

「船員」という日本を動かす原動力がここにある



国立宮古海上技術短期大学校

National Miyako Maritime Polytechnical College

Guide Book 2024-2025

国立宮古海上技術短期大学校 学校案内



四方を海に囲まれた海洋国家・日本。

国立宮古海上技術短期大学校は、昭和15年に宮古海員養成所として開設されて、これまで多くの優秀なプロの船員を海運業界に送り出してきました

国立宮古海上技術短期大学校 (National Miyako Maritime Polytechnical College)

- 少人数制、クラス担任制のため学生一人一人をしっかりとサポートしています
- 外洋である三陸沖の太平洋を舞台とした本格的な海上実習を行います
- 地元で開催されるイベントに積極的に参加しています
- 寮生活を通じて、多くの仲間と一緒に生活することで仲間とのコミュニケーションや絆が強くなります
- 「海事関係就職率12年連続 100%」就職指導をしっかり行いサポートしています
- 最短の2年間で、航海士と機関士の両方の国家資格が取得できます



日本丸実習生

専修科第15期生
(2023年7月~9月)

NMMPCの目的

Purpose of the NMMPC

本校は、船舶の運航に関する学術及び技能を教授し、並びに航海訓練を行うこと船員の養成及び資質の向上を図り、もって安定的かつ安全な海上輸送の確保をを目的としており、また、主に内航船舶の新人船員養成のための学校です。

求める学生像

Admissions Policy

国立宮古海上技術短期大学校は、船員を目指す次のような学生を求めています。

- 船や海に関心を持ち、船員になろうとする意志が明確であること
- 心身ともに健康で、海技試験にかかる身体検査基準を満たすこと
- 船舶運航に関する専門教育を理解できる基礎学力を備えていること
- 規律を守り、協調性があり、団体生活に順応できること
- 積極性や行動力を備え、変化に富む海上勤務に柔軟に対応できること
- 将来の船長や機関長を目指す向上心や責任感を備えていること

Contents

国立宮古海上技術短期大学校 学校案内

2024 - 2025

03 船員になるための最短ルート

04 選ばれる4つの理由

FEATURE

01

個々の能力を高める少人数授業

06 資格取得

07 カリキュラム

08 校内の実技・実習

09 実践に繋がる教育

10 スケジュール

FEATURE

02

キャンパスライフ

12 学生出身地・年齢層

13 キャンパスマップ

14 学生寮

15 船員の資質教育

16 グループリーダー・委員会活動

17 学生活動

18 在校生メッセージ

FEATURE

03

可能性を広げる進路選択支援

20 進路選択支援

21 社会で活躍する先輩たち

22 卒業生の主な就職先

FEATURE

04

選抜制度

24 選抜制度

26 学費と奨学金制度等

27 オープンキャンパス等

裏表紙 NMMPC 公式ウェブサイト・SNS/
外部機関による本学紹介ウェブサイト/
交通アクセス

(NMMPC)の魅力

never made a skilled sailor.
海では良い船乗りは育たない

国立宮古海上技術短期大学校に息づく NMMPC SPIRIT

本学では、自発的に学ぼうとする強い姿勢、コミュニケーションを養うことで身に付く船員の資質と海運業界が求める船員になるために厳しい環境下で、挑戦を続けてきた精神文化“NMMPC SPIRIT“が息づいています

等により、
図ること

本学の概要

Overview of the NMMPC

- 所 管 / 国土交通省
- 所 属 / 独立行政法人海技教育機構
- 教育目的 / 船員の養成(四級海技士)
- 学 科 / 海技士教育科海技課程 専修科
- 定 員 / 45名
- 修業年限 / 2年間
- 入 学 料 / 70,000円(2025年度)
- 授 業 料 / 年額166,800円(2025年度予定)

本学は船員になるための**最短ルート**です

船員とは

「船員」とは、船長・機関長・航海士・機関士等と呼ばれ、大きな船舶を操船して、様々な物資を運び、人々の暮らしや産業を支えている職業です！！この「船員」になるための最短ルートは下記のとおりです。

船員への道のり

「船員」(船舶職員)になるための最短ルートとしては、船舶職員養成施設に登録された教育機関に入学し、海技士免許を取得することが一番の最短ルートです。教育機関によって取得できる海技士免許が「三級海技士」と「四級海技士」に分かれています。



上図のとおり、本学が他教育機関と比べて**最短の2年間(乗船履歴含む)**で**四級海技士**を取得できるだけでなく、**四級海技士(航海)**と**内燃機関四級海技士(機関)**の両方を同時に取得することができます。また、上級資格である三級海技士を目指す学生については、「海技大学校」への進学コースもあり、三級海技士を取得するルートとしても最短となっています。

国立宮古海上技術短期大学校が選ばれる4つの理由



専門的な知識・技術を学べる 資格教育

本学は、国土交通省所管の船舶職員養成施設に登録された学校であり、四級海技士資格を取得するための必要な項目がカリキュラムに組み込まれています。

詳しくは6~9ページへ

教員の指導支援が手厚い 少人数教育

実技実習を少人数制としており、一人一人に教育が行届く環境となっています。学生指導・就職指導も一人一人きめ細やかな指導を行っています。

詳しくは8ページへ



海運業界が求める船員の資質を養える 資質教育

海運業界が求めている船員の資質を本学では学校生活にて養えます。コミュニケーション能力、掃除指導、整理整頓の意識など船員の資質を育む環境としています。

詳しくは15、16ページへ



定員に対する 求人票の豊富さ

海運関係事業者求人件数が200件を超えており、45名定員に対して4.4倍の件数となっています。また、きめ細やかな就職指導(キャリアサポート)を行っています。

詳しくは20~22ページへ



FEATURE

01

個々の能力を高める少人数授業

Small Group System

海上実習 1 班の人数

約 10 名

航海実技



航機実技 1 班の人数

約 20 名



機関実技

一人一人の実践力、意見を主張できる能力を鍛えます

本学では、実習実技授業が少人数制で実施しており、海運業界が求めている積極性を鍛え、一人一人が手を出せる環境づくりをしています。また、学生指導、進路指導も一人一人きめ細やかな指導を行っています。

学生数と教職員の比

〈 45名に対し9名の教職員 〉

5:1

学生数20名未満の

授業比率

30%

資格取得 Qualification Acquisition

本学は、船員(船舶職員)に必要な不可欠な資格である「四級海技士(航海)」及び「内燃機関四級海技士(機関)」を取得するために必要な「筆記試験免除」、「海技免許講習」がカリキュラムに組み込まれています。

本学は、海技士免状取得の**最短ルート**です

船員への道 Road to Seamen

本学で資格に必要な項目をすべてクリア！

本学のような船舶職員養成施設として登録されている教育機関に入学せずに海技免状を取得する場合、資格を取得するまでに、筆記試験、海技免許講習、乗船履歴、口述試験をクリアすることが必要となり、長い年月をかけないと取得することができません。

ところが、本学に入学すれば、筆記試験免除、海技免許講習受講、乗船履歴が付与され、身体検査をクリアすれば、卒業式直後(翌日)に口述試験を受験することができ、2年間で四級海技士の免状を航海と機関ともに取得することができます。



