本州最東端にある魚ヶ埼灯台(岩手県宮古市)

国立宮古海上技術短期大学校

National Miyako Maritime Polytechnical College

Guide Book

国立宮古海上技術短期大学校　学校案内

2025-2026

発行　公益財団法人海技教育財団　日本内航海運組合総連合会補助事業

四方を海に囲まれた海洋国家・日本。
国立宮古海上技術短期大学校は、昭和15年に宮古海員養成所として開設されて、
これまで多くの優秀なプロの船員を海運業界に送り出してきました

国立宮古海上技術短期大学校（National Miyako Maritime Polytechnical College

- 少人数制、クラス担任制のため学生一人一人をしっかりとサポートしています
- 外洋である三陸沖の太平洋を舞台とした本格的な海上実習を行います
- 地元で開催されるイベントに積極的に参加しています
- 寮生活を通じて、多くの仲間と一緒に生活することで仲間とのコミュニケーションや絆が強くなります
- 「海事関係就職率13年連続 100%」就職指導をしっかり行いサポートしています
- 最短の2年間で、航海士と機関士の両方の国家資格が取得できます

日本丸実習生
専修科第15期生
（2023年7月～9月）

NMMPCの目的
Purpose of the NMMPC

本校は、船舶の運航に関する学術及び技能を教授し、並びに航海訓練を行うこと船員の養成及び資質の向上を図り、もって安定的かつ安全な海上輸送の確保をを目的としており、また、主に内航船舶の新人船員養成のための学校です。

求める学生像
Admissions Policy

国立宮古海上技術短期大学校は、船員を目指す次のような学生を求めています。

- 船や海に関心を持ち、船員になろうとする意志が明確であること
- 心身ともに健康で、海技試験にかかる身体検査基準を満たすこと
- 船舶運航に関する専門教育を理解できる基礎学力を備えていること
- 規律を守り、協調性があり、団体生活に順応できること
- 積極性や行動力を備え、変化に富む海上勤務に柔軟に対応できること
- 将来の船長や機関長を目指す向上心や責任感を備えていること

国立宮古海上技術短期大学校に息づく NMMPC SPIRIT

本学では、自発的に学ぼうとする強い姿勢、コミュニケーションを養うことで身に付く船員の資質と海運業界が求める船員になるために厳しい環境下で、挑戦を続けてきた精神文化“NMMPC SPIRIT“が息づいています

等により、
図ること

Contents

国立宮古海上技術短期大学校　学校案内
2025 － 2026

03 船員になるための最短ルート
04 選ばれる4つの理由

FEATURE 01 個々の能力を高める少人数授業
06 資格取得
07 カリキュラム
08 校内の実技・実習
09 実践に繋がる教育
10 スケジュール

FEATURE 02 キャンパスライフ
12 学生出身地・年齢層
13 キャンパスマップ
14 学生寮
15 船員の資質教育
16 グループリーダー・委員会活動
17 学生活動
18 在校生メッセージ

FEATURE 03 可能性を広げる進路選択支援
20 進路選択支援
21 社会で活躍する先輩たち
22 卒業生の主な就職先

FEATURE 04 選抜制度
24 選抜制度
26 学費と奨学金制度等
27 オープンキャンパス等
裏表紙 NMMPC 公式ウェブサイト・SNS／外部機関による本学紹介ウェブサイト／交通アクセス

本学の概要

Overview of the NMMPC

- 所　　管 ／ 国土交通省
- 所　　属 ／ 独立行政法人海技教育機構
- 教育目的 ／ 船員の養成（四級海技士）
- 学　　科 ／ 海技士教育科海技課程 専修科
- 定　　員 ／ 45名
- 修業年限 ／ 2年間
- 入 学 料 ／ 70，000円（2025年度実績）
- 授 業 料 ／ 年額166，800円（2025年度実績）

本学は船員になるための**最短ルート**です

船員とは

「船員」とは、船長・機関長・航海士・機関士等と呼ばれ、大きな船舶を操船して、様々な物資を運び、人々の暮らしや産業を支えている職業です！！この「船員」になるための最短ルートは下記のとおりです。

船員への道のり

「船員」(船舶職員)になるための最短ルートとしては、船舶職員養成施設に登録された教育機関に入学し、海技士免許を取得することが一番の最短ルートです。教育機関によって取得できる海技士免許が「三級海技士」と「四級海技士」に分かれています。

上図のとおり、本学が他教育機関と比べて**最短の2年間(乗船履歴含む)で四級海技士を取得**できるだけではなく、**四級海技士(航海)と内燃機関四級海技士(機関)**の両方を同時に取得することができます。また、上級資格である三級海技士を目指す学生については、「海技大学校」への進学コースもあり、三級海技士を取得するルートとしても最短となっています。

国立宮古海上技術短期大学校が選ばれる4つの理由

専門的な知識・技術を学べる

資 格 教 育

本学は、国土交通省所管の船舶職員養成施設に登録された学校であり、四級海技士資格を取得するための必要な項目がカリキュラムに組み込まれています。

詳しくは6～9ページへ

教員の指導支援が手厚い

少人数教育

実技実習を少人数制としており、一人一人に教育が行届く環境となっています。学生指導・就職指導も一人一人きめ細やかな指導を行っています。

詳しくは8ページへ

海運業界が求める船員の資質を養える

資 質 教 育

海運業界が求めている船員の資質を本学では学校生活にて養えます。コミュニケーション能力、掃除指導、整理整頓の意識など船員の資質を育む環境としています。

詳しくは15、16ページへ

定員に対する

求人票の豊富さ

海運関係事業者求人件数が270件を超えており、45名定員に対して6.0倍の件数となっています。また、きめ細やかな就職指導（キャリアサポート）を行っています。

詳しくは20～22ページへ

FEATURE 01

個々の能力を高める少人数授業

Small Group System

海上実習 1 班の人数

約10名

機関実技

航機実技 1 班の人数

約20名

海上実習

一人一人の実践力、意見を主張できる能力を鍛えます

本学では、実習実技授業が少人数制で実施しており、海運業界が求めている積極性を鍛え、一人一人が手を出せる環境づくりをしています。また、学生指導、進路指導も一人一人きめ細やかな指導を行っています。

学生数と教職員の比
〈 45名に対し9名の教職員 〉
5:1

学生数20名未満の授業比率
30%

FEATURE 01

資格取得 Qualification Acquisition

本学は、船員(船舶職員)に必要不可欠な資格である「四級海技士(航海)」及び「内燃機関四級海技士(機関)」を取得するために必要な「筆記試験免除」、「海技免許講習」がカリキュラムに組み込まれています。

本学は、海技士免状取得の最短ルートです

船員への道 Road to Seaman

本学で資格に必要な項目をすべてクリア！

本学のような船舶職員養成施設として登録されている教育機関に入学せずに海技免状を取得する場合、資格を取得するまでに、筆記試験、海技免許講習、乗船履歴、口述試験をクリアすることが必要となり、長い年月をかけないと取得することができません。

ところが、本学に入学すれば、筆記試験免除、海技免許講習受講、乗船履歴が付与され、身体検査をクリアすれば、卒業式直後(翌日)に口述試験を受験することができ、2年間で四級海技士の免状を航海と機関ともに取得することができます。

資格取得までの流れ

上図のとおり、本学を卒業することで「四級海技士(航海)」及び「内燃機関四級海技士(機関)」の筆記試験免除、海技免許講習もクリアとなり、口述試験までに必要な乗船履歴も在学中に付与されます。さらには、口述試験の申請手続き(身体検査含む)も卒業前に行い、卒業式翌日より口述試験を本学にて実施し、就職(4/1)までに免状が届く流れとなっています。

取得できる資格

- 四級海技士(航海)
- 内燃機関四級海技士(機関)
- 第一級海上特殊無線技士 ※無線講習あり

※三級海技士筆記試験は各自で受験

四級海技士(航海)・内燃機関四級海技士(機関)	
航　海	沿海区域で総トン数5,000トン(全長約120m)未満の船長ができる
内燃機関	沿海区域で6,000kw未満の主機関の機関長ができる

学んで選んで就職へ

学びながら自分に合った職種(航海士 or 機関士)を選ぶ！

航海と機関の資格を取得できるのは、海技教育機構の専修科のみです。航海、機関の両用教育を行っており、どちらも資格を取得するため、入学後、学びながら自分に合った職種を選択し、就職希望することが可能です。

