

国土交通省が所管する独立行政法人海技教育機構は、
全国に8つの学校、5隻の大型練習船を有し、
わが国の海事産業を担う
優秀な船舶運航技術者を養成しています。

海技教育機構 全8校の配置

- 海上技術学校(2校)
- 海上技術短期大学校(5校)
- 海技大学校(1校)
- 機構本部



学校へのアクセス…公共交通機関を利用して来校される場合

■ JR西唐津駅下車の場合

- | | | | |
|---|--------|----------------|----------------|
| ① | JR西唐津駅 | 徒歩約20分 | 本校 |
| ② | JR西唐津駅 | バス*
大島・小加倉線 | 大島郵便局前 徒歩5分 本校 |
- ※1日3便(7:38/13:01/16:19)運行しています。

■ JR唐津駅下車の場合

- | | | | |
|---|-----------|----------------|----------------|
| ① | JR唐津駅 | バス
市内循環バス*2 | りふれ 徒歩約15分 本校 |
| ② | 大手口バスセンター | バス
大島・小加倉線 | 大島郵便局前 徒歩5分 本校 |
- ※1日3便(7:32/12:55/16:14)運行しています。



国立唐津海上技術短期大学校

2025年度 学校案内



自分の未来に漕ぎ出そう!

国立唐津海上技術短期大学校

〒847-0871 唐津市東大島町13-5

TEL.0955-72-8269 FAX.0955-72-4275

URL <https://www.jmets.ac.jp/karatsu/> E-mail info-karatsu@jmets.ac.jp

発行…公益財団法人海技教育財団 / 日本内航海運組合総連合会補助事業

ホームページQRコード



What place is this?

国立唐津海上技術短期大学校は
「日本国民の生活を海から支える
優秀な船乗り」を育てる学校です!

船員になるために必要な専門科目を学びます。大型船を操船する基礎として、船の操縦、レーダーの見方や気象などの授業があります。教室での授業だけでなく、ロープの結び方や取り扱い方法、船を着岸させる練習などの実技実習が組み込まれています。



※一部の写真では撮影のためにマスクを外しています。

学校の目の前はすぐに海! 青く輝く玄界灘が 私たちの学びのフィールドです!

カリキュラムには大型練習船に乗船する6ヶ月の乗船実習も組み込まれています。船内で生活しながら日本各地の港を巡り、より実践的な航海技術を学びます。

就職率は100%!
船員は常に求められる
重要な職業!



国内の海上物流を支える航海士を育成する学校です。

本校では、船乗りとして就職するために必要となる技術を教えます。余裕を持った時間割りで何度も練習を繰り返すことで、将来の仕事に備えることができます。船員として経験豊富な教員が、知識だけでなく技術も丁寧に教えますので船のことを知らなくても安心してください。

取得できる主な資格

- 四級海技士(航海) ● 第一級海上特殊無線技士

「海技士」はどんな資格?

「小型船舶操縦士」とは違います!

皆さんが「船舶免許」と聞いて想像するのは、右にある写真のような船ではないでしょうか?これは「小型船舶」です。本校で取得する「四級海技士(航海)」はこのページに多数掲載されている様な大型船を操縦するために必要な免許です。大型船を運航する船員を育成します。



海技士(航海)



小型船舶操縦士

校内小型船「はまかぜ」

経済を支える物流のかなめ!

引く手あまた(就職率100%)の就職先。

前身である国立唐津海上技術学校の卒業生の大半が船会社に就職し、プロの船員として私たちの暮らしを支えています。内航船員は非常に不足しており、これからも船員の需要は多く見込まれます。



新東明(プッシャーバージ)



災害輸送



陸路が寸断された大規模災害においても、多くの内航船が災害輸送に活躍しています。



東駿丸(液体苛性ソーダ専用船)



フェリーたかちほ(大型カーフェリー)

船が運んだ物資が国民の生活を支えます! 知っていますか?

