に折って、舷側の形をまっすぐに整えます。（右の写真を参照）

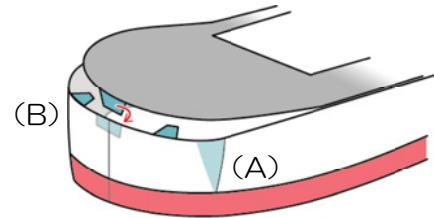
甲板内側の「90度内折り」部分も山折りします。

後でここに、甲板室をはめ込んで取り付けます。



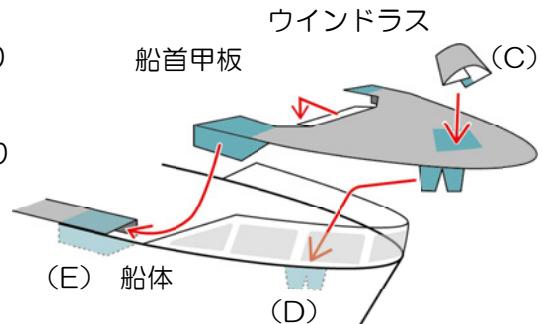
- 船首と船尾の「のり代」部分は、折り返して左右を貼り合わせます。船首上部の手すり（ハンドレール）部分は、右舷の「のり代」を左舷側手すり内側に貼りつけます。

- 切り込みを入れた船尾舷側の「のり代」部分は、前後にずらして貼り合わせ、船尾の角に丸みを付けます。  
(右図Aを参照)。



船尾デッキの「のり代」を、船体内側に貼り付けます。  
(B)。左右の船尾外板を貼り合わせた「のり代」部分は、左右いずれかに倒し、その上から貼り付けてください。

- 船首甲板とウインドラス(揚錨機)を切り取ります。  
ウインドラスを、右図のようにかまぼこ型に折り曲げて「のり代」し、船首甲板に貼り付けます。  
錨鎖がうまくつながる向きに取り付けてください(C)。



船首甲板を船体に貼り付けます。船首側の「のり代」は、船体のデッキの高さ(手すりの下線)に沿う位置に貼り付けてください(D)。

船尾側の「のり代」は、山折りして船体の甲板と外板の内側に貼り付けます(E)。

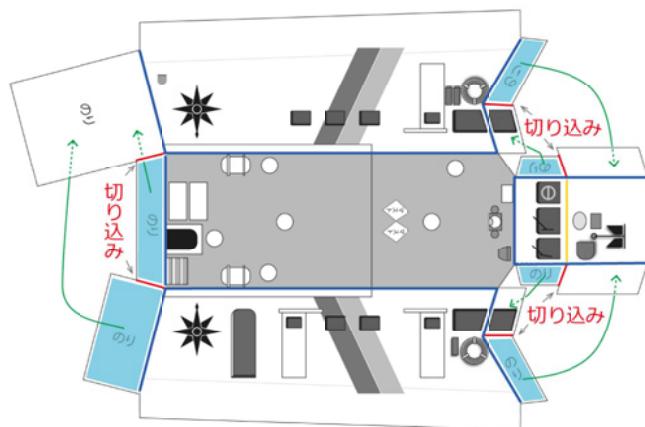
「90度内折り」部分は、サイドデッキと同様に山折りしておきます。



☆ これで船体は完成です。☆

## 2. 甲板室を組み立てます。

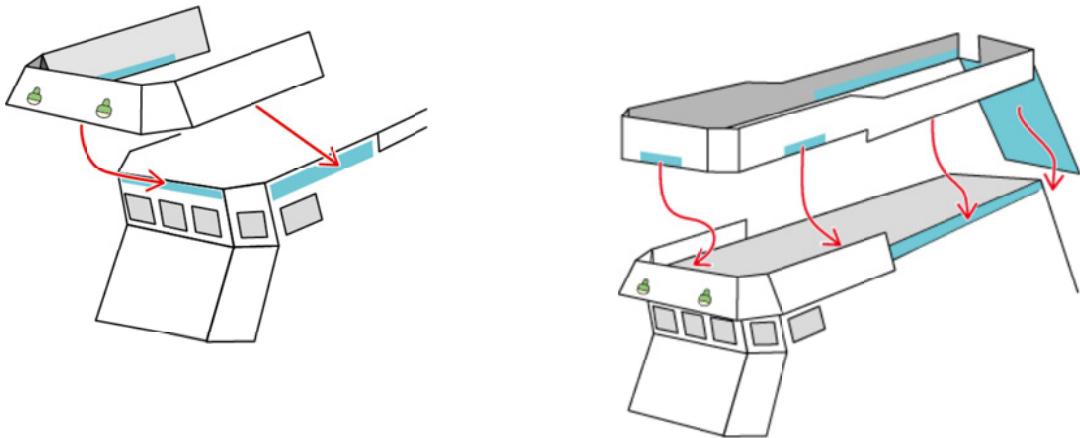
- 甲板室を、輪郭に沿って切り取ります(細かいところはカッターで)。赤線の部分には切り込みを入れます。