資格取得までの流れ

上図のとおり、本学を卒業することで「四級海技士(航海)」及び「内燃機関四級海技士(機関)」の筆記試験免除、海技免許講習もクリアとなり、口述試験までに必要な乗船履歴も在学中に付与されます。さらには、口述試験の申請手続き(身体検査含む)も卒業前に行い、卒業式翌日より口述試験を本学にて実施し、就職(4/1)までに免状が届く流れとなっています。

取得できる資格

- 四級海技士(航海)
- 内燃機関四級海技士(機関)
- 第一級海上特殊無線技士 ※無線講習あり
- ※三級海技士筆記試験は各自で受験

四級海技士(航海)・内燃機関四級海技士(機関)	
航海	沿海区域で総トン数5,000トン(全長約120m)未満の船長ができる
内燃機関	沿海区域で6,000kw未満の主機関の機関長ができる

学んで選んで就職へ

学びながら自分に合った
職種(航海士 or 機関士)を選ぶ！

航海と機関の資格を取得できるのは、海技教育機構の専修科のみです。航海、機関の両用教育を行っており、どちらも資格を取得するため、入学後、学びながら自分に合った職種を選択し、就職希望することが可能です。

四級海技士国家試験合格率				
年度		2021年度	2022年度	2023年度
受験者数		40名	40名	40名
航海	合格者数 合格率	36名 90%	37名 93%	36名 90%
機関	合格者数 合格率	40名 100%	36名 90%	39名 98%

カリキュラム Curriculum

「四級海技士(航海)」及び「内燃機関四級海技士(機関)」を取得するために必要なカリキュラムとなっており、少人数制の実習・実技により、一人一人が知識・技術を身に付けやすい環境となっています。

1年3カ月に集約されたカリキュラム

カリキュラム Curriculum

本学の必修科目・単位等

本学には、「必修科目」と「選択科目」、「単位認定科目」があり、この科目の中に四級海技士筆記試験免除に必要な科目が組み込まれています。また、航海系科目と機関系科目があり、内容については下記のとおりとなっています。

主な内容(航海系科目・機関系科目)

●航海系科目 〈航海士に必要な科目〉

- 航海 海図・航法計算・航海計器など
- 運用 船体構造・操縦性能・特殊操船・載貨法など
- 海事法規 海上衝突予防法・海上交通安全法など
- 海洋気象 天気図・潮汐計算・天気メカニズムなど
- 内航海運実務 商船の運航実務や船種の特殊性など

●機関系科目 〈機関士に必要な科目〉

- 船用機関 主機関・補機(ボイラー)など
- 電気電子工学 発電機・モーターなど
- 機械工作 材料・工具類の使用方法など
- 計測制御 機器の制御・データ計測など

海技免許講習

カリキュラムには、四級海技士資格取得に必要な下記海技免許講習が含まれており、卒業後、外部機関での受講は必要ありません。

- ①レーダ 観測者講習
- ②レーダ ARPAシミュレータ講習
- ③救命講習
- ④消火講習
- ⑤航海英語講習
- ⑥機関英語講習



レーダ ARPAシミュレータ講習



消火講習

	科目	単位
必修科目	航海	8
	運用	5
	海事法規	3
	海洋気象	1
	電気電子工学	4
	機械工作	2
	計測制御	2
	情報技術	1
	船用機関	7
	内航海運実務	1
	海事英語	1
	航機実技	4
	海上実習	7
選択科目	総合訓練	1
	海運実務英語	1
	航海特論	0.5
単位認定科目	機関特論	0.5
	卒業研究	1
	乗船体験学習	1
	三級海技士国家試験	3
	特別教育活動	1
	練習船航海実習	9カ月

一日の授業例		
時間	時限	科目
08:35~09:25	1限目	海上実習
09:30~10:20	2限目	
10:30~11:20	3限目	
11:30~12:20	4限目	
12:20~13:10	昼食・昼休憩	
13:10~14:00	5限目	航法
14:10~15:00	6限目	船用機関 I
15:10~16:00	7限目	航海計器
16:10~17:00	8限目	海事法規

校内の実技・実習

In-School Practical Skills・Practical Training

本学の実技・実習は、少人数制で行っており、一人一人が確実にスキルを身に付けることができます。また、海上実習は、三陸沖の太平洋を舞台とした本格的な海上実習を行っています。2年次の大型練習船の乗船実習では、9カ月間の長期実習を行い、乗船履歴を付与されるとともに、これまでの知識技術の展開・応用を行っています。

実技は **約20名**、実習は**約10名**の少人数制

航機実技・海上実習

in-School Practical Skills・Practical Training

航機実技

「航機実技」とは、毎週2回(計4時間)「航海実技」と「機関実技」に分かれ、航海と機関の技術を磨く授業です。45名クラスを半分に分け、少人数で実技授業を行っています。

- ロープワーク(結索)やセンニット作成
- ロープやワイヤーのsprayや塗装実習
- 文鎮作成
- ガス溶接やエンジン解放実習 など



海上実習

「海上実習」とは、毎週2回(計8時間)、校内練習船「月山」の出入港作業や安全教育、ARPAシミュレータや機関運転など、10名程度の班に分かれ、分団実習を行っています。

校内練習船「月山」では、下記のような実習を行っています。

- 校内練習船「月山」出入港作業
- 校内練習船「月山」揚投錨実習
- カッター実習やレーダARPAシミュレータ実習



一日海上実習 / サバイバル訓練

● 一日海上実習

毎年一度、海上実習の総合的な知識技術を学ぶと共に、海慣性を養い、安全且つ効率的に運航する能力を育てる目的で行っています。

● サバイバル訓練

サバイバル訓練は、総合訓練の一環で、救命胴衣の着用や飛び込み訓練、救命筏の展張・乗込み・反転訓練などを実践することで個々の生存技術を高める目的として行っています。



福島 文子

(静岡県/2023年入学)

少人数制で実践に向けた実力を養う！

私は、毎週2回行われる「航機実技」、「海上実習」にて船員になるための様々な知識技術を学んでいます。本学の利点である「少人数」による実技実習は、一人一人が手を出すことができ、さらには、教員に質問しやすい環境となっています。この2年間という短い期間で実践的な知識・技術を身に付け、プロの船員になれるよう頑張っています。

実践に繋がる教育

Education that Leads to Practice

本学では、2年間という短い期間で船員のプロを養成するため、1年3カ月に集約されたカリキュラムと大型練習船による9カ月間の乗船実習、並びに社船実習を組み合わせ、効率的かつ効果的な船舶職員の育成教育を行っています。

さらには、日本内航海運組合総連合会の協力のもと行われる「内航船体験乗船」へ参加しています。

大型練習船5隻による9カ月間の乗船実習により実践力を鍛える

乗船実習

Onboard training

四級海技士資格取得に必要な乗船履歴が付与されます！

9カ月の乗船実習

1船目 4月～6月

4/1
乗船

6/10
下船

2船目 7月～9月

7/1
乗船

9/10
下船

3船目 10月～12月

10/1
乗船

12/10
下船

※ 6/10～6/30、9/10～9/30、12/10～冬季休業明け ⇒ 自宅待機

(独)海技教育機構の大型練習船



〈日本丸〉



〈海王丸〉



〈大成丸〉



〈青雲丸〉



〈銀河丸〉

(独)海技教育機構の大型練習船は5隻あり、この3隻に3カ月毎に乗船し、実習を行います。乗船実習は、乗船履歴が付与されると共に、船員に必要な要件をクリアするための実習内容となっています。

