

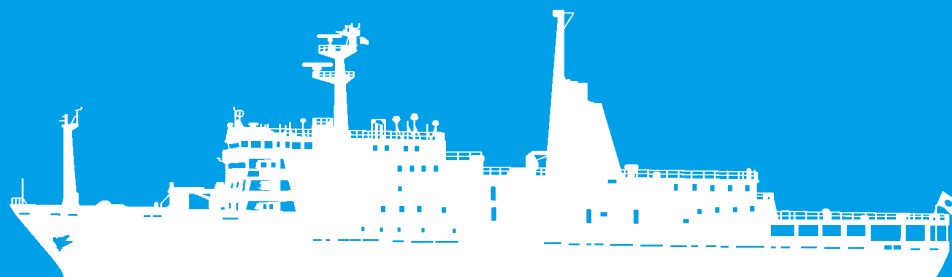
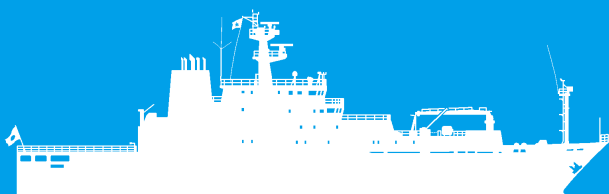


独立行政法人海技教育機構（JMETS）

なみ かた

国立波方海上技術短期大学校

学生募集要項



2025年度

オープンキャンパスの予定

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 第1回：5月17日（土）〈現地開催〉 | 第2回：6月14日（土）〈オンライン〉 |
| 第3回：7月19日（土）〈現地開催〉 | 第4回：9月6日（土）〈現地開催〉 |
| 第5回：11月22日（土）〈現地開催〉 | 第6回：3月7日（土）〈オンライン〉 |

※オープンキャンパスは、本校ホームページからお申し込みください。

目 次

募 集 要 項

I. アドミッション・ポリシー等	1
II. 募集定員	2
III. 2026年度入学試験日程	2
IV. 出願資格（各試験共通）	2
V. 出願書類	3
VI. 各入学試験の細目	4
総合型選抜	4
学校推薦型選抜	4
一般選抜	4
VII. 再出願	5
VIII. 応募実績	5

学 校 概 要

I. カリキュラム	6
II. 寮生活	7
III. 諸経費	7
IV. 2024年度在校生の出身高校名	8
V. 四級海技士国家試験合格率	8
VI. 卒業生の進路状況	9

Q & A

入学試験について	10
学校生活について	10
船員について	11
試験会場	12

募 集 要 項

I. アドミッション・ポリシー等

1. 教育目標

独立行政法人海技教育機構（JMETS）は、船舶の運航に関する学術及び技能を教授すること等により、船員の養成及び資質の向上を図り、安定的かつ安全な海上輸送の確保を図ることを目的とした国土交通省所管の法人です。

海技教育機構が全国に設置している学校のうち、海上技術短期大学校には海技士教育科海技課程専修科の教育課程を置き、高等学校卒業者を対象として、船員となるに必要な専門教育を行い、船舶職員及び小型船舶操縦者法に定める海技士の免許（四級海技士）の取得を図っています。

卒業生は、主に内航の貨物船や旅客船の船員として就職し、船舶職員（航海士、機関士）となって活躍しています。船舶職員としての経験を積むことにより、将来は船長や機関長となり、船舶運航の責任者として内航業界の中核的な役割を担う人材を目指します。

2. アドミッション・ポリシー（入学者受け入れの方針）

本校が教育目標に基づいて養成する内航船員は、大海原に乗り出し、大きな船体や機関を自在に操って、大量の貨物や数多くの旅客を安全に運ぶという責任ある仕事です。

そのため、本校では、次のような資質を備えた学生の入学を期待しています。

- 船や海に関心を持ち、船員になろうとする意思が明確であること
- 心身ともに健康で、海技試験にかかる身体検査基準を満たすこと
- 船舶運航に関する専門教育を理解できる基礎学力を備えていること
- 規律を守り、協調性があり、団体生活に順応できること
- 円滑な意思疎通ができるコミュニケーション能力を備えていること
- 積極性や行動力を備え、変化に富む海上勤務に柔軟に対応できること
- 将来の船長や機関長を目指す向上心や責任感を兼ね備えていること