青線は山折り、黄線(船橋前面の窓の直下)は谷折りです。  
水色部分を矢印の場所に貼り付けて、立体形に組み立てます。

- 甲板室に船橋 底を取り付けます。左下図のように山折りし、水色部分にのりを付けて、甲板室に取り付けます。

次に、ハンドレール（手すり）を取り付けます。右下図のように折って、水色部分をのり付けします。甲板室の船尾側部分は、全面のり付けです。



### 3. マストを作って取り付けます。

\*細かい作業になります。がんばってください。

- マストを切り取ります。（細かいところは、カッターを使いましょう。）

上部のヤード（横けた）の部分を図のように二つ折りにします（A）。

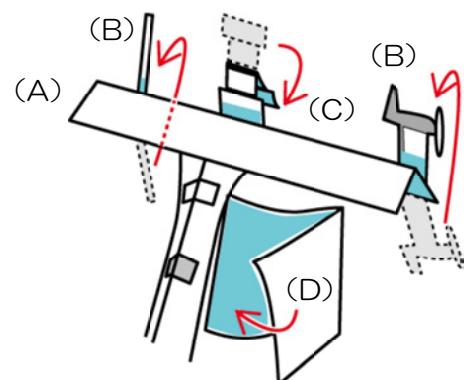
アンテナと風向風速計を起こすように折って、

ヤードに貼り付けます（B）。

中央の灯火（停泊灯）は、二つ折りにして貼り付けた上で、ヤードにのり付けします（C）。

校旗は、二つ折りにして貼り合わせます（D）。

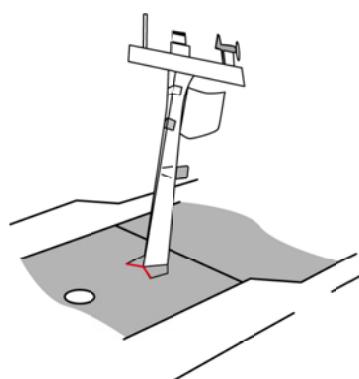
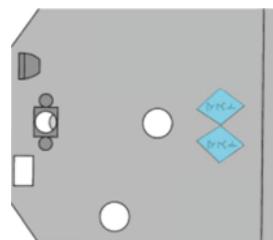
のりが乾く前に波打つような形に整えると、風になびいているような感じに仕上がります。