四級海技士国家試験合格率

年　度		2022年度	2023年度	2024年度
受験者数		40名	40名	38名
航　海	合格者数 合 格 率	37名 93%	36名 90%	38名 100%
機　関	合格者数 合 格 率	36名 90%	39名 98%	35名 92.1%

FEATURE
01

カリキュラム　Curriculum

「四級海技士(航海)」及び「内燃機関四級海技士(機関)」を取得するために必要なカリキュラムとなっており、少人数制の実習・実技により、一人一人が知識・技術を身に付けやすい環境となっています。

1年3カ月に集約されたカリキュラム

カリキュラム Curriculum

本学の必修科目・単位等

本学には、「必修科目」と「選択科目」、「単位認定科目」があり、この科目の中に四級海技士筆記試験免除に必要な科目が組み込まれています。また、航海系科目と機関系科目があり、内容については下記のとおりとなっています。

主な内容(航海系科目・機関系科目)

●航海系科目　〈航海士に必要な科目〉

- ■航　海　海図・航法計算・航海計器など
- ■運　用　船体構造・操縦性能・特殊操船・載貨法など
- ■海事法規　海上衝突予防法・海上交通安全法など
- ■海洋気象　天気図・潮汐計算・天気のメカニズムなど
- ■内航海運実務　商船の運航実務や船種の特殊性など

●機関系科目　〈機関士に必要な科目〉

- ■船用機関　主機関・補機(ボイラー)など
- ■電気電子工学　発電機・モーターなど
- ■機械工作　材料・工具類の使用方法など
- ■計測制御　機器の制御・データ計測など

海技免許講習

カリキュラムには、四級海技士資格取得に必要な下記海技免許講習が含まれており、卒業後、外部機関での受講は必要ありません。

①レーダ　観測者講習
②レーダ　ARPAシミュレータ講習
③救命講習
④消火講習
⑤航海英語講習
⑥機関英語講習

レーダ ARPAシミュレータ講習

消火講習

	科　目	単位
必修科目	航　海	8
	運　用	5
	海事法規	3
	海洋気象	1
	電気電子工学	4
	機械工作	2
	計測制御	2
	情報技術	1
	船用機関	7
	内航海運実務	1
	海事英語	1
	航機実技	4
	海上実習	7
	総合訓練	1
選択科目	海運実務英語	1
	航海特論	0.5
	機関特論	0.5
単位認定科目	卒業研究	1
	乗船体験学習	1
	三級海技士国家試験	3
特別教育活動		1
練習船航海実習		9カ月

一日の授業例

時　間	時限	科　目
08:35~09:25	1限目	海上実習
09:30~10:20	2限目	
10:30~11:20	3限目	
11:30~12:20	4限目	
12:20~13:10	昼食・昼休憩	
13:10~14:00	5限目	航　法
14:10~15:00	6限目	船用機関Ⅰ
15:10~16:00	7限目	航海計器
16:10~17:00	8限目	海事法規

FEATURE
01

校内の実技・実習　In-School Practical Skills・Practical Training

本学の実技・実習は、少人数制で行っており、一人一人が確実にスキルを身に付けることができます。また、海上実習は、三陸沖の太平洋を舞台とした本格的な海上実習を行っています。2年次の大型練習船の乗船実習では、9カ月間の長期実習を行い、乗船履歴を付与されるとともに、これまでの知識技術の展開・応用を行っています。

実技は 約20名 、実習は約10名の少人数制

航機実技・海上実習　in-School Practical Skills・Practical Training

航機実技

「航機実技」とは、毎週2回(計4時間)「航海実技」と「機関実技」に分かれ、航海と機関の技術を磨く授業です。45名一クラスを半分に分け、少人数で実技授業を行っています。

- ロープワーク(結索)やセンニット作成
- ロープやワイヤーのスプライスや塗装実習
- 文鎮作成
- ガス溶接やエンジン解放実習　　など

航海実技

機関実技

海上実習

「海上実習」とは、毎週2回(計8時間)、校内練習船「月山」の出入港作業や安全教育、ARPAシミュレータや機関運転など、10名程度の班に分かれ、分団実習を行っています。

校内練習船「月山」では、下記のような実習を行っています。

- 校内練習船「月山」出入港作業
- 校内練習船「月山」揚投錨実習
- カッター実習やレーダARPAシミュレータ実習

海上実習

一日海上実習　／　サバイバル訓練

サバイバル訓練

一日海上実習

毎年一度、海上実習の総合的な知識技術を学ぶと共に、海慣性を養い、安全且つ効率的に運航する能力を育てる目的で行っています。

サバイバル訓練

サバイバル訓練は、総合訓練の一環で、救命胴衣の着用や飛込み訓練、救命筏の展張・乗込み・反転訓練などを実践することで個々の生存技術を高める目的として行っています。

梅沢　芽育
(埼玉県／2024年入学)

少人数制で実践に向けた実力を養う！

毎週2回行われる「海上実習」と「航機実技」では、1グループ約10名ほどの少人数で実施するため、一人一人が積極的に手を出しやすく、伸び伸びと実習・実技を学ぶことができます。分からないことも教員に聞き易い環境となっており、2年間という短い期間でプロの船員に必要な知識・技術を身に付けることができます。

FEATURE
01

実践に繋がる教育　Education that Leads to Practice

本学では、2年間という短い期間で船員のプロを養成するため、1年3カ月に集約されたカリキュラムと大型練習船による9カ月間の乗船実習、並びに社船実習を組み合わせ、効率的かつ効果的な船舶職員の育成教育を行っています。

さらには、日本内航海運組合総連合会の協力のもと行われる「内航船体験乗船」へ参加しています。

大型練習船5隻による9カ月間の乗船実習により実践力を鍛える

乗船実習 Onboard training

四級海技士資格取得に必要な乗船履歴が付与されます！

9カ月の乗船実習

1船目　4月～6月	2船目　7月～9月	3船目　10月～12月
4/1 乗船 ▶ 6/10 下船	7/1 乗船 ▶ 9/10 下船	10/1 乗船 ▶ 12/10 下船

※ 6/10～6/30、9/10～9/30、12/10～冬季休業明け ⇒ 自宅待機

(独)海技教育機構の大型練習船

〈日本丸〉

〈海王丸〉

〈大成丸〉

〈青雲丸〉

〈銀河丸〉

(独)海技教育機構の大型練習船は5隻あり、この3隻に3カ月毎に乗船し、実習を行います。乗船実習は、乗船履歴が付与されると共に、船員に必要な要件をクリアするための実習内容となっています。

社船実習(内航四級)

9カ月の乗船実習のうち、後期の3カ月の乗船実習を内航船を活用して行うことも可能です。当機構の大型練習船と同様の訓練カリキュラムの他、荷役作業といった実務的な内容も実施し、実習生が就職後直ちに求められる知識・技術を早期に習得することができる実習内容となっています。ただし、社船実習を行う船会社(内航船社)は、限定されています。

内航船乗船体験

内航船を知ることでミスマッチを防ぐ！

毎年、夏休みを活用し、日本内航海運組合総連合会の協力のもと、就職後のミスマッチを防ぐため、内航船乗船体験を行っています。

内航船乗船体験

船員の資質教育

学校生活・寮生活にて船員の資質を養う！

学校生活・寮生活にて下記の取り組みを行い、業界が要望する船員の資質を培います。掃除や整理整頓については、点数化し評価しています。

- 一般掃除や各所整理整頓
- グループリーダーの設置
- 挨拶の徹底、節水・節電の徹底　など

FEATURE 01

スケジュール　Campus Calendar

本学では、2年間という短期間で優秀な船員を段階的に育成するカリキュラムとなっています。様々なイベントの開催、また、地域のイベントにも積極的に参加しています。

〈 1年生 〉　〈 2年生 〉

入学 → 基礎 → 成長 → 発展 → 応用 → 優秀な船員〈就職・進学〉

1年生　Campus Calenda for first grade

基礎

4 新入生入学式
オリエンテーション

入学式

5 連休 GW(寮閉鎖)
運動行事

宮古港カッターレース

6 前期臨時試験

7 海技者セミナーin仙台
サバイバル訓練
宮古港カッターレース

サバイバル訓練

8 夏季休業

9 救命講習
前期期末試験

救命講習

10 遠足

遠足

成長

11 サーモンハーフマラソン
各種講演等

後期臨時試験

12 後期臨時試験
冬季休業

1 対面式

対面式

2 後期期末試験

求人票受付開始

3 求人票受付開始
春季休業

2年生　Campus Calenda for 2nd grade

発展

4 乗船実習(1船目)
4/1～6/10

乗船実習乗船式

5

6 就職活動
口述対策課題

航路見学

7 乗船実習(2船目)
7/1～9/10

乗船実習1船目下船

8

9 就職活動
口述対策課題

機関実習

10 乗船実習(3船目)
10/1～12/10

当直実習

11

12 就職活動
口述対策課題

口述対策模擬試験

応用

1 対面式
口述対策模擬試験
無線講習

無線講習

2 卒業試験(学年末)