3. カリキュラム・ポリシー（教育課程編成・実施の方針）

本校は、内航船舶職員として勤務するに必要な能力を養うため、次のような教育課程及び指導方針によって教育を行います。

- 四級海技士（航海）及び内燃機関四級海技士（機関）の海技士国家試験に合格できる水準の専門教育及び免許取得に必要な海技免許講習の教育を行う
- 航機両用教育により、少人数で運航する内航船に必要な総合的対応力を養う
- 9カ月間の練習船航海実習を通して慣海性を養うとともに、船舶運航の実践力を育み、船員としての行動習慣の習得を図る
- 学生寮で、船内生活に準じた団体生活を経験することにより、協調性、自立性、責任感、リーダーシップ等、船員に必要とされる資質を養う（男子寮のみ）
- 内航船乗船体験（インターンシップ）、海技者セミナー（合同企業説明会）、業界団体との意見交換会等により、船舶運航の実務に対する理解を深め、就業後のミスマッチの解消を図る
- 学校行事、地域行事、海事広報活動及びオープンキャンパス等の活動に積極的に参加することにより、多様な世代と意思疎通を図り、自分の考えを分かりやすく説明できるようなコミュニケーション能力を養う

4. ディプロマ・ポリシー（卒業認定の方針）

本校は、教育目標に定める人材を育成するため、所定の期間在学して出席し、専門分野に関する知識・技能及び資質を身につけ、次の要件を満たした者に卒業を認定します。

- 全ての必修科目の単位の認定を受けること
- 卒業に必要な選択科目又は単位認定科目の単位の認定を受けること
- 練習船航海実習を修了すること

Ⅱ. 募 集 定 員

科 名	募集定員	修業年限
海技士教育科海技課程 専修科	90名	2年

Ⅲ. 2026年度入学試験日程

入学試験種別	出願期間（必着）		試験日	合格発表	入学確約締切日（必着）
	開 始	終 了			
総 合 型 選 抜 ※ ¹	8月18日(月)	9月10日(水)	9月20日(土)	10月16日(木) 第2希望 10月28日(火)	10月31日(金) 第2希望 11月18日(火)
学 校 推 薦 型 選 抜	10月1日(水)	10月9日(木)	10月18日(土)	10月28日(火)	11月18日(火)
一般選抜（11月期）	10月14日(火)	10月31日(金)	11月8日(土)	11月20日(木)	12月8日(月)
一般選抜（12月期）	11月10日(月)	11月28日(金)	12月7日(日)	12月16日(火)	1月9日(金)
一般選抜（1月期）	12月17日(水)	1月16日(金)	1月24日(土)	2月6日(金)	2月20日(金)※ ²

※¹ 総合型選抜において、受験校以外に第2希望の学校を選択することができます。詳しくは4ページの「総合型選抜の第2希望制度」をご確認ください。

※² 一般選抜（1月期）受験者で、国公立大学一般選抜（前期日程）併願者については、当該大学の合格発表日まで入学回答を猶予します。

Ⅳ. 出願資格(各試験共通)

1. 2026年4月1日において、年齢満18年以上の者。
2. 高等学校卒業者（卒業見込みの者を含む）または学校教育法施行規則第150条各号のいずれかに該当する者。
3. 各試験の出願資格を満たす者。
4. 下記の身体検査基準を満たす者。