- マスト本体を縦に二つ折りにします。ヤード部分は、折り曲げないでください。

甲板室上部の下図の位置に、貼り付けます。

マスト根元の赤線部分（右図）には、あらかじめ切り込みを入れておいてください。



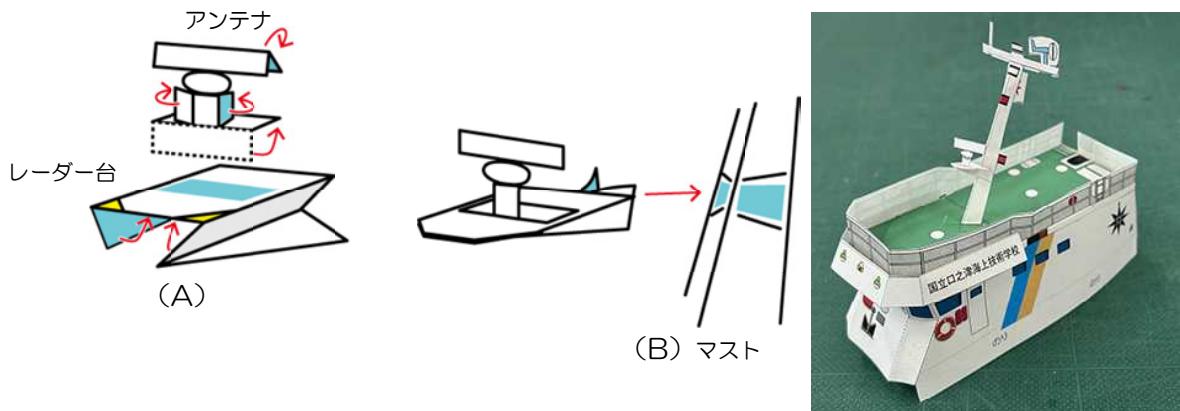
- レーダーアンテナを組み立てます。

レーダー台を切り取り、下図（A）のように折って貼り合せます。貼り合せた後で、角の黄色い部分2箇所を切り落とします。

後でマストに貼り付ける三角形の部分（図B参照）は、ここではまだのり付けしないでください。

アンテナ部を二つ折り、「のり代」部分をL字に折って、レーダー台に貼ります。

組み立てたレーダーアンテナを、マストに左右から挟む形で貼り付けます（B）。

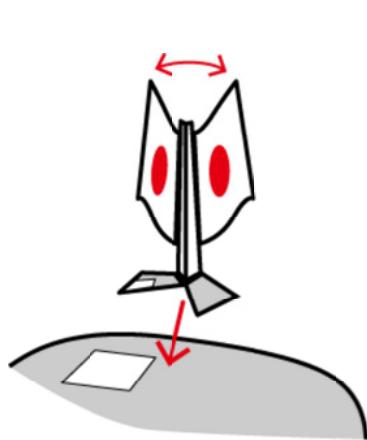


☆ 甲板室の完成です。☆

#### 4. 甲板室を船体に取り付けて完成します。

- 甲板室を船体に取り付けます。甲板室の左右下部にのり付けし、船体にはめ込んで、サイドデッキの内折りした部分に貼り合せます。

- 船尾デッキに、国旗を取り付けます。図のように二つ折りにして、貼り付けてください。



☆☆ これで完成です。組み立てお疲れさまでした。☆☆



国立口之津海上技術学校

校内練習船

口洋丸

総トン数: 44トン

全長: 22.86m

型幅: 5.5m

航海速力: 10.0ノット



国立口之津海上技術学校  
[www.jmets.ac.jp/kuchinotsu/index.html](http://www.jmets.ac.jp/kuchinotsu/index.html)