3 卒業式
四級海技士口述試験
(3月末免許取得、4月入社)

※2024年度の行事実績

FEATURE
02

キャンパスライフ

Campus Life

東北出身者以外の入学者割合

10人に6人

2024年度 第三期グループリーダー

いろんな学生とともに切磋琢磨しながら、個を磨きます

本学では、9割以上の学生が寮生活をしており、船員に必要な資質を日々学んでいます。また、船の学校ならではのサークル活動であるカッターサークルは、宮古市地域の大会にも参加、協力をしています。その他にもボランティア活動なども積極的に行っており、地域に密着したキャンパスライフをおくることができます。

また、全国各地から学生が集まっているので、日本国内の様々な文化にも触れることができます。そんな中で、グループリーダー制度を設け、様々な文化、幅広い年齢層の学生の中でコミュニケーションを図れる環境を構築しています。

国立宮古海上技術短期大学校でのキャンパスライフが、優秀な船舶運航技術者に繋がる資質を養い、皆さんの個を豊かに育んでいくのです。

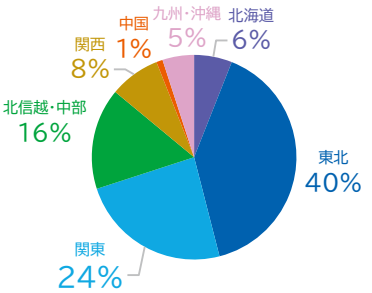
FEATURE
02

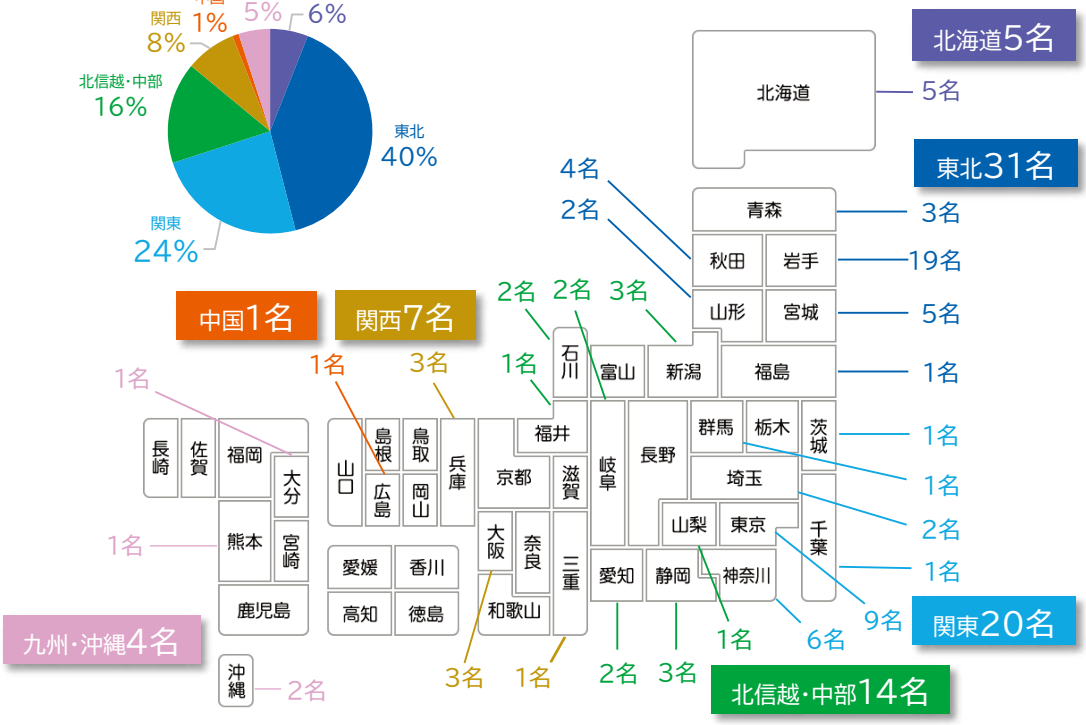
学生出身地・年齢層　Student Native Place ＆ Age Group

本学入学者の出身地は、東北が3～4割であり、東北以外では、北は北海道から南は九州、沖縄まで全国から集まってきています。全国各地から学生が集まっているので、日本国内の様々な文化にも触れることができ、また、年齢層も幅広いため、コミュニティの場としても面白い環境となっています。

令和5年度・6年度 入学生出身地

令和5年度・6年度入学生の出身地は、東北出身 40% 、東北以外出身60%です





【 出身高等学校 】
〈2024年/2025年〉

○北海道立北広島高等学校
○北海道立函館水産高等学校
○青森県立青森中央高等学校
○青森県立八戸高等学校
○青森県立八戸水産高等学校
○秋田県立男鹿海洋高等学校
○秋田県立金足農業高等学校
○第一学院高等学校
○秋田県立横手高等学校
○岩手県立一関工業高等学校
○岩手県立久慈東高等学校
○岩手県立高田高等学校
○岩手県立種市高等学校
○岩手県立宮古高等学校
○岩手県立宮古商工高等学校
○岩手県立盛岡南高等学校
○山形県立置賜農業高等学校
○山形県立加茂水産高等学校
○山形県立山形南高等学校
○クラーク記念国際高等学校
○宮城県立塩釜高等学校
○宮城県立仙台西高等学校
○宮城県立東松島高等学校
○福島成蹊高等学校
○新潟県立海洋高等学校
○茨城県立海洋高等学校
○群馬県立伊勢崎高等学校
○千葉県立柏陵高等学校
○埼玉県立岩槻北陵高等学校
○東京都立大島海洋国際高等学校
○東京都立北園高等学校
○神奈川県立海洋科学高等学校
○神奈川県立相模向陽館高等学校
○自修館中等教育学校
○藤嶺学園藤沢高等学校
○富士学苑高等学校
○常葉学園橘高等学校
○静岡県立焼津水産高等学校
○名城大学付属高等学校
○愛知県立武豊高等学校
○石川県立小松明峰高等学校
○石川県立能登高等学校
○福井県立高志高等学校
○三重県立伊勢高等学校
○常翔学園高等学校
○大阪府立東淀川高等学校
○大阪府立福井高等学校
○兵庫県立香住高等学校
○呉港高等学校
○大分高等学校
○熊本県立天草拓心高等学校
○沖縄県立沖縄水産高等学校
○ドワンゴ学園N高等学校

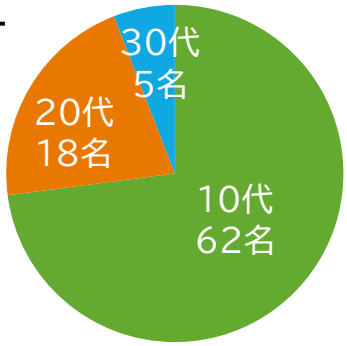
【 出身大学 等 】
〈2024年/2025年〉

○神奈川大学　○帝京平成大学
○東海大学　○同志社大学
○ロシア連邦南部連邦大学
○一関工業高等専門学校
○岐阜工業高等専門学校
○日立工業専修学校
○仙台大原簿記情報公務員専門学校
○上野法律ビジネス専門学校