検 査 項 目	合 格 基 準
視 力	視力（矯正視力を含む）が両眼共に0.5以上であること（5mの距離で国際視力表による）
色 覚	船舶職員としての職務に支障をきたすおそれのある色覚の異常がないこと
聴 力	5m以上の距離で話声語を弁別できること
疾 病 及 び 身体機能の 障害の有無	心臓疾患、視覚機能の障害、精神の機能の障害、言語機能の障害、運動機能の障害、その他の疾病又は身体機能の障害により船舶職員としての職務に支障をきたさないと認められること。

※本校は船舶職員養成を目的とした学校であるため、「船舶職員及び小型船舶操縦者法」に規定される身体検査基準に従った合格基準を定めています。

※必要に応じて、国土交通大臣が指定する医師（指定医）で、パネルD-15検査等の再検査をお願いする場合があります。

V. 出 願 書 類

1. 次の出願書類のうち、受験する試験種別に対応した書類を本校「教務課宛」に郵送してください。
2. 出願書類を送付する封筒の表面に「入学願書在中」と朱書きしてください。
3. 出願書類は、本校教務課に請求するか、本校ホームページで出願書類一式をダウンロードし、A4版用紙にプリントアウトしてご使用ください。
4. 出願書類及び納付された入学検定料は、いかなる理由があっても返還しません。
ただし、次の場合に限って入学検定料を返還できますので、返還を希望する入試の入学試験日までに教務課宛てご連絡ください。返還に該当する場合は、返還願を郵送します。
 - ①入学検定料を納入したが、出願書類を提出しなかった場合。
 - ②提出した出願書類が受理されなかった場合（不備、出願資格なしなど）。
 - ③入学検定料を誤って二重もしくは過剰に納入した場合。

出願書類等	記 載 要 領 等
入 学 願 書	(様式1) に必要事項を本人が記入したもの ^{※1}
身体検査証明書	(様式2) に医師の証明を受けたもの
写 真	縦4cm、横3cmで3ヶ月以内に撮影した正面、上半身、無帽のもので、受験写真台紙(様式3) に貼付したもの
推 薦 書	(様式4) に在籍する高等学校長の推薦を受けたもの
志 望 理 由 書	(様式5) に必要事項を本人が記入したもの
入 学 検 定 料 納 付 書	所定の払込用紙により入学検定料(9,600円)を振り込み、返却された納付書(A票)を台紙(様式6) に貼付したもの(ただし年度内に再受験する場合は不要)
調 査 書	出身校が作成し、厳封した調査書 卒業後5年以上経過等の理由により、調査書が発行できない場合は、卒業証明書 高等学校卒業程度認定試験などの合格者は合格成績証明書
受験票の返信用封筒 (学校推薦型選抜は除く)	封筒(長形3) に切手 ^{※2} を貼付し、送付先郵便番号、住所、氏名を記入したもの
再 出 願 書	前回受験し不合格になった入学試験種別、受験番号、氏名、希望する受験地を記入したもの(用紙や書式の指定はありません。)

※1 入学願書の保護者欄の記載について

本校の入学願書の「保護者又は保証人」欄は、当該願書が保護者又は保証人により承認されていることの確認及び出願書類に不備があった場合の連絡先として記載をお願いしています。

※2 定型郵便物(25g以内)に必要な切手

5. 入学試験種別ごとの出願書類

(初めて本校を受験される方は○、再出願される方は◎の書類を提出してください。)

試験種別 (選抜区分)	様式	学校推薦型選抜	総合型選抜	一般選抜
入 学 願 書	様式1	○	○	○
身体検査証明書	様式2	○	○	○
写 真	様式3	○	○	○
推 薦 書	様式4	○		
志 望 理 由 書	様式5	○	○	○
入学検定料納付書	様式6	○	○	○
調 査 書	—	○	○	○
受験票送付用封筒	—		○	○◎
再 出 願 書	—			◎

VI. 各入学試験の細目

総合型選抜

1. 出願資格

「IV. 出願資格（各試験共通）」に加えて、下記基準 a. b. に該当する者。

- 2024年10月から2025年9月6日までの間に、本校のオープンキャンパス（オンラインを含む）に参加した者、または施設見学に来校した者。
- 船員になろうとする意志が明確であり、本校専願であること。（併願先がある場合は、一般選抜を受験してください。）