社船実習(内航四級)

9カ月の乗船実習のうち、後期の3カ月の乗船実習を内航船を活用して行うことも可能です。当機構の大型練習船と同様の訓練カリキュラムの他、荷役作業といった実務的な内容も実施し、実習生が就職後直ちに求められる知識・技術を早期に習得することができる実習内容となっています。ただし、社船実習を行う船会社(内航船社)は、限定されています。

内航船乗船体験

内航船を知ることでもスマッチを防ぐ！

毎年、夏休みを活用し、日本内航海運組合総連合会の協力のもと、就職後のスマッチを防ぐため、内航船乗船体験を行っています。



内航船乗船体験

船員の資質教育

学校生活・寮生活にて船員の資質を養う！

学校生活・寮生活にて下記の取り組みを行い、業界が要望する船員の資質を培います。掃除や整理整頓については、点数化し評価しています。

- 一般掃除や各所整理整頓
- グループリーダーの設置
- 挨拶の徹底、節水・節電の徹底 など

スケジュール Campus Calendar

本学では、2年間という短期間で優秀な船員を段階的に育成するカリキュラムとなっています。様々なイベントの開催、また、地域のイベントにも積極的に参加しています。

〈 1年生 〉

〈 2年生 〉



1年生 Campus Calenda for first grade

2年生 Campus Calenda for 2nd grade

基礎

成長

発展

応用

- 4 新入生入学式
オリエンテーション 
- 5 連休 GW(寮閉鎖)
運動行事 
- 6 前期臨時試験 
- 7 海技者セミナーin仙台
サバイバル訓練
宮古港カッターレース 
- 8 夏季休業 
- 9 救命講習
前期期末試験 
- 10 遠足 
- 11 サーモンハーフマラソン
各種講演等 
- 12 後期臨時試験
冬季休業 
- 1 対面式
- 2 後期期末試験
- 3 求人票受付開始
春季休業

- 4 乗船実習(1船目)
4/1~6/10 
- 5 
- 6 就職活動
口述対策課題 
- 7 乗船実習(2船目)
7/1~9/10 
- 8 
- 9 就職活動
口述対策課題 
- 10 乗船実習(3船目)
10/1~12/10 
- 11 
- 12 就職活動
口述対策課題 
- 1 対面式
口述対策模擬試験
無線講習
- 2 卒業試験(学年末)
- 3 卒業式
四級海技士口述試験
(3月末免許取得、4月入社)

東北出身者以外の入学者割合

10人に7人



2023年度 第二期グループリーダー

いろんな学生とともに切磋琢磨しながら、個を磨きます

本学では、9割以上の学生が寮生活をしており、船員に必要な資質を日々学んでいます。また、船の学校ならではのサークル活動であるカッターサークルは、宮古市地域の大会にも参加、協力をしています。その他にもボランティア活動なども積極的に行っており、地域に密着したキャンパスライフをおくることができます。

また、全国各地から学生が集まっているので、日本国内の様々な文化にも触れることができます。そんな中で、グループリーダー制度を設け、様々な文化、幅広い年齢層の学生の中でコミュニケーションを図れる環境を構築しています。

国立宮古海上技術短期大学校でのキャンパスライフが、優秀な船舶運航技術者に繋がる資質を養い、皆さんの個を豊かに育んでいくのです。

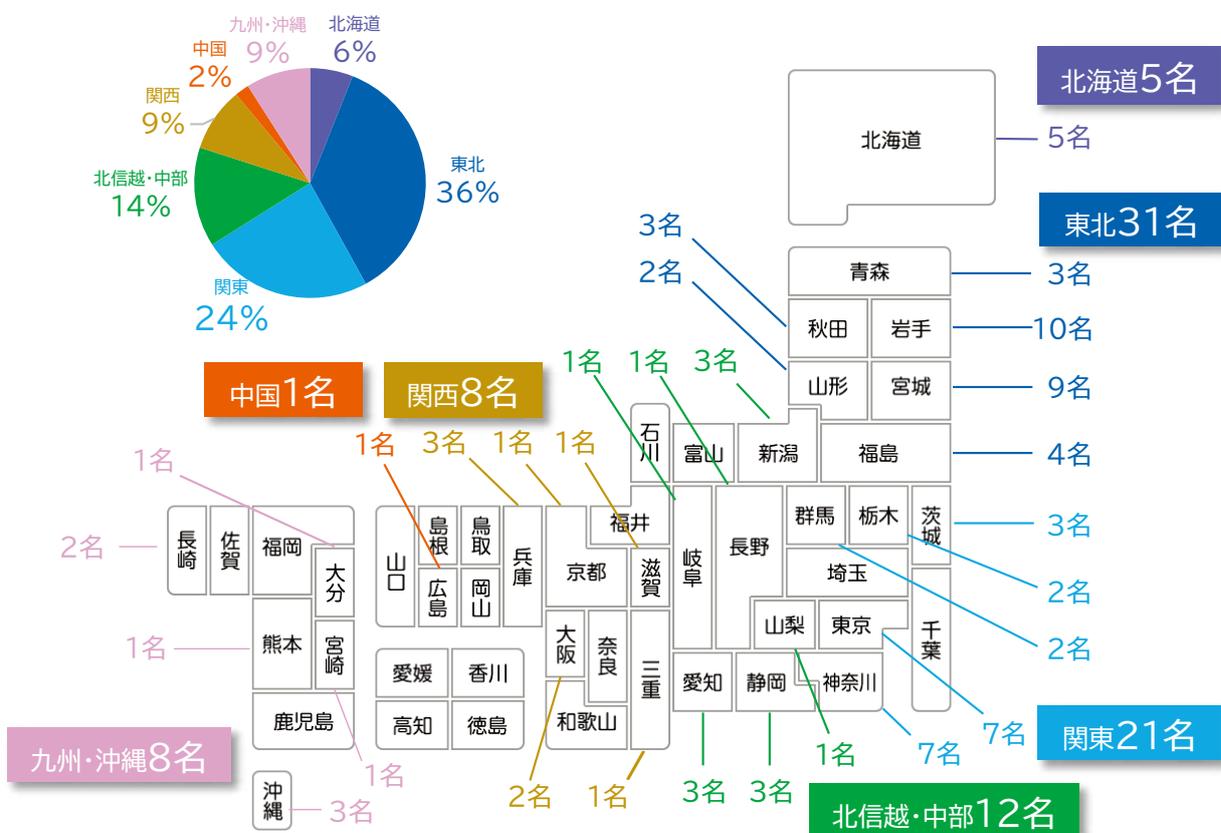
学生出身地・年齢層

Student Native Place & Age Group

本学入学者の出身地は、東北が3～4割であり、東北以外では、北は北海道から南は九州、沖縄まで全国から集まっています。全国各地から学生が集まっているので、日本国内の様々な文化にも触れることができ、また、年齢層も幅広いため、コミュニティの場としても面白い環境となっています。

令和4年度・5年度 入学生出身地

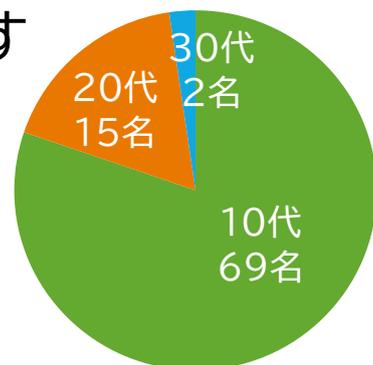
令和4年度・5年度入学生の出身地は、
東北出身 **36%**、東北以外出身 **64%**です