令和5年度・6年度 入学生 年齢層

現役生72% 、既卒者28%です

船舶の乗組員の年齢層は幅広く、新人船員として乗船したときに様々な年代の方々とコミュニケーションを図ることは大切です。船員の資質としても重要なことであり、年配の方々の経験談はもちろん、普段のお話の中には、これまでに培った知識と技術が詰まっています。船員のアドバイスとして、新人船員が得るものは大きいでしょう。幅広い年齢層の中で、コミュニケーション能力を養いましょう。



FEATURE
02

キャンパスマップ　Campus Map

太平洋と月山を目の前に自然の豊かさが広がるキャンパスには、都会で簡単に手に入れることのできる利便性はありません。しかし、ないものばかりではありません。宮古市内には生活に必要なお店も点在しており、学校の敷地内には、学生寮や食堂、体育館が整備され、学生の本分である勉学に集中できる環境、そして日本全国からの学生と共に学び、共に生活する環境が整っています。

キャンパスマップ　Campus Map

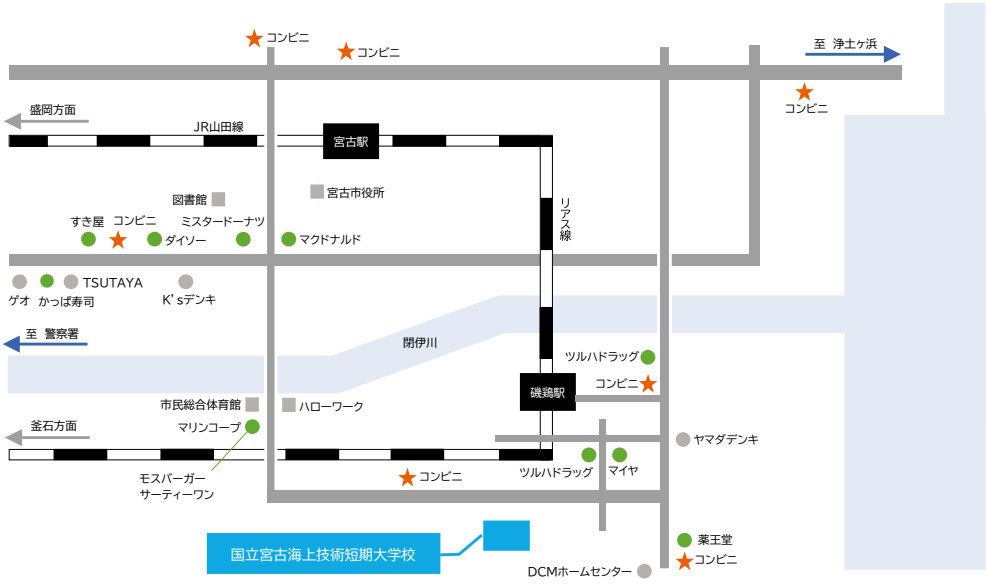
本館(教室等)

寮棟

厚生棟(技業室・食堂等)

体育館

宮古市内マップ　Miyako City Map



- 宮古市役所
- 図書館
- ハローワーク
- 市民総合体育館
- マクドナルド
- ミスタードーナツ
- すき屋
- モスバーガー
- サーティーワン
- かっぱ寿司
- ツルハドラッグ
- マイヤ
- 薬王堂
- コンビニ
  ローソン　セブンイレブン
  ファミリーマート

FEATURE
02

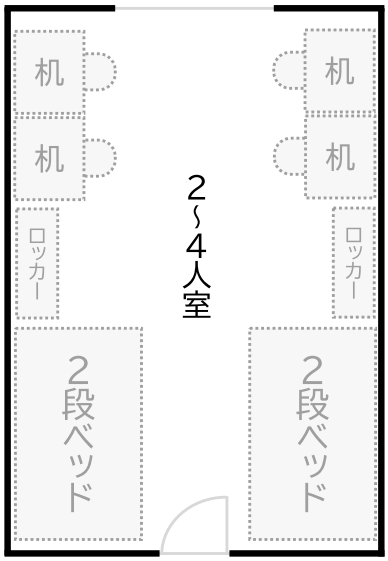
学生寮　Student Dormitory

本学において、学生は原則として学生寮に入寮することとなっています。学生は、先輩・後輩との共同生活を通して、船員の資質とされるコミュニケーション能力、団体生活、規律などを学びます。コミュニティとして一人一人が心地よく生活するためには、船内生活にも必要な気遣いや協調性、学生を敬い助け合う姿勢が求められます。そのためには、規則の順守や忍耐、他者に意見する勇気も必要です。学生寮は、単なる生活の場ではなく、授業では決して学ぶことのできない多くの船員の資質を養える場なのです。

学生の 99% が、キャンパス内にある学生寮で1年3カ月生活

学生寮 Student Dormitory

船内を意識した規則の中で生活



なぜ寮生活が良いのか

全国から集まる学生が生活しています。共同生活では窮屈に感じることもあるでしょう。しかし、様々な世代の仲間たちがひとつ屋根の下で暮らすことで社会性やたくましさが身に付きます。困難と遭遇する度に学生たちは、自分自身と向き合い、仲間たち、そして教職員と力を合わせて問題を解決する術を学んでいます。また、船内生活をイメージしたルールとしており、海慣性も身に付きます。この問題解決能力こそが「なぜ今、寮生活なのか？」という疑問への答えであり、本学が育成する「優秀な船舶運航技術者」に必要不可欠な資質なのです。

寮仕様 ※2～4名部屋として利用	
部屋数	16室程度（1年生）
間取り	22.77m²（居室）
寄宿料	12,000円／2年間

※女子学生には部屋数の限りがあります。

寮内設備

【 自習室 】
寮1階の公共スペースにあり学校の試験、国家試験などの勉強場所として活用しています。

【 浴室 】
寮1階の公共スペースにあり脱衣所と浴室に分かれています。寮生は毎日ここで一日の疲れを落としています。

【 洗面所 】
各階にあり、洗面所以外にケトルや電子レンジが設置されており、学生が共同で使用しています。

【 洗濯室・乾燥室 】
各階に4台の洗濯機、乾燥室を設けており、各階の寮生が利用しています（各部屋にベランダ有）。

FEATURE 02

船員の資質教育　Qualities education of Officer & Sailor

本学では、船員の資質涵養を念頭におき、四級海技士を取得させ優秀な船舶運航技術者を育成するため、学生の船員の資質向上を目指し、下記資質教育を行っています。

資質教育　Qualities education

船員に求められる資質

本学では下記資質の向上を目的に資質教育を行っています。

- 自立心
- 協調性
- 責任感
- 適応力
- 積極性
- 判断力
- 向上心
- 健　康
- 安全意識
- リーダーシップ

具体的な取組

グループリーダー

- グループ内の相談窓口役
- 毎月グループミーティング実施
- ミーティング報告書作成提出
- ミーティング報告会実施
- ミーティング報告会内容展開

掃除 整理整頓

- 掃除指導徹底（掃除方法等）
- 掃除用具の片付け指導
- 清掃状況を確認表に記入
- 部屋の整理整頓（毎日）
- 学生課による点検・評価

挨拶励行 節電・節水

- 挨拶励行の徹底
- 点呼等報告方法の指導
- 校内イヤホン等禁止
- 学校・寮内の節電・節水
  ※校内・寮内の消灯の徹底等

効 果

- 学生同士で自己成長できる環境作り、また、学生同士のコミュニケーション能力の向上
- 「自ら考える力」、「自ら行動する考え」を養うとともに「かくれんぼう（確認・連絡・報告）」の涵養

目 的

船員の資質も兼ね備えた優秀な船舶運航技術者を養成

上記取組によって、資質の向上はもちろん、学生間のトラブル等早期発見及び対応、規則違反抑制（校内秩序の維持）、学生の厚生費消費削減など様々な効果も得られています。船上でもこれら資質が求められており、新人船員として活躍するための土台作りとなっています。

FEATURE 02

グループリーダー・委員会活動 Group Leader & Committee

本学では、グループリーダー（GL）を数名選出し、学校・教職員のパートナーとして、共によりよい環境を作り上げることに取り組んでいます。また、委員会活動も含め、学生が学校内・寮内で快適に学習、生活し、自己成長できる環境、秩序の維持、船員の資質向上を目指し、日々、個を磨きながら団体生活の困難さ、社会性を学んでいます。