皆さんの周りにあるプラスチックやビニール製品、また自動車を動かす燃料の石油製品は、ほとんど(8割以上)船で運んでいます。日本は道路が綺麗に舗装されていて、背の高いビルが並んでいますが、その原料となるセメントも同様に(8割以上)船が運んでいます。皆さんが街で見かける大型トラックと船では、積むことができる荷物の量が全然違います。例えば大型カーフェリーには大型トラックが何台乗れるでしょう…。答えは入学してから!



オリエンタル エース
(液化ガス船)



第228鳳生丸
(ガット船)



東穂
(油兼ケミカル船)



なとり
(コンテナ船)



君鉄丸
(石灰石専用船)



さんふらわあとうきょう
(RORO船)

船員ってどんな仕事？ 船を安全に運航して、様々な荷物を 港から港に運ぶ仕事です！

船員の特徴

- 就職に伴って引越しの必要がありません。
船の種類によりますが、自宅から移動して船に乗って、2ヶ月から3ヶ月働いて自宅に戻り、まとめて約1ヶ月程度の休暇を取る勤務です。転勤もないので、地元に残りたい方に適した職業といえます。
- 船までの交通費は会社負担。
ほとんどの会社は、乗下船にかかる交通費を負担してくれます。
- 乗船中の食事は会社負担。
乗船中の食費は会社負担で、専門の調理師が乗船している船もあります。
- 作業服等は会社負担。
作業服、防寒服、安全靴などは会社から支給されます。
- 比較的高収入。
初任給25万円以上がほとんどです。さらに乗船中はほとんど費用が掛からないので、しっかりお金を貯めて休暇をエンジョイできます。