令和4年度・5年度 入学生 年齢層

現役生 **80%**、既卒者 **20%**です

船舶の乗組員の年齢層は幅広く、新人船員として乗船したときに様々な年代の方々とコミュニケーションを図ることは大切です。船員の資質としても重要なことであり、年配の方々の経験談はもちろん、普段のお話の中には、これまでに培った知識と技術が詰まっています。船員のアドバイスとして、新人船員が得るものは大きいでしょう。幅広い年齢層の中で、コミュニケーション能力を養いましょう。



キャンパスマップ Campus Map

太平洋と月山を目の前に自然の豊かさが広がるキャンパスには、都会で簡単に手に入れることのできる利便性はありません。しかし、ないものばかりではありません。宮古市内には生活に必要なお店も点在しており、学校の敷地内には、学生寮や食堂、体育館が整備され、学生の本分である勉学に集中できる環境、そして日本全国からの学生と共に学び、共に生活する環境が整っています。

キャンパスマップ Campus Map



本館(教室等)



寮棟



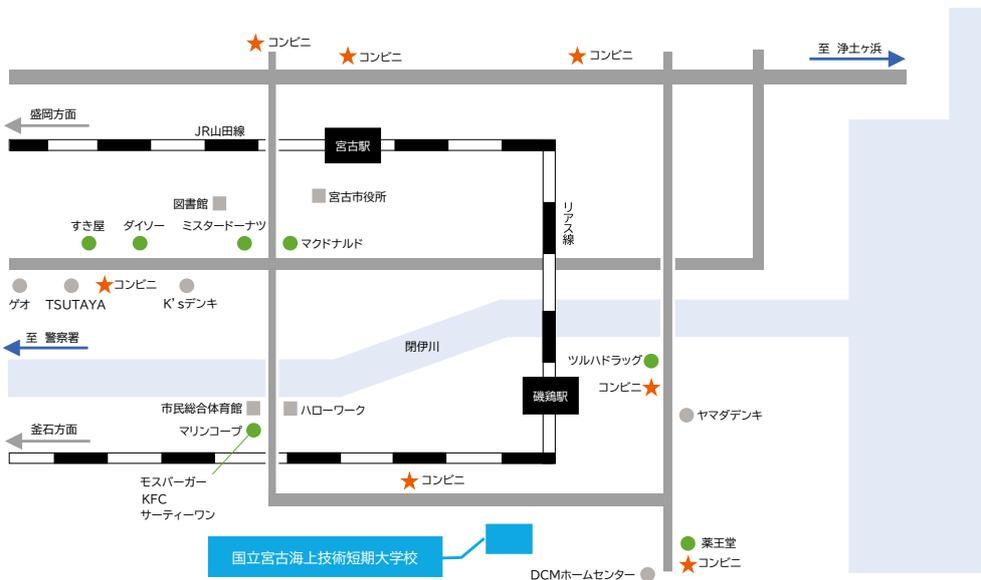
厚生棟(技業室・食堂等)



体育館



宮古市内マップ Miyako City Map



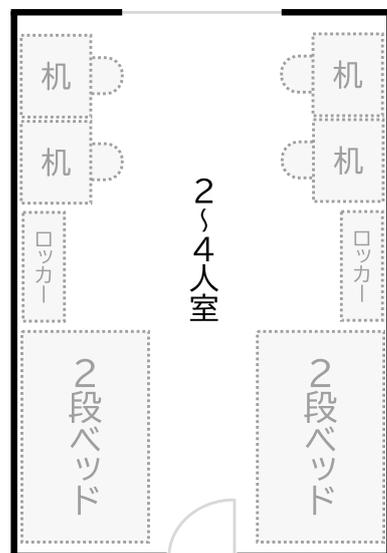
学生寮 Student Dormitory

本学において、学生は原則として学生寮に入寮することとなっています。学生は、先輩・後輩との共同生活を通して、船員の資質とされるコミュニケーション能力、団体生活、規律などを学びます。コミュニティとして一人一人が心地よく生活するためには、船内生活にも必要な気遣いや協調性、学生を敬い助け合う姿勢が求められます。そのためには、規則の順守や忍耐、他者に意見を言う勇気も必要です。学生寮は、単なる生活の場ではなく、授業では決して学ぶことのできない多くの船員の資質を養える場なのです。

学生の 99% が、 キャンパス内にある学生寮で1年3カ月生活

学生寮 Student Dormitory

船内を意識した規則の中で生活



なぜ寮生活が良いのか

全国から集まる学生が生活しています。共同生活では窮屈に感じることもあるでしょう。しかし、様々な世代の仲間たちがひとつ屋根の下で暮らすことで社会性やたくましさ身に付きます。困難と遭遇する度に学生たちは、自分自身と向き合い、仲間たち、そして教職員と力を合わせて問題を解決する術を学んでいます。また、船内生活をイメージしたルールとしており、海慣性も身に付きます。この問題解決能力こそが「なぜ今、寮生活なのか？」という疑問への答えであり、本学が育成する「優秀な船舶運航技術者」に必要な不可欠な資質なのです。

寮仕様 ※2~4名部屋として利用

部屋数	16室程度(1年生)
間取り	22.77m ² (居室)
寄宿料	12,000円/2年間

※女子学生には部屋数の限りがあります。

寮内設備

【自習室】

寮1階の公共スペースにあり学校の試験、国家試験などの勉強場所として活用しています。



【浴室】

寮1階の公共スペースにあり脱衣所と浴室に分かれています。寮生は毎日ここで一日の疲れを落としています。



【洗面所】

各階にあり、洗面所以外にケトルや電子レンジが設置されており、学生が共同で使用しています。



【洗濯室・乾燥室】

各階に4台の洗濯機、乾燥室を設けており、各階の寮生が利用しています(各部屋にベランダ有)。



本学では、船員の資質涵養を念頭におき、四級海技士を取得させ優秀な船舶運航技術者を育成するため、学生の船員の資質向上を目指し、下記資質教育を行っています。

資質教育 Qualities education

船員に求められる資質

本学では下記資質の向上を目的に資質教育を行っています。

- 自立心
- 協調性
- 責任感
- 適応力
- 積極性
- 判断力
- 向上心
- 健康
- 安全意識
- リーダーシップ

具体的な取組

グループ リーダー

- グループ内の相談窓口役
- 毎月グループミーティング実施
- ミーティング報告書作成提出
- ミーティング報告会実施
- ミーティング報告会内容展開

掃除 整理整頓

- 掃除指導徹底(掃除方法等)
- 掃除用具の片付け指導
- 清掃状況を確認表に記入
- 部屋の整理整頓(毎日)
- 学生課による点検・評価

挨拶励行 節電・節水

- 挨拶励行の徹底
- 点呼等報告方法の指導
- 校内イヤホン等禁止
- 学校・寮内の節電・節水
※校内・寮内の消灯の徹底等

効果

- 学生同士で自己成長できる環境作り、また、学生同士のコミュニケーション能力の向上
- 「自ら考える力」、「自ら行動する考え」を養うとともに「かくれんぼう(確認・連絡・報告)」の涵養