2. 選抜方法等

- 基礎学力検査・身体検査証明書・志望理由書・調査書・色覚検査・面接によって審査します。
- 選抜結果はHPに掲載するとともに、合格者に郵送します（不合格者には通知しません。）
- 合格後、期日（10月31日）までに入学金（70,000円 2024年度実績）を納付し、入学確約書を提出しない者は、入学の意志がないものとして取り扱います。
- 不合格者は、2025年度に行う一般選抜（11月期、12月期、1月期）を再受験することができます（P 5、『VII. 再出願』をご覧ください）。

3. 試験科目（当日午前8時40分～9時の間に集合してください）

時 間	内 容
9：30 ～ 10：00	基礎学力検査
10：00 ～	色覚検査・面接

4. 試験地（試験会場は、巻末の各試験会場地図を参照してください。）

今治（本校）

5. 総合型選抜の第2希望制度について

総合型選抜では、受験校（本校）以外に第2希望の学校を選択することができます。

- 出願要件：第2希望の学校の出願要件を満たす必要があります。出願までに希望の学校のオープンキャンパス等に参加するなど、出願要件を満たしてください。
- 出願方法：総合型選抜に出願する際、入学願書にて第2希望を選択してください。追加の入学検定料は不要です。
- 選抜方法：受験校が不合格の場合、受験校で行った試験の結果等に基づき、第2希望の学校で合格判定を行います。改めて受験する必要はありません。
- 合格発表：合格発表は10月28日（火）です。第2希望入学確約締切日（11月18日（火））までに該学校から送付された必要書類を提出してください。

学校推薦型選抜

※詳細については、指定校に直接お知らせいたします。

一 般 選 抜

1. 出願資格

「IV. 出願資格（各試験共通）」に加えて、船員になろうとする意思が明確である者。

2. 選抜方法等

- 基礎学力検査・身体検査証明書・志望理由書・調査書・色覚検査・面接によって審査します。
- 選抜結果はHPに掲載するとともに、合格者に郵送します（不合格者には通知しません。）
- 合格後、期日までに入学金（70,000円 2024年度実績）を納付し、入学確約書を提出しない者は、入学の意思がないものとして取り扱います。

試験期	入学回答期日
11月期	12月8日（月）
12月期	1月9日（金）
1月期	2月20日（金）※

※一般選抜（1月期）においては、国公立大学一般選抜（前期日程）の併願者に限り、当該大学の合格発表日まで本校の入学回答を猶予します。

- d. 一般選抜（11月期、12月期）の不合格者は、2025年度に行う一般選抜（12月期、1月期）を再受験することができます。（P 5、『Ⅶ. 再出願』をご覧ください。）

3. 試験科目（当日午前8時40分～9時の間に集合してください。）

時 間	内 容
9：30 ～ 10：00	基礎学力検査
10：00 ～	色覚検査・面接

4. 試験地（試験会場は巻末の各試験会場地図を参照してください。）

試験期	試 験 会 場
11月期	今治（本校）、小樽、仙台、東京、静岡、芦屋、福岡
12月期	今治（本校）、小樽、宮古、横浜、唐津
1月期	今治（本校）、小樽、仙台、東京、静岡、芦屋、福岡

Ⅶ. 再 出 願

総合型選抜を不合格になった場合は、各一般選抜を、一般選抜で不合格になった場合は、以降の一般選抜を再受験することができます。

再受験を希望する場合は、それぞれの試験の出願期間中に再出願書と受験票送付用封筒を本校教務課までお送りください。封筒には『再出願書在中』と記載してください。なお、一度提出している書類は、再提出する必要はありません。