グループリーダー Group Leader

第二期グループリーダー

GL任期・目的

GLの任期	
第一期	5月～7月
第二期	9月～12月
第三期	1月～3月

GLの目的

- 学生同士で自己成長できる環境作り、また、学生同士のコミュニケーション能力の向上
- 学校内・寮内のトラブルや問題の早期発見（学生の相談窓口としての役割）
- 「自ら考える力」、「自ら行動する考え」を養うとともに、「かくれんぼう（確認・連絡・報告）」の涵養

GL取組概要

選出 → 任命式 → 恒常的な
・学生からの相談・要望等窓口
・各部屋等、整理整頓等呼掛け

問題等について
・改善できる場合は教員に相談
・急を要する事も教員へ報告

→ グループミーティング → ミーティング報告会 → 改善点・要望等取り纏め → 改善に取組む

委員会活動 Committee

委員会は、学校生活、寮生活の運用が円滑になるよう改善に取り組むとともに、学生の船員としての資質向上を図ることを目的としています。

委員会には、すべての学生が所属することとなります。

理　事	〈 学生課長 〉
顧　問	〈 担当教員 〉
委員長	〈 学　生 〉
副委員長	〈 学　生 〉
委　員	〈 学　生 〉

設置されている委員会

- 備品管理委員会
- 美化清掃委員会
- 広報委員会
- 環境整備委員会
- 衛生給食委員会

FEATURE
02

学生活動 Student Activities

サークル活動などの学生活動への積極的な参加は、充実した学生生活につながることはもちろん、人間関係や組織・社会への適応力も養います。本学(NMMPC)では、優秀な船舶運航技術者を育成する上で、このような積極性を求めています。

カッターサークル

カッターとは、艇長1名・艇指揮1名・漕ぎ手12名で構成された合計14名で漕ぐ大型のボートであり、大型船舶にも救命艇として搭載されているボートです。このカッターを漕いだタイムを競う大会も各地で行われています。

カッターサークルは、NMMPC公認のサークル活動であり、毎年宮古市で開催されている「宮古港カッターレース大会」の「宮古市長杯」に参加し、全国の学校にあるカッター部と鎬を削っています。

宮古港カッターレース

地域イベント

宮古サーモンハーフマラソン

宮古市主催のハーフマラソン大会で毎年11月に開催されています。東日本大震災後も絶えず開催されており、本学の学生も毎年参加しています。船員は体力も必要不可欠であり、このようなイベントに積極的に参加し、心身を鍛えています。

宮古サーモンハーフマラソン

ボランティア活動

船員の資質道場

船員の資質として大切な積極性、要領の良さ、気付く力、フットワークの軽さを養う場として、校内の美化活動、設備の整備はもちろん、校外へのボランティア活動にも参加し、日々船員の資質を養っています。参加は自由ですが持続する力も必要であり、参加者の中には、労を厭わず、作業に毎日のように取り組む学生も少なくありません。

船員の資質道場門下生

宮古うみねこ丸ボランティア

岩手県北自動車(株)が運航している宮古市浄土ヶ浜遊覧船「宮古うみねこ丸」に本校の学生も乗船し、お手伝いをしています。船の清掃やうみねこのエサ販売など、休日を利用し、ボランティア活動とし、観光船のお手伝いをしながら乗組員の方々やお客さんとのコミュニケーションを図ることで船員の資質を養っています。

宮古うみねこ丸ボランティア

FEATURE
02

在校生メッセージ　Message from Current Student

在校生が本学（NMMPC）を選んだ理由やNMMPCを目指したいと考えている皆さんに伝えたいことを聞きました。受験するかどうかの判断材料として参考いただきたいと思います。

浜崎　恭輔
（東京都／2024年入学）

本学への志望動機は

私は、船に乗って働くにはどうすればいいのかと考え、船員や船について調べることで本学の存在を知り、オープンキャンパスに参加しました。航海士と機関士の資格を取得できること、船員になるための資質教育、必要な技術・知識を身に付けることができる環境が整っていることなど、2年間という短期間で、船で働く上で必要な力を身に付けられると思い志望しました。

本学を目指す皆さんに伝えたいこと

本学は、資質教育の他、学校の設備、実習、座学など船員を目指す人にとって必要な環境が整っており、定員が45名と他校より少ないため、教員が一人一人に丁寧に教えてくれます。教員との距離が近いことは本学の強みであり、積極性やコミュニケーション能力の向上にも繋がっています。学校生活、寮生活、実習などを経て、学生同士互いに支え合うとともに切磋琢磨しながら成長することができます。

府川　薫
（神奈川県／2024年入学）

本学への志望動機は

私は、幼い頃から海や船に興味があり、将来は海運業界で活躍し、社会に貢献したいと考えていました。本学では実践的なカリキュラムと充実した訓練環境が整っており、短期間で高度な技術や知識を身につけられる点に魅力を感じ、また、少人数制の指導で手厚くサポートを受けられるため、自分の目標に向かって確実に成長できる環境であると思い、本学を志望しました。

本学を目指す皆さんに伝えたいこと

本校では、航海や機関の専門知識を学べるだけでなく、寮生活を送ることで船員の資質を学ぶことができます。寮生活は規則正しく、仲間と協力しながら過ごすため、協調性や責任感、自主性が身につきます。最初は慣れないことも多いですが、仲間と支え合うことで成長できる良い環境となっています。海運業界を目指すなら、ここでの経験は大きな財産になります。ぜひ、私たちと一緒に船員を目指してみませんか。

FEATURE
03

可能性を広げる進路選択支援

Career Support

海事関係就職率 13年連続

100%

学びながら個々に合った進路選択をバックアップします！

本学では、1年生から定期的に就職ガイダンスを開催し、進路選択の支援を行っています。さらに、運輸局主催の「海技者セミナーin仙台」等に積極的に参加し、海運業界や船会社に接する機会を増やすことで、船員の志向性を高めています。また、海技大学校への進学のサポートもしており、毎年数名ほど進学しています。

FEATURE
03

進路選択支援　Career Support

本学では、航海士、機関士の選択や船種の選択、進学等の支援をしています。航海士or機関士については、本学で学びながら自分に合った職種を選択することができます。さらには、様々な内航船舶の船種を選択するために海技者セミナーへ参加、その他、校内の就職ガイダンスを定期的に開催しています。

学生の約9割が海事関係就職、約1割は進学を希望！

就職率13年連続100%

進路選択支援 Career Support

海事関係就職者の約6割が内航船社に就職しています

就職ガイダンス

海運業界説明・就職活動ノウハウの教授

本学では、1年生に対し、定期的に就職ガイダンスを開催し、船種説明から海運業界の仕組みの説明、就職活動のノウハウ等を教授しています。

2年間と短期間であるため、就職活動のタイミングが大切です。

就職ガイダンス

海技者セミナー in 仙台

各種船会社・海運業界を知る機会です

毎年、東北運輸局主催で開催される「海技者セミナーin仙台」に参加しています。様々な船会社と接することで、海運業界や船会社のイメージを持つことができます。また、学生の選択肢を広げる貴重な機会となっています。

海技者セミナーin仙台

全国内航タンカー海運組合懇談会

内航タンカー船社と学生の懇談会です

毎年、全国内航タンカー海運組合主催のタンカー船社と学生との懇談会が行われています。内航海運やタンカー船に関する疑問などについて質問ができる貴重な機会となっています。

全国内航タンカー海運組合懇談会

船社訪問（対面・リモート）

就職活動として、学生希望者に対し、船社訪問や社船の見学なども勧めています。学生課では、船社との交渉・調整を行っており、就職活動の支援（キャリアサポート）をしています。

FEATURE 03

社会で活躍する先輩たち　Messages from Alumni

本学の卒業生のほとんどは海上関係に就職しており、船員（航海士・機関士）として海運業界で活躍しています。大きな船舶を操り、海上輸送を担い、国内の物流を支えています。

船長、機関長、航海士、機関士を目指し頑張っています！

新人船員

宮古海上技術短期大学校で学んだこと

●乗っている船はどんな船？

山口県仙崎港から兵庫県赤穂港や須崎港（高知）へ石灰石を運ぶ、内航海運最大級の石灰石専用船です。

●現在の役職は何ですか？

操機員として、機関運転・保守・整備を行っています。一等機関士を補佐し、定期作業やトラブル対応を行います。

エスオーシーマリン株式会社
中村　新 さん
（機関部／2023年入社）

●後輩に向けてのアドバイス

勉強や実習のほか発表やグループリーダーでの活動などとにかく積極的に自分が真っ先に先陣をきって行動するようにすると楽しめるようになります。また、学生生活の中で学ぶ知識は働いてから必ず役に立つので、授業はしっかり聴いてください。