目的

船員の資質も兼ね備えた 優秀な船舶運航技術者を養成

上記取組によって、資質の向上はもちろん、学生間のトラブル等早期発見及び対応、規則違反抑制(校内秩序の維持)、学生の厚生費消費削減など様々な効果も得られています。船上でもこれら資質が求められており、新人船員として活躍するための土台作りとなっています。

グループリーダー・委員会活動 Group Leader & Committee

本学では、グループリーダー(GL)を数名選出し、学校・教職員のパートナーとして、共によりよい環境を作り上げることに取り組んでいます。また、委員会活動も含め、学生が学校内・寮内で快適に学習、生活し、自己成長できる環境、秩序の維持、船員の資質向上を目指し、日々、個を磨きながら団体生活の困難さ、社会性を学んでいます。

グループリーダー Group Leader

GL任期・目的

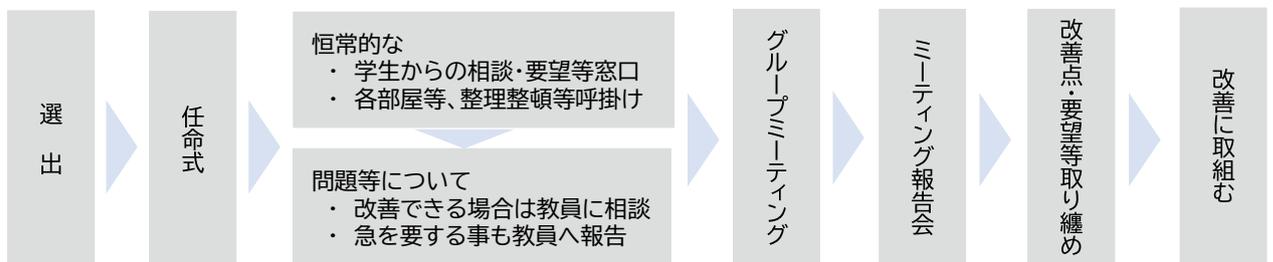
GLの任期	
第一期	5月～7月
第二期	9月～12月
第三期	1月～3月



GLの目的

- ▶ 学生同士で自己成長できる環境作り、また、学生同士のコミュニケーション能力の向上
- ▶ 学校内・寮内のトラブルや問題の早期発見(学生の相談窓口としての役割)
- ▶ 「自ら考える力」、「自ら行動する考え」を養うとともに、「かくれんぼう(確認・連絡・報告)」の涵養

GL取組概要



委員会活動

Committee

委員会は、学校生活、寮生活の運用が円滑になるよう改善に取り組むとともに、学生の船員としての資質向上を図ることを目的としています。

委員会には、すべての学生が所属することとなります。

設置されている委員会

- ▶ 備品管理委員会
- ▶ 美化清掃委員会
- ▶ 広報委員会
- ▶ 環境整備委員会
- ▶ 衛生給食委員会

理事	〈 学生課長 〉
顧問	〈 担当教員 〉
委員長	〈 学 生 〉
副委員長	〈 学 生 〉
委員	〈 学 生 〉

学生活動 Student Activities

サークル活動などの学生活動への積極的な参加は、充実した学生生活につながることはもちろん、人間関係や組織・社会への適応力も養います。本学(NMMP)では、優秀な船舶運航技術者を育成する上で、このような積極性を求めています。

カッターサークル

カッターとは、艇長1名・艇指揮1名・漕ぎ手12名で構成された合計14名で漕ぐ大型のボートであり、大型船舶にも救命艇として搭載されているボートです。このカッターを漕いだタイムを競う大会も各地で行われています。

カッターサークルは、NMMP公認のサークル活動であり、毎年宮古市で開催されている「宮古港カッターレース大会」の「宮古市長杯」に参加し、全国の学校にあるカッター部と鏝を削っています。



宮古港カッターレース

地域イベント

宮古サーモンハーフマラソン

宮古市主催のハーフマラソン大会で毎年11月に開催されています。東日本大震災後も絶えず開催されており、本学の学生も毎年参加しています。船員は体力も必要不可欠であり、このようなイベントに積極的に参加し、心身を鍛えています。



宮古サーモンハーフマラソン

ボランティア活動

船員の資質道場

船員の資質として大切な積極性、要領の良さ、気付き力、フットワークの軽さを養う場として、校内の美化活動、設備の整備はもちろん、校外へのボランティア活動にも参加し、日々船員の資質を養っています。参加は自由ですが持続する力も必要であり、参加者の中には、労を厭わず、作業に毎日のように取り組む学生も少なくありません。



船員の資質道場門下生

宮古うみねこ丸ボランティア

岩手県北自動車(株)が運航している宮古市浄土ヶ浜遊覧船「宮古うみねこ丸」に本校の学生も乗船し、お手伝いをしています。船の清掃やうみねこのエサ販売など、休日を利用し、ボランティア活動とし、観光船のお手伝いをしながら乗組員の方々やお客さんとのコミュニケーションを図ることで船員の資質を養っています。



宮古うみねこ丸ボランティア

在校生が本学(NMMPC)を選んだ理由やNMMPCを目指したいと考えている皆さんに伝えたいことを聞きました。受験するかどうかの判断材料として参考いただきたいと思います。



Issei KAJIGAYA

梶ヶ谷 一星
(神奈川県/2023年入学)

本学への志望動機は

私は、商船の船長を目指すために、航海士の資格を取得でき、船員としての技術・知識のみならず、船員の資質も培うことができる本学(NMMPC)で船員について学びたいと思い受験しました。厳しい環境で働く船員を目指すためにNMMPCでは必要な環境が整っていることも一つの理由です。内航海運業界で活躍したい私にとって、必要な力が身につけられる場所だと思いました。

本学を目指す皆さんに伝えたいこと

船員に必要な資質は、学校の授業で学べるものではありません。学校生活や寮生活における船内をイメージした規則の中で船員の資質や船員の環境を知ることができます。本学は、45名定員と少ない学生数であるため、みんなで協力して、学校生活や寮生活をより良くするには適した環境になっています。ぜひ、私たちと一緒にキャンパスライフを楽しみながら船員を目指してみませんか。



Yuma SAITO

齋藤 悠馬
(東京都/2023年入学)

本学への志望動機は

船に乗って働くにはどうすればいいのかと考え、船員について調べたときに本学(NMMPC)を知り、オープンキャンパスに参加しました。ここで航海士・機関士の資格を2年で取得できること、学んでいく中で航海士・機関士を選べることを聞き、NMMPCを受験しました。航海と機関を同時に学べ、2年間という短期間で取得できる本学でしっかり技術・知識を身につけたいと思い志望しました。

本学を目指す皆さんに伝えたいこと

私は、船員になるために、船員の資質を学ぶことができる寮生活に魅力を感じ入寮を決意しました。寮内では全国各地から、また、幅広い年齢層の学生が集まっており、一緒に勉強したり、他愛もない話をしたりと毎日が修学旅行のようです。寮での共同生活を通じて、時に大変とも感じる本学での生活を互いに支え合い、夢や自分の価値観などを真剣に語り合える、かけがえのない仲間と出会うことができました。

可能性を広げる進路選択支援

Career Support



海事関係就職率 12年連続

100%

学びながら個々に合った進路選択をバックアップします！

本学では、1年生から定期的に就職ガイダンスを開催し、進路選択の支援を行っています。さらに、運輸局主催の「海技者セミナーin仙台」等に積極的に参加し、海運業界や船会社に接する機会を増やすことで、船員の志向性を高めています。また、海技大学校への進学をサポートもしており、毎年数名ほど進学しています。