Instagram

X

YouTube

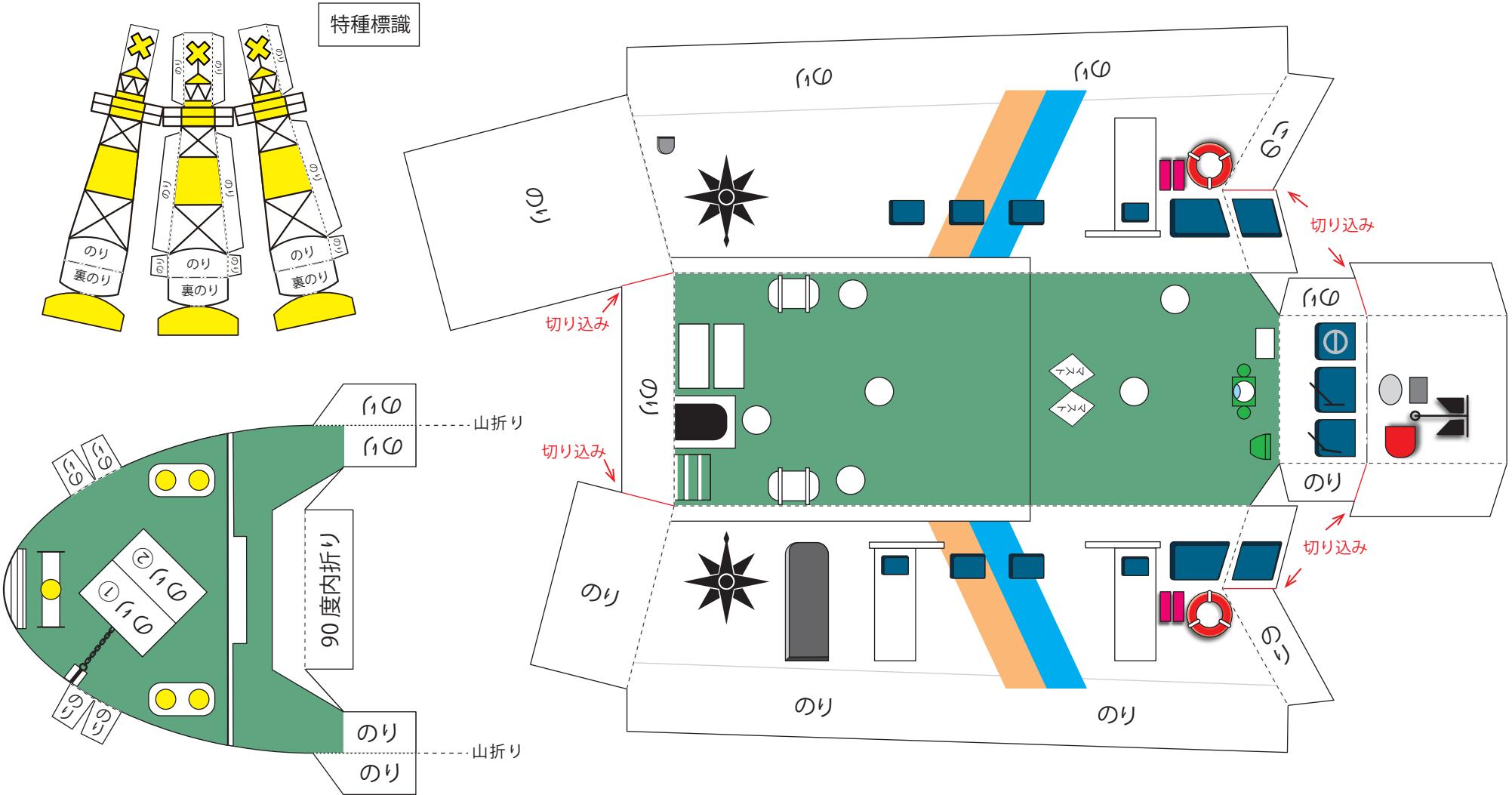
ブログ

Facebook

谷折り

山折り

切り込み



国立口之津海上技術学校

校内練習船

口洋丸

総トン数: 44 トン

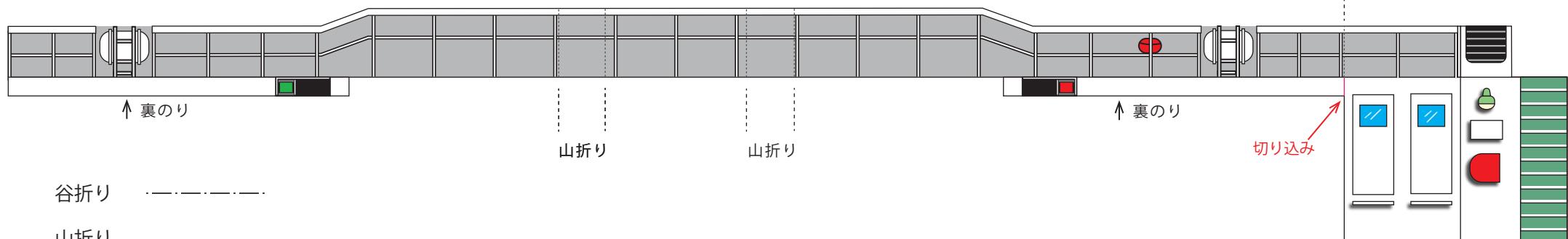
全長: 22.86m

型幅: 5.5m

航海速力: 10.0 ノット



### ハンドレール



谷折り

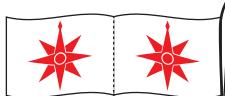
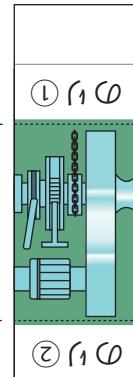
山折り

切り込み

### マスト

### 船橋庇

### ウインドラス



谷折り  
山折り

山折り

山折り

山折り

山折り

← レーダ台  
取付位置

← 裏のり

切り込み

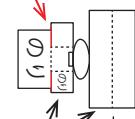
山折り

### レーダ

### レーダ台

### 国 旗

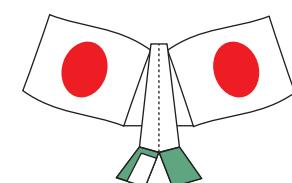
切り込み



裏のり

山折り

裏のり ↓  
谷折り 山折り 谷折り



接着後に黄色部分を切り取る

国立口之津海上技術学校

校内練習船

口洋丸

総トン数: 44 トン

全長: 22.86m

型幅: 5.5m

航海速力: 10.0 ノット