船員になるために必要な専門科目を 経験豊富な教員が丁寧に教えます！

カリキュラム

●必修科目

科目	
航海(航法・航海計器)	
運用	
海事法規	
海洋気象	
機関概要	
情報技術	
内航海運実務	
海事英語	
実習	航海実技
	海上実習
	総合訓練

●必修科目演習

科目
操船演習
航海計画演習
航海技術演習
B R M 演習
航海実技演習
船舶安全概論
ECDIS 演習 I

●選択科目

科目
ECDIS 演習 II
海運実務英語
航海特論
キャリアデザイン

●乗船実習

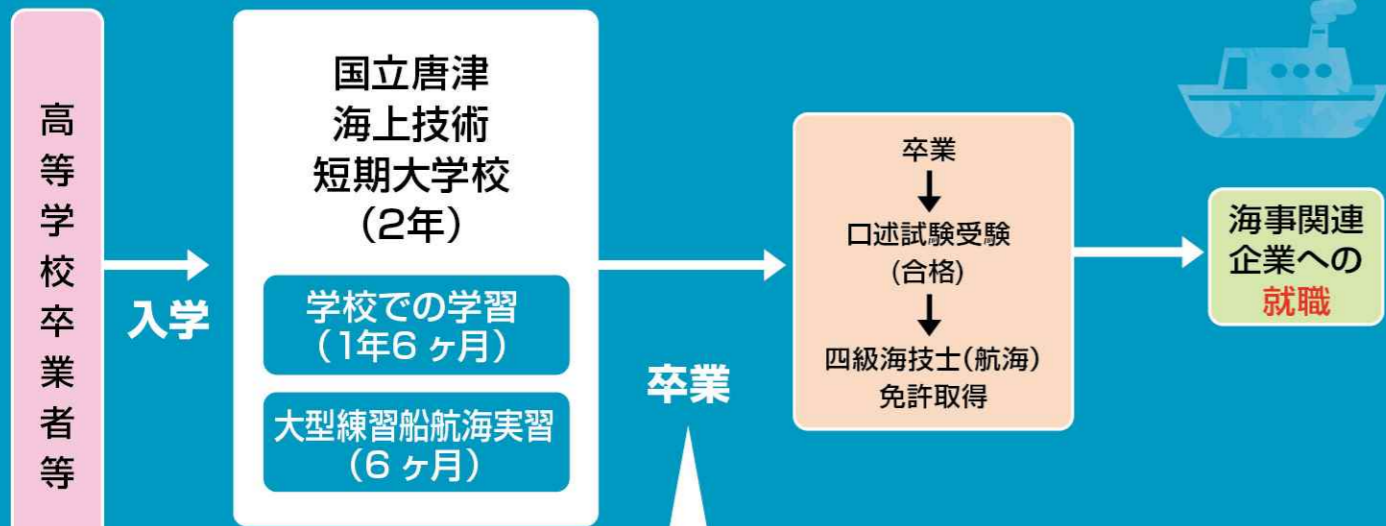
練習船航海実習

登録電子海図情報表示装置(ECDIS)講習

ECDIS演習I、IIの科目修了試験に合格すると、海技免状のECDIS能力限定解除ができます。



入学から就職まで



- 四級海技士(航海)筆記試験免除
- 第一級海上特殊無線技士

年間行事予定

本校のカリキュラムは大きく分けて、学校における「座学・実技・実習・演習」と大型練習船による3ヶ月×2回の「練習船航海実習」で構成されています。学校でしっかりと基礎を学び、大型練習船での実習を通して現場の技術者に求められる実践的な知識や技術を習得します。

1年生		2年生
入学式・前期開始	4月	
救命講習	5月	乗船実習
海技者セミナー	6月	
サバイバル訓練	7月	二年次授業開始
夏期休業	8月	夏期休業
前期末試験	9月	第一級海上特殊無線技士講習
後期開始	10月	
	11月	乗船実習
	12月	
	1月	
	2月	卒業試験
学年末試験	3月	卒業式・口述試験(国家試験)

※大型練習船での実習時期は変更の可能性があります。

施設紹介

技業棟

ロープワークや海上の実務で必要となる様々な実習を行います。



機関概要

航海士に必要な機関の基礎知識を学びます。



本館

教室での授業はもちろん、PC教室での情報授業や航海シミュレータ実習も行います。



艇庫

実習実技で使う様々な道具を収納しています。



充実の施設!

各舟艇

校内練習船「あさかぜ」、モーターボート「はまかぜ」の他に「カッター」が3艇あります。



あさかぜ



はまかぜ



カッター



共に学び、共に生活し、同じ夢に向かう。
仲間がいるから頑張れる。
その絆は一生の宝物。

同じ夢に向かって学ぶ仲間達は、卒業しても固い絆で結ばれています。例え遠く離れていても、海の上ならどこまでも繋がっています。



学校生活の一日の流れ



Q&A

海上技術短期大学校についてよくある質問をまとめました!



Q 船員ってどんなことをするの?

A 船舶を運航する船員は、船長以下大きく分けて3つの部門に分かれています。甲板部は操船や船体整備・貨物の取扱いなどを担当。機関部は船の心臓であるメインエンジンなど機器類の運転や整備を行います。事務部は主に乗組員の食事をまかなう仕事です。これら3つの部門がお互いに協力しながら船を動かします。



Q 受験にあたっての年齢制限はありますか?

A 年齢制限はありません。高校卒業後に社会経験(進学・就職など)がある人も受験可能です。

Q 四級海技士(航海)とはどのような資格なの?

A 船長や機関長などの船舶職員になるには、海技士の免許が必要です。海技士資格は航海と機関、それぞれ一級から六級までに分けられており、四級海技士(航海)では、5,000トン未満の近海航路(限定近海)の船長ができます。
※総トン数5,000トンの船舶は、おおよそ長さ100メートル程度の船舶です。

Q 女子も入学できますか?

A 女子も入学できます。近年、海運業界で活躍する女性が増えています。



Q 船にはどんな種類があるの?

A 海上技術短期大学校を卒業した人のほとんどは、内航貨物船やフェリーなどの船員として就職します。内航貨物船にはコンテナ船・タンカー船・セメント船・鋼材運搬船など目的に応じ様々な種類があります。船の大きさも200トン、500トンといった小型船から、1万トンを超える大型船まであります。



Q 1回の乗船期間と休みはどのくらい?

A 内航貨物船では、2~3か月乗船して20日~1か月休暇をとるのが標準です。フェリーでは航路によって、20日乗船して10日休暇、6日乗船して3日休暇などいろいろなパターンがあります。作業船や近距離航路船では、毎日家から通う勤務形態もあります。