本学では、航海士、機関士の選択や船種の選択、進学等の支援をしています。航海士or機関士については、本学で学びながら自分に合った職種を選択することができます。さらには、様々な内航船舶の船種を選択するために海技者セミナーへ参加、その他、校内の就職ガイダンスを定期的で開催しています。

学生の**約9割**が海事関係就職、約1割は進学を希望！
就職率**12年連続100%**

進路選択支援 Career Support

海事関係就職者の**約6割**が内航船社に就職しています

就職ガイダンス

海運業界説明・就職活動ノウハウの教授

本学では、1年生に対し、定期的に就職ガイダンスを開催し、船種説明から海運業界の仕組みの説明、就職活動のノウハウ等を教授しています。

2年間と短期間であるため、就職活動のタイミングが大切です。



就職ガイダンス

海技者セミナー in 仙台

各種船会社・海運業界を知る機会です

毎年、東北運輸局主催で開催される「海技者セミナーin仙台」に参加しています。様々な船会社と接することで、海運業界や船会社のイメージを持つことができます。また、学生の選択肢を広げる貴重な機会となっています。



海技者セミナー in 仙台

全国内航タンカー海運組合懇談会

内航タンカー船社と学生の懇談会です

毎年、全国内航タンカー海運組合主催のタンカー船社と学生との懇談会が行われています。内航海運やタンカー船に関する疑問などについて質問ができる貴重な機会となっています。



全国内航タンカー海運組合懇談会

船社訪問(対面・リモート)

就職活動として、学生希望者に対し、船社訪問や社船の見学なども勧めています。学生課では、船社との交渉・調整を行っており、就職活動の支援(キャリアサポート)をしています。

本学の卒業生のほとんどは海上関係に就職しており、船員(航海士・機関士)として海運業界で活躍しています。大きな船舶を操り、海上輸送を担い、国内の物流を支えています。

船長、機関長、航海士、機関士を 目指し頑張っています！

新人船員

宮古海上技術短期大学校で学んだこと

●乗っている船はどんな船？

山口県仙崎港から兵庫県赤穂港や須崎港(高知)へ石灰石を運ぶ、内航海運最大級の石灰石専用船です。

●現在の役職は何ですか？

操機員として、機関運転・保守・整備を行っています。一等機関士を補佐し、定期作業やトラブル対応を行います。



エスオーシーマリン株式会社

中村 新 さん
(機関部/2023年入社)

●後輩に向けてのアドバイス

勉強や実習のほか発表やグループリーダーでの活動などにかつ積極的に自分が真っ先に先陣をきって行動するようにすると楽しめるようになります。また、学生生活の中で学ぶ知識は働いてから必ず役に立つので、授業はしっかり聴いてください。

●宮古海上技術短期大学校でよかったと思うことは

自分が何か新しい事にチャレンジしようとしたときに背中を押してくれた教員の方々の存在はとても大きく、宮古の教員方に出会えたことは本当によかったです。

職員(航海士)

様々な経験を経て今は、サポートが一番手厚い本学を選んでよかった

●乗っている船はどんな船？

弊社はガス船を多く所有しており、VCM(塩化ビニルモノマー)やC5(ペンタン)を運ぶ船に乗船します。

●現在の役職は何ですか？

現在は陸上勤務中の為、船員グループ課員という役職ですが、海上では二等航海士として乗船しています。

●後輩に向けてのアドバイス

入学当初は漠然としていても授業・実習を経て船員の基礎知識・スキルが身についていきます。また、就職に関しては自分の優先順位の高い条件と一致する企業に入る事が長く続く秘訣だと思うので在学中に海技者セミナーやOBの意見を聞いて1つでも多くの船社の情報を集める事が重要です。

●宮古海上技術短期大学校でよかったと思うことは

教育が充実しており、先生が面白く、親身に相談に乗ってくれます。就職し、他校出身者とも一緒に在学中の話などしますが、宮古が一番サポートが手厚いと思います。



イノガストランスポート株式会社

Hirona YONEKURA
米倉 宏奈 さん
(二等航海士/2015年入社)

本学では、約9割の学生が、海上関係に就職しています。残り1割は、進学希望者ですが、進学先も海上関係の学校となっています。

進路先

Career Paths

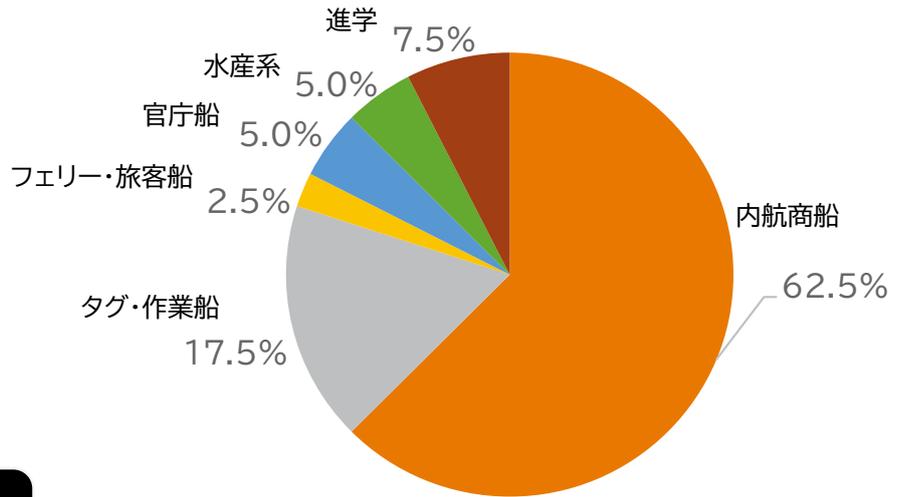
海事関係就職者の約6割が内航船社に就職しています

2022年度卒業生進路先

2022年度卒業生	
卒業生数	40(4)名
進学希望者	3名
就職希望者	37(4)名
就職率	100%

※カッコ内は、女子学生の内数

2022年度卒業生の進路先



求人件数

海事関係事業者求人件数は、約200件超え！ 45名定員に対して4.4倍！

海事関係事業者求人件数

年 度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
海事関係事業者	207件	213件	226件	228件

毎年、本学に200件を超える求人件数が海事関係事業者等から届きます。45名定員に対して4.4倍の件数となっており、船員を目指しやすい状況となっています。

卒業生の主な就職先

(過去3年分:2020~2022年度/50音順)

【 RORO船 】

- 泉汽船
- NX海運(旧日本海運)
- 鹿児島船舶
- 川近シップマネージメント
- 佐藤國汽船
- ジェイマリン
- 東北海運産業
- 南和海事
- 福寿船舶
- 北星海運

【 貨物船 】

- 井本商運
- 平和マリタイム

【 油送船 】

- 旭タンカー
- アスト
- 東汽船

○イノガストランスポート

- 英雄海運
- 北日本石油
- 霧島海運商会
- 興栄海運
- 幸洋汽船
- コスモ海運
- 昭和日タンマリタイム
- 大和海運
- TSMマリン
- デュカム
- 東幸海運
- 日産汽船
- 旗山マリン
- 明和タンカー