●宮古海上技術短期大学校でよかったと思うことは

自分が何か新しい事にチャレンジしようとしたときに背中を押してくれた教員の方々の存在はとても大きく、宮古の教員方に出会えたことは本当によかったです。

職員（航海士）

様々な経験を経て今は、サポートが一番手厚い本学を選んでよかった

●乗っている船はどんな船？

弊社はガス船を多く所有しており、VCM（塩化ビニルモノマー）やC5（ペンタン）を運ぶ船に乗船します。

●現在の役職は何ですか？

現在は陸上勤務中の為、船員グループ課員という役職ですが、海上では二等航海士として乗船しています。

●後輩に向けてのアドバイス

入学当初は漠然としていても授業・実習を経て船員の基礎知識・スキルが身についていきます。また、就職に関しては自分の優先順位の高い条件と一致する企業に入る事が長く続く秘訣だと思うので在学中に海技者セミナーやOBの意見を聞いて1つでも多くの船社の情報を集める事が重要です。

●宮古海上技術短期大学校でよかったと思うことは

教育が充実しており、先生が面白く、親身に相談に乗ってくれます。就職し、他校出身者とも一緒に在学中の話などしますが、宮古が一番サポートが手厚いと思います。

イイノガストランスポート株式会社
米倉　宏奈 さん
（二等航海士／2015年入社）

FEATURE 03

卒業生の主な就職先　Career paths of Graduates

本学では、約9割の学生が、海上関係に就職しています。残り1割は、進学希望者ですが、進学先も海上関係の学校となっています。

進路先 Career Paths

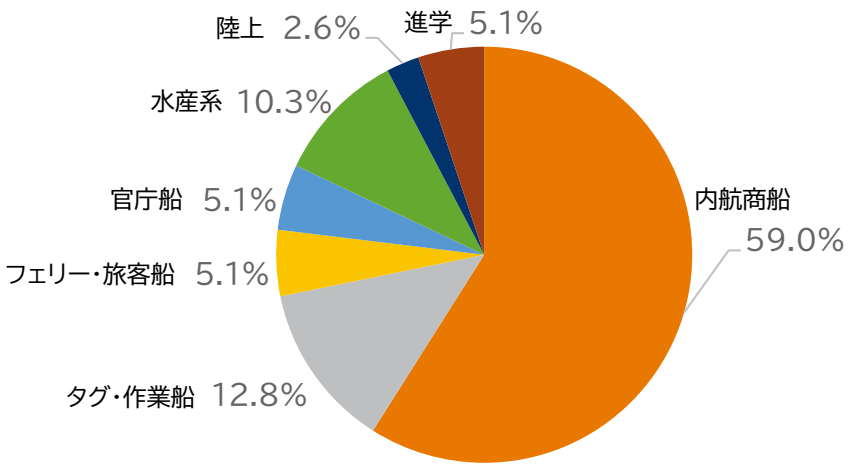
海事関係就職者の**約6割**が内航船社に就職しています

2023年度卒業生進路先

2023年度卒業生	
卒業者数	40(5)名
進学希望者	3名
海事関係就職希望者	36(4)名
海事関係就職率	100%

※カッコ()内は、女子学生の内数

2023年度卒業生の進路先



求人件数

海事関係事業者求人件数は、**約270件**超え！　45名定員に対して**6.0倍**！

海事関係事業者求人件数				
年　度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
海事関係事業者	213件	226件	228件	277件

毎年、本学に270件を超える求人件数が海事関係事業者等から届きます。45名定員に対して 6.0倍の件数となっており、船員を目指しやすい状況となっています。

卒業生の主な就職先

（過去3年分：2021～2023年度／50音順）

【 RORO船 】
- ○泉汽船
- ○NX海運(旧日本海運)
- ○鹿児島船舶
- ○川近シップマネージメント
- ○近郵船舶管理
- ○佐藤國汽船
- ○東北海運産業
- ○南和海事
- ○福寿船舶
- ○北星海運

【 貨物船 】
- ○アキマリン
- ○井本商運
- ○協同商船
- ○新光海運
- ○日鉄物流
- ○丸三海運

【 油送船 】
- ○イイノガストランスポート
- ○アスト
- ○東汽船
- ○英雄海運
- ○霧島海運商会
- ○興栄海運
- ○幸洋汽船
- ○コスモ海運
- ○国華産業
- ○昭和日タンマリタイム
- ○青峰海運
- ○第一マリン
- ○大和海運
- ○TSマリン
- ○デュカム
- ○東幸海運
- ○浪速タンカー
- ○日産汽船
- ○旗山マリン
- ○明和タンカー

【 セメント船 】
- ○エスオーシーマリン
- ○NSユナイテッド内航マリン
- ○興和海運
- ○三洋マリン
- ○太平洋沿海汽船
- ○大窯汽船
- ○鶴丸海運
- ○和光海運

【 タグボート・作業船 】
- ○秋田曳船
- ○SNマリン
- ○オフショアオペレーション
- ○海洋曳船
- ○鹿島埠頭
- ○酒田曳船
- ○盛徳海運建設
- ○洞海マリンシステムズ
- ○東京汽船
- ○日本海曳船
- ○福島汽船
- ○平和マリタイム
- ○名古屋汽船
- ○NTTワールドエンジニアリング

【 フェリー・旅客船 】
- ○奄美海運
- ○新日本海フェリー
- ○東京湾フェリー
- ○ハートランドフェリー
- ○フェリーさんふらわあ
- ○名門大洋フェリー

【 漁船 】
- ○石垣漁業
- ○八興漁業
- ○石田丸漁業
- ○カネシメイチ
- ○大洋エーアンドエフ

【 官庁船・調査船等 】
- ○(独)海技教育機構
- ○東日本船舶
- ○北海道立総合研究機構

FEATURE
04

選抜制度

Admissions

オープンキャンパス参加者の

約60%が受験

カッター実習

機関運転体験

本学では、一定の基礎学力に加え、船員として必要な資質を兼ね備えた学生を選抜するため、3種類の選抜試験を用意しています。本学への入学意志の強い方、及び「船員」への志向性の高い方を評価する「総合型選抜」、指定校による「学校推薦型選抜」など、現役生のみならず、大学生や社会人の方々でも、「船員」への志向性、本学への入学意志の強い方々であれば誰でも選抜を受けることが可能です。オープンキャンパス等に参加することで本学の雰囲気・魅力を感じることができます。

2025年度
オープンキャンパス(体験型)開催日程
※オンライン開催も別日程であり

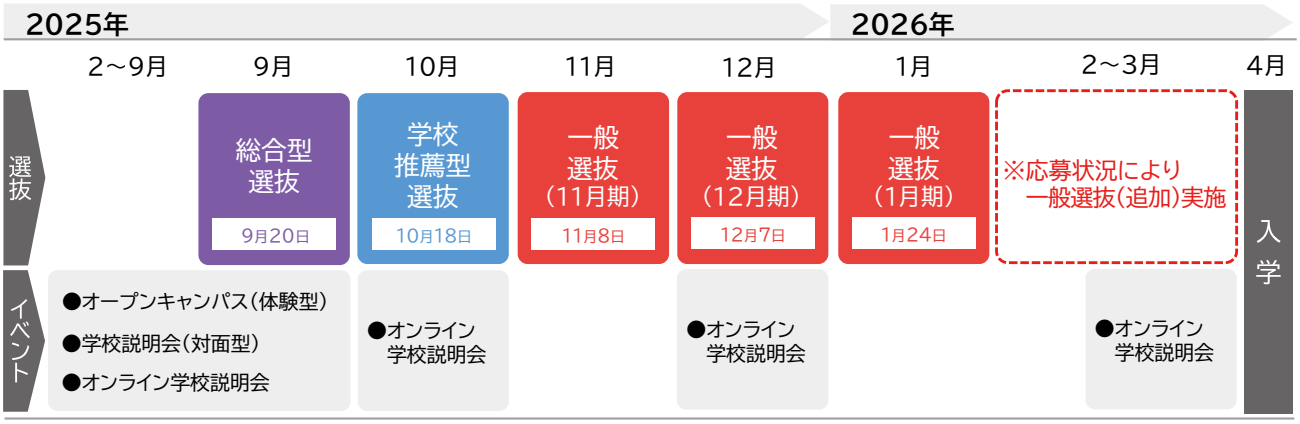
- 第1回　6月　7日(土)
- 第2回　6月28日(土)
- 第3回　7月19日(土)
- 第4回　9月　6日(土)