【 セメント船 】

- アジアパシフィックマリン
- エスオーシーマリン
- ONSユナイテッド内航マリン

○興和海運

- 三洋マリン
- 太平洋沿海汽船
- 大窯汽船
- 鶴丸海運
- 和光海運

【 タグボート・作業船 】

- 秋田曳船
- SNマリン
- オフショアオペレーション
- 海洋曳船
- SNマリン
- オフショアオペレーション
- 盛徳海運建設
- 洞海マリンシステムズ
- 東京汽船
- 日本海曳船
- 福井備蓄マリン
- 丸本組

【 フェリー・旅客船 】

- 新日本海フェリー
- 東京湾フェリー
- ハートランドフェリー
- 名門大洋フェリー

【 漁船 】

- 大洋エーアンドエフ
- カネシメイチ

【 官庁船・調査船等 】

- 青森県職員
- 茨城県職員
- 岩手県職員
- 宗邦エンタープライズ
- (独)海技教育機構
- 東日本船舶
- 兵庫県職員
- 北海道立総合研究機構
- 宮城県職員

選抜制度

Admissions

オープンキャンパス参加者の

約60%が受験

オープンキャンパス 機関運転体験



オープンキャンパス 練習船「月山」体験航海

本学では、一定の基礎学力に加え、船員として必要な資質を兼ね備えた学生を選抜するため、3種類の選抜試験を用意しています。本学への入学意志の強い方、及び「船員」への志向性の高い方を評価する「総合型選抜」、指定校による「学校推薦型選抜」など、現役生のみならず、大学生や社会人の方々でも、「船員」への志向性、本学への入学意志の強い方々であれば誰でも選抜を受けることが可能です。オープンキャンパス等に参加することで本学の雰囲気・魅力を感じることができます。

2024年度
オープンキャンパス(体験型)開催日程
※オンライン開催も別日程であり

- 第1回 6月 8日(土)
- 第2回 6月29日(土)
- 第3回 7月20日(土)
- 第4回 9月 7日(土)

選抜制度 Admissions

優秀な船員になるための**意欲**と**資質**を求めています

選抜日程 Admissions Schedule



【 総合型選抜 】 ※オープンキャンパス・学校説明会への参加が条件となります

出願期間	選抜日	合格発表日	試験会場
2024年 8月21日(水)~ 2024年 9月13日(金)	2024年 9月21日(土)	2024年10月17日(木) ※第2合格発表 2024年10月29日(火)	宮古

【 学校推薦型選抜 】 ※指定校が対象となる選抜となります

出願期間	選抜日	合格発表日	試験会場
2024年10月 1日(火)~ 2024年10月 9日(水)	2024年10月19日(土)	2024年10月29日(火)	宮古

【 一般選抜 】 ※第1回~第3回まで実施 第4回は応募状況により実施

出願期間	選抜日	合格発表日	試験会場
〈第1回 一般選抜〉 2024年10月15日(火)~ 2024年11月 1日(金)	2024年11月 9日(土)	2024年11月21日(木)	小樽・仙台 東京・名古屋・芦屋 今治・福岡
〈第2回 一般選抜〉 2024年11月11日(月)~ 2024年11月29日(金)	2024年12月 7日(土)	2024年12月17日(火)	小樽・宮古・静岡 今治・唐津
〈第3回 一般選抜〉 2024年12月18日(水)~ 2025年 1月15日(水)	2025年 1月25日(土)	2025年 2月 7日(金)	小樽・仙台 東京・名古屋・芦屋 今治・福岡

募集人員 Number of Recruits

科名	募集人員	修業年限
海技士教育科海技課程 専修科	45名	2年

※選抜の詳細については、「2025年度選抜 募集要項及び選抜願書」を参照ください。

選抜制度

Admissions

本学では、一定の基礎学力に加え、船員として必要な資質を兼ね備えた学生を選抜するため、様々な選抜試験を用意しています。現役生のみならず、大学生や社会人の方々でも、「船員」への志向性、本学への入学意志が強く、健康なの方々、であれば誰でも選抜を受けることが可能です。

本学では**3種類**の選抜試験を用意しています！！

選抜制度一覧 Admissions

【 総合型選抜 】

出願資格

- 船員になろうとする意志が明確であること
- オープンキャンパス等の参加者であること
- 専願であること

※ 第2希望申請あり
本校以外の学校(専修科:清水校・波方校、航海専科:小樽校・唐津校)のオープンキャンパス等に参加していれば申請が可能

出願

選抜内容

書類審査

+

基礎学力
検査
(国語)

+

基礎学力
検査
(数学)

+

面接

合否
判定

【 学校推薦型選抜 】

出願資格

- 独立行政法人海技教育機構、または本校が指定した学校の学校長(指定校)推薦者
- ※指定校から各校1名のみ推薦(評定平均B(3.5)以上)

出願

選抜内容

書類審査

+

面接

合否
判定

【 一般選抜 】

出願資格

- 船員になろうとする意志が明確であること

※ 第1回と第3回の会場は、選択可能
第2回の会場は、各学校会場で実施

出願

選抜内容

書類審査

+

基礎学力
検査
(国語)

+

基礎学力
検査
(数学)

+

面接

合否
判定

※第1回～第3回まで実施 一般選抜(追加)は応募状況により実施

※選抜の詳細については、「2025年度選抜 募集要項及び選抜願書」を参照ください。

学費 Tuition

入学金 <small>(初年度のみ)</small>	70,000円
授業料 <small>(2年間)</small>	333,600円 (2年間) ※1年間 : 166,800円
寄宿料 <small>(2年間)</small>	12,000円 (2年間) ※半期分 : 4,800円
諸経費 <small>(2年間)</small>	寮生 : 727,700~732,200円 (2年間) 通学生 : 532,300~536,800円 (2年間)

※上記は2024年度実績ですが、物価高騰等により、変動する可能性があります。
※諸経費及び合計金額の幅については、制服(パンツスーツ、スカート等)の違いによるものです。

Question

入学金・授業料など全て合わせて2年間でどのくらいかかりますか？

Answer

約200万円です(寮生、食費込)

奨学金 Financial Aid

在学生には、以下の奨学金制度について入学後(4月下旬)に紹介するとともに、奨学金の相談に応じています。下記奨学金には、給付型、貸与型、特待生制度、入学準備金などがあり、学生をサポートしています。なお、本学は日本学生支援機構の対象となりません。

海技教育財団

入学準備金	(貸与)100,000円 or 200,000円 (定員) 5名
貸与	(月額) 15,000~45,000円 (定員) 15名程度 ※35,000円以上には条件有
給付	(月額) 11,000円 (定員) 2名 ※所得制限有

全日本海員組合

貸与	(月額) 10,000円/16,000円 (定員) 6名程度
----	--------------------------------

日本海員掖済会

貸与	(月額) 10,000円 (定員) 若干名
----	-----------------------

特待生制度 Scholarship student system

日本財団・海技教育財団・海技教育機構 ふなのりゆめ奨学金

給付	(2年間) 1,000,000円 (定員) 2名 ※給付は半期ごと、4回に分けて行います。
----	---

- 選考方法 : 総合型選抜の成績等を勘案し、選考委員会において決定します。特待生の選考結果は、入学後に通知します。
- 給付対象 : 総合型選抜合格者のうち、特に成績が優秀であり、卒業後、内航海運会社(日本内航海運組合総連合会を組織する海運組合に加盟する事業者)又は海技教育機構への就職を強く志望する方。
- 条件 : 卒業後、内航海運会社又は海技教育機構の職員として少なくとも5年以上勤務することが条件です。