FEATURE 04

選抜制度 Admissions

優秀な船員になるための意欲と資質を求めています

選 抜 日 程 Admissions Schedule



【 総合型選抜 】 ※オープンキャンパス・学校説明会への参加が条件となります

出願期間	選抜日	合格発表日	試験会場
2025年 8月18日(月)～ 2025年 9月10日(水)	2025年 9月20日(土)	2025年10月16日(木)	宮古
		※第2合格発表 2025年10月28日(火)	

【 学校推薦型選抜 】 ※指定校が対象となる選抜となります

出願期間	選抜日	合格発表日	試験会場
2025年10月 1日(水)～ 2025年10月 9日(木)	2025年10月18日(土)	2025年10月28日(火)	宮古

【 一般選抜 】 ※11月期・12月期・1月期 実施 一般選抜(追加)は応募状況により実施

出願期間	選抜日	合格発表日	試験会場
〈一般選抜(11月期)〉 2025年10月14日(火)～ 2025年10月31日(金)	2025年11月 8日(土)	2025年11月20日(木)	小樽・仙台 東京・静岡・芦屋 今治・福岡
〈一般選抜(12月期)〉 2025年11月10日(月)～ 2025年11月28日(金)	2025年12月 7日(日)	2025年12月16日(火)	小樽・宮古・横浜 今治・唐津
〈一般選抜(1月期)〉 2025年12月17日(水)～ 2026年 1月16日(金)	2026年 1月24日(土)	2026年 2月 6日(金)	小樽・仙台 東京・静岡・芦屋 今治・福岡

募 集 人 員 Number of Recruits

科 名	募集人員	修業年限
海技士教育科海技課程 専修科	45名	2年

※選抜の詳細については、「2026年度入学試験 募集要項及び入学願書」を参照ください。

FEATURE 04

選抜制度 Admissions

本学では、一定の基礎学力に加え、船員として必要な資質を兼ね備えた学生を選抜するため、様々な選抜試験を用意しています。現役生のみならず、大学生や社会人の方々でも、「船員」への志向性、本学への入学意志が強く、健康な方々、であれば誰でも選抜を受けることが可能です。

本学では3種類の選抜試験を用意しています！！

選抜制度一覧 Admissions

【 総合型選抜 】

出願資格

- ●船員になろうとする意志が明確であること
- ●オープンキャンパス等の参加者であること
- ●専願であること

※ 第2希望申請あり
本校以外の学校(専修科:清水校・波方校、航海専科:小樽校・唐津校)のオープンキャンパス等に参加していれば申請が可能

出願 → 選抜内容 → 合否判定

選抜内容：書類審査 ＋ 基礎学力検査(国語) ＋ 基礎学力検査(数学) ＋ 面接

【 学校推薦型選抜 】

出願資格

- ●独立行政法人海技教育機構、または本校が指定した学校の学校長(指定校)推薦者
- ※指定校から各校1名のみ推薦(評定平均B(3.5)以上)

出願 → 選抜内容 → 合否判定

選抜内容：書類審査 ＋ 面接

【 一般選抜 】

出願資格

- ●船員になろうとする意志が明確であること

※ 会場は、選択可能。11月期と1月期は同会場。12月期の会場は、各学校(静岡会場以外)と横浜会場で実施。

出願 → 選抜内容 → 合否判定

選抜内容：書類審査 ＋ 基礎学力検査(国語) ＋ 基礎学力検査(数学) ＋ 面接

※11月期・12月期・1月期 実施　一般選抜(追加)は応募状況により実施

※選抜の詳細については、「2026年度入学試験 募集要項及び入学願書」を参照ください。

FEATURE 04

学費と奨学金制度等　Tuition and Financial Aid etc

学　費　Tuition

入学金（初年度のみ）	70,000円
授業料（2年間）	333,600円（2年間）　※1年間 ： 166,800円
寄宿料（2年間）	12,000円（2年間）　※寮生の場合
諸経費（2年間）	寮　生 ： 608, 107～617, 507円（2年間） 通学生 ： 480, 374～489,774円（2年間）

※上記は2025年度実績ですが、物価高騰等により、変動する可能性があります。
※諸経費及び合計金額の幅については、制服（パンツスーツ、スカート等）の違いによるものです。

Question

入学金・授業料など全て合わせて2年間でどのくらいかかりますか？

Answer

約200万円です（寮生、食費込）

奨学金　Financial Aid

在学生には、以下の奨学金制度について入学後（4月下旬）に紹介するとともに、奨学金の相談に応じています。下記奨学金には、給付型、貸与型、特待生制度、入学準備金などがあり、学生をサポートしています。なお、本学は日本学生支援機構の対象となりません。

海技教育財団

入学準備金	（貸与）100,000円 ～ 500,000円	（定員）　5名	
貸　与	（月額）20,000円～　60,000円	（定員）14名程度	
給　付	（月額）14,000円	（定員）　2名	※所得制限有

全日本海員組合

貸　与	（月額）10,000円／16,000円	（定員）　6名程度

日本海員掖済会

貸　与	（月額）10,000円	（定員）　若干名

特待生制度　Scholarship student system

日本財団・海技教育財団・海技教育機構 ふなのりゆめ奨学金

給　付	（2年間）1,000,000円	（定員）　2名	※給付は半期ごと、4回に分けて行います。

●選考方法 ： 総合型選抜の成績等を勘案し、選考委員会において決定します。特待生の選考結果は、入学後に通知します。

●給付対象 ： 総合型選抜合格者のうち、特に成績が優秀であり、卒業後、内航海運会社（日本内航海運組合総連合会を組織する海運組合に加盟する事業者）又は海技教育機構への就職を強く志望する方。

●条　　件 ： 卒業後、内航海運会社又は海技教育機構の職員として少なくとも5年以上勤務することが条件です。

教育訓練給付金　Education and training benefits

概　要	教育訓練給付とは、労働者の主体的なスキルアップを支援するため、厚生労働大臣の指定を受けた教育訓練を受講・修了した方に対し、その費用の一部が支給される制度です（本学専修科は、対象校です。）。
問合せ	給付を受けるには、雇用保険の加入期間などの条件があります。くわしくは、最寄りのハローワークにお問い合わせください。

FEATURE
04

オープンキャンパス等　Open Campus etc

「学校ってどんなところ？」、「どんな人と、何が学べるの？」など本学を実際に知っていただく機会として、オープンキャンパス（体験型）など下記イベントを開催しています。ぜひ、参加いただき、本学ならではの教育機会に触れ、学校生活について教員や先輩たちから聞いてみませんか。

下記イベントに参加すると総合型選抜の**受験資格**が得られます

オープンキャンパス等　Open Campus etc

オープンキャンパス（体験型）

オープンキャンパス（体験型）は、実際の学校の施設設備はもちろん、先輩や教員と触れ合うことができ、環境や雰囲気を体験できるイベントです。内容は下記のとおりです。

- 学校概要説明
- 練習船「月山」体験航海
- 実技体験（ロープワーク・操船シミュレータ・機関運転）
- 校内施設・学生寮見学
- アンケート・グッズ配布
- 教員・学生（先輩）との質問コーナー　　など