教育訓練給付金 Education and training benefits

概要

教育訓練給付とは、労働者の主体的なスキルアップを支援するため、厚生労働大臣の指定を受けた教育訓練を受講・修了した方に対し、その費用の一部が支給される制度です(本学専修科は、対象校です。)

問合せ

給付を受けるには、雇用保険の加入期間などの条件があります。くわしくは、最寄りのハローワークにお問い合わせください。

オープンキャンパス等

Open Campus etc

「学校ってどんなところ?」、「どんな人と、何が学べるの?」など本学を実際に知っていただく機会として、オープンキャンパス(体験型)など下記イベントを開催しています。ぜひ、参加いただき、本学ならではの教育機会に触れ、学校生活について先生や先輩たちから聞いてみませんか。

下記イベントに参加すると

総合型選抜の**受験資格**が得られます

オープンキャンパス等 Open Campus etc

オープンキャンパス(体験型)

オープンキャンパス(体験型)は、実際の学校の施設設備はもちろん、先輩や先生と触れ合うことができ、環境や雰囲気を実験できるイベントです。内容は下記のとおりです。

- 学校概要説明
- 練習船「月山」体験航海
- 実技体験(ロープワーク・操船シミュレータ・機関運転)
- 校内施設・学生寮見学
- アンケート・グッズ配布
- 教員・学生(先輩)との質問コーナー など



オンライン学校説明会(リモート型)

遠方や都合が合わずオープンキャンパス(体験型)に参加できない方は、オンライン学校説明会をお勧めします。内容は下記のとおりです。

- 学校概要説明
- アンケート
- 実技体験(航海系・機関係)
- 内航海運について(船社説明)

※上記イベント内容は、変更することがあります。変更する場合は、参加者に連絡いたします。

グッズ等の配布

JMETSカレー・ボールペン
シャープペン・ポストカード等

※内容が変更する場合があります

学校説明会 in 仙台・in 札幌

仙台会場・札幌会場にて、学校説明会を開催しています。学校の概要説明、個別相談を行いますので、お気軽にご相談ください。

- 学校説明会in仙台 2024年6月15日(土)
- 学校説明会in札幌 2024年8月24日(土)



学校見学・リモート個別相談

随時受け付けていますので本校教務課までお問い合わせください。

「船員について」、「海の仕事」、「海運業界について」など気になることを知りたい方々につきましては、リモートによる個別相談も受付しておりますのでご興味がある方はお気軽に本学教務課にご相談ください。

※上記イベントの詳細・お問い合わせについては、次ページ「Open Campus2024」を参照ください。

Open 2024

併願者の方も
ぜひご参加
ください

国立宮古海上技術短期大学校 オープンキャンパス

Campus

随時
受付中

オープンキャンパス(体験型)

6.8 SAT | 6.29 SAT | 7.20 SAT | 9.7 SAT

開催場所：国立宮古海上技術短期大学校 時間：09時40分～14時00分頃
〒027-0024 岩手県宮古市磯鶏2丁目5番10号

学校説明会 in 仙台

6.15 SAT

開催場所：ショーケー本館ビル(2階)
〒980-0022
宮城県仙台市青葉区五橋二丁目11番1号
時間：10時00分～12時00分頃

学校説明会 in 札幌

8.24 SAT

開催場所：ACU札幌(アスティ 45 12F)
〒060-0004
札幌市中央区北4条西5丁目アスティ45
時間：09時00分～12時00分頃

オンライン学校説明会

8.31 SAT | 10.26 SAT | 12.14 SAT | 3.8 SAT

時間：10時00分～11時30分頃 ※受付09時40分～

学校見学及びリモート個別相談 随時受付中！

参加特典

- 総合型選抜の受験資格
- オリジナルキャンパスグッズ

参加ご希望の方は

- 申込み方法は下記のどちらかの方法です。
 1. ホームページ(右下QRコード)から申込み。
 2. 電話(教務課: ☎0193-62-5316)による申込み。
- オープンキャンパス(体験型)参加者(同伴者を含む)には、昼食も無料で提供いたします。
- 9/7オープンキャンパス(体験型)までの下記オープンキャンパス、学校説明会等に参加いただいた方には、総合型選抜の受験資格が付与されます(総合型選抜の出願期間までのイベント参加となります)。
 - 2024年2/10 第4回学校説明会(WEB)
 - 2024年6/10・8/24 学校説明会in仙台 学校説明会in札幌
 - 2024年6/8・6/29・7/20・9/7 オープンキャンパス(体験型)
 - 2024年8/31 オンライン学校説明会

独立行政法人海技教育機構

国立宮古海上技術短期大学校

National Miyako Maritime Polytechnical College

お問合せ 教務課(オープンキャンパス・学校説明会等担当)

☎ 0193-62-5316 FAX 0193-62-5440

E-mail info-Miyako@jmets.ac.jp

Instagram miyakaiko

URL <https://www.jmets.ac.jp/miyako/>

X @miyakaiko_jmets



本学の様々な下記情報を
学校公式ウェブサイト・SNS等でお知らせします。

- 入試に関するイベント情報
- オープンキャンパス・学校説明会の情報
- 学校生活の様子・イベント
- 地域イベントへの参加情報

オープンキャンパス等申込みサイト



学校公式ウェブサイト(HP)

<https://www.jmets.ac.jp/miyako/>



公式SNSアカウント



学校公式Instagram

@miyakaiko



学校公式 X

@miyakaiko_jmets



学校公式YouTube

@miyakaiko



外部機関による本学紹介ウェブサイト

External Websites

ナイコ～海運CH(YouTube)

<https://www.youtube.com/@naiko-kaiun>

ナイコ～海運CH(TikTok)

<https://www.tiktok.com/@naikoseejp>

「日本内航海運組合総連合会」、通称「内航総連(ないこうそうれん)」の公式チャンネルです。「内航船」の内部の様子や、船のお仕事について配信しているチャンネルです。本学が船員を育てる学校として紹介されました。ぜひ、ご覧ください。



船の学校 VR見学サイト

<https://miyako.kaigiko.jp/>

本学の校内施設・設備をVR見学することができます。ぜひ、ご覧ください。

交通アクセス

Access to the Campus

空路

札幌・・・約1時間00分・・・岩手(花巻)
 名古屋・・・約1時間10分・・・岩手(花巻)
 大阪・・・約1時間25分・・・岩手(花巻)
 神戸・・・約1時間25分・・・岩手(花巻)
 福岡・・・約1時間50分・・・岩手(花巻)

JR(新幹線)

函館・・・約2時間30分・・・盛岡
 仙台・・・約0時間40分・・・盛岡
 東京・・・約2時間10分・・・盛岡
 名古屋・・・約4時間00分・・・盛岡

最寄りからの所要時間

いわて 花巻空港	約2時間35分(バス)	宮古駅
	※いわて花巻空港～盛岡駅～宮古駅	
盛岡駅	約1時間40分(バス)	宮古駅
	約2時間20分(JR)	

宮古駅	約15分(バス+徒歩)	本学
	※宮古駅前2番バス乗場～磯鶏	
宮古駅	約15分(三陸鉄道+徒歩)	本学
	※宮古駅～磯鶏駅	