操船シミュレータ体験

機関運転体験

オンライン学校説明会（リモート型）

遠方や都合が合わずオープンキャンパス（体験型）に参加できない方は、オンライン学校説明会をお勧めします。内容は下記のとおりです。

- 学校概要説明
- アンケート
- 実技体験（航海系・機関系）
- 内航海運について（船社説明）

グッズ等の配布

ペンケース・ボールペン
シャープペン・トートバック等

※内容が変更する場合あり

※上記イベント内容は、変更することがあります。変更する場合は、参加者に連絡いたします。

学校説明会 in 仙台・in 札幌

仙台会場・札幌会場にて、学校説明会を開催しています。学校の概要説明、個別相談を行いますので、お気軽にご相談ください。

- 学校説明会in仙台　2025年6月14日（土）
- 学校説明会in札幌　2025年8月23日（土）

学校説明会

学校見学・リモート個別相談

随時受け付けていますので本校教務課までお問い合わせください。

「船員について」、「海の仕事」、「海運業界について」など気になることを知りたい方々につきましては、リモートによる個別相談も受付しておりますのでご興味がある方はお気軽に本学教務課にご相談ください。。

※上記イベントの詳細・お問い合わせについては、次ページ「Open Campus2025」を参照ください。

Open Campus 2025

併願者の方もぜひご参加ください

国立宮古海上技術短期大学校 オープンキャンパス

随時受付中

オープンキャンパス（体験型）

6.7 SAT ｜ 6.28 SAT ｜ 7.19 SAT ｜ 9.6 SAT

開催場所 ： 国立宮古海上技術短期大学校
〒027-0024 岩手県宮古市磯鶏2丁目5番10号

時　　間 ： 09時40分～14時00分頃

学校説明会 in 仙台

6.14 SAT

開催場所 ： ショーケー本館ビル（2階）
〒980-0022
宮城県仙台市青葉区五橋二丁目11番1号

時　　間 ： 10時00分～12時00分頃

学校説明会 in 札幌

8.23 SAT

開催場所 ： ACU札幌（アスティ45 12F）
〒060-0004
札幌市中央区北4条西5丁目アスティ45

時　　間 ： 09時00分～12時00分頃

オンライン学校説明会

8.30 SAT ｜ 10.25 SAT ｜ 12.13 SAT ｜ 3.7 SAT

時間 ： 10時00分～11時30分頃　※受付09時40分～

学校見学 リモート個別相談

随時受付中！

オープンキャンパス（施設見学型）

8.2 SAT

開催場所：国立宮古海上技術短期大学校

●学校見学と海王丸の見学を予定しています
※大型船「海王丸」が宮古港へ8月寄港予定

参加ご希望の方は

■申込み方法は下記のどちらかの方法です。
1. ホームページ（右下QRコード）から申込み。　2. 電話（教務課：☎0193-62-5316）による申込み。

■9/6オープンキャンパス（体験型）までの下記オープンキャンパス、学校説明会等に参加いただいた方には、総合型選抜の受験資格が付与されます（総合型選抜の出願期間までのイベント参加となります）。

- 2025年3/8 第4回オンライン学校説明会
- 2025年6/7・6/28・7/19・9/6 オープンキャンパス（体験型）
- 2025年6/14・8/23 学校説明会in仙台　学校説明会in札幌
- 2025年8/30 第1回オンライン学校説明会

参加特典
- 総合型選抜の受験資格
- オリジナルキャンパスグッズ

独立行政法人海技教育機構
国立宮古海上技術短期大学校
National Miyako Maritime Polytechnical College

お問合せ　教務課（オープンキャンパス・学校説明会等担当）
☎ 0193-62-5316　FAX 0193-62-5440
E-mail info-Miyako@jmets.ac.jp
URL https://www.jmets.ac.jp/miyako/
Instagram miyakaiko
X @miyakaiko_jmets

NMMPC　公式ウェブサイト・SNS　Official website

本学の様々な下記情報を
学校公式ウェブサイト・SNS等でお知らせします。

- 入試に関するイベント情報
- オープンキャンパス・学校説明会の情報
- 学校生活の様子・イベント
- 地域イベントへの参加情報

オープンキャンパス等申込みサイト

学校公式ウェブサイト(HP)
https://www.jmets.ac.jp/miyako/

公式SNSアカウント

学校公式Instagram
@miyakaiko

学校公式 X
@miyakaiko_jmets

学校公式YouTube
@miyakaiko

外部機関による本学紹介ウェブサイト　External Websites

ナイコ～海運CH(YouTube)
https://www.youtube.com/@naiko-kaiun

ナイコ～海運CH(TikTok)
https://www.tiktok.com/@naikoseejp

「日本内航海運組合総連合会」、通称「内航総連(ないこうそうれん)」の公式チャンネルです。「内航船」の内部の様子や、船のお仕事について配信しているチャンネルです。
本学が船員を育てる学校として紹介されました。ぜひ、ご覧ください。

船の学校　VR見学サイト
https://miyako.kaigiko.jp/

本学の校内施設・設備をVR見学することができます。ぜひ、ご覧ください。

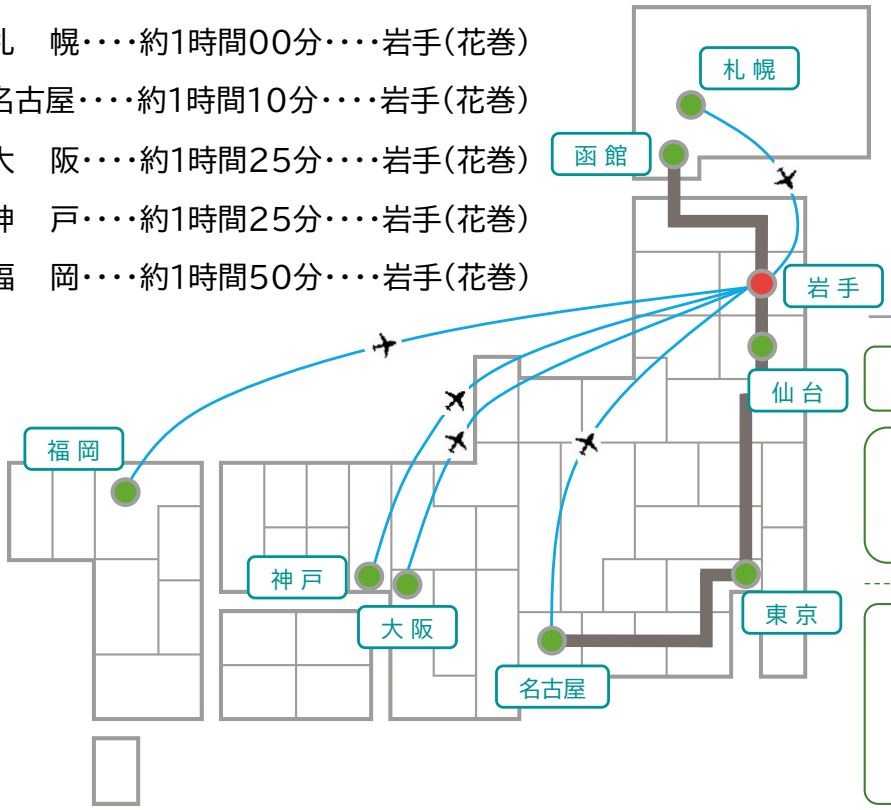
交通アクセス　Access to the Campus

空路

札　幌‥‥約1時間00分‥‥岩手(花巻)
名古屋‥‥約1時間10分‥‥岩手(花巻)
大　阪‥‥約1時間25分‥‥岩手(花巻)
神　戸‥‥約1時間25分‥‥岩手(花巻)
福　岡‥‥約1時間50分‥‥岩手(花巻)

JR(新幹線)

函　館‥約2時間30分‥盛岡
仙　台‥約0時間40分‥盛岡
東　京‥約2時間10分‥盛岡
名古屋‥約4時間00分‥盛岡



最寄りからの所要時間

いわて花巻空港 → 宮古駅：約2時間35分(バス)
※いわて花巻空港～盛岡駅～宮古駅

盛岡駅 → 宮古駅：約1時間40分(バス)／約2時間20分(JR)

宮古駅 → 本学：約15分(バス＋徒歩)
※宮古駅前2番バス乗場～磯鶏

宮古駅 → 本学：約15分(三陸鉄道＋徒歩)
※宮古駅～磯鶏駅

独立行政法人海技教育機構
国立宮古海上技術短期大学校
National Miyako Maritime Polytechnical College

〒027-0024　岩手県宮古市磯鶏2丁目5番10号
☎ 0193-62-5316　FAX 0193-62-5440
E－mail info-Miyako@jmets.ac.jp
URL https://www.jmets.ac.jp/miyako/

募集要項(願書)などの
請求はホームページから☞