Ⅷ. 応 募 実 績

最近の応募実績は次のとおりです。

試験種別	2024年度入学試験（募集定員90名）		
	応募者数	受験者数	合格者数
学校推薦型選抜	14(1)	14(1)	14(1)
総合型選抜	47(5)	46(5)	45(5)
自己推薦型選抜	12(0)	12(0)	12(0)
[うち再受験者]	[1(0)]	[1(0)]	[1(0)]
一般選抜	22(3)	22(3)	22(3)
[うち再受験者]	[0(0)]	[0(0)]	[0(0)]

() は女子の内数

試験種別	2025年度入学試験（募集定員90名）		
	応募者数	受験者数	合格者数
学校推薦型選抜	11(0)	11(0)	11(0)
総合型選抜	72(5)	71(5)	64(5)
第1回一般選抜	15(0)	15(0)	10(0)
[うち再受験者]	[3(0)]	[3(0)]	[0(0)]
第2回一般選抜	10(0)	9(0)	4(0)
[うち再受験者]	[3(0)]	[3(0)]	[0(0)]
第3回一般選抜	20(3)	20(3)	3(0)
[うち再受験者]	[0(0)]	[0(0)]	[0(0)]

() は女子の内数

学 校 概 要

I. カリキュラム

1. 概要

本校のカリキュラムは、2年間という短期間で、内航船の若手乗組員として求められる知識や技術を身につけ、航海士や機関士として、また将来の船長や機関長として活躍するために必要な各種資格を取得できるよう、編成しています。

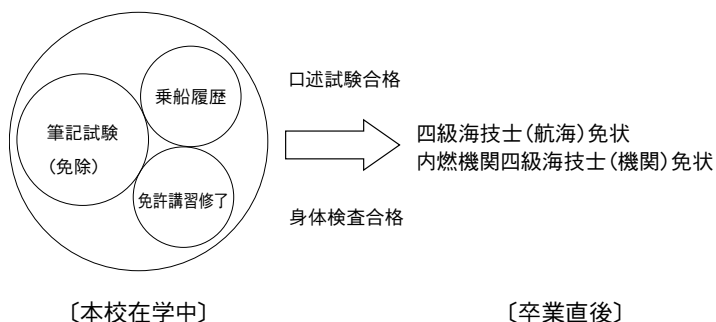
右表のと通りの授業を修了することにより、四級海技士（航海）と内燃機関四級海技士（機関）の海技士国家試験のうち、筆記試験が免除となります。

また、9ヶ月間の練習船航海実習を修了することにより、海技士国家試験の受験資格である乗船履歴が得られますので、卒業直後に口述試験のみ受験することで、海技免状を取得することができます。

合格後、免許の交付を受けるために受講が必要な免許講習もカリキュラムの中に組み込まれており、航海と機関の海技免状を卒業後直ちに両方取得できる他の船員教育機関にはない完結教育となっています。

海技免状の他、レーダーや無線電話を取り扱うために必要な第一級海上特殊無線技士の免許も取得します。

※免許講習（レーダー観測者講習、レーダー・自動衝突予防援助装置シミュレーター講習、救命講習、消火講習、航海英語講習、機関英語講習）



科 目		単位数
必修科目	航海	8
	運用	5
	海事法規	3
	海洋気象	1
	電気電子工学	4
	機械工作	2
	計測制御	2
	情報技術	1
	船用機関	7
	内航海運実務	1
	海事英語	1
	航海実技	4
	海上実習	7
	総合訓練	1
選択科目	海運実務英語	1
	航海特論	0.5
	機関特論	0.5
単位認定科目	卒業研究	1
	乗船体験実習	1
	三級海技士国家試験	3
特活	特別教育活動	1
練習船航海実習		(9ヶ月)
計		55(9ヶ月)

(※選択科目、単位認定科目については、海運実務英語を含めて2科目、1.5単位以上を履修しなければならない)

2. 練習船航海実習

練習船航海実習は、汽船「青雲丸」「大成丸」、帆船「日本丸」等の大型練習船に各3ヶ月間ずつ乗船して行います。

1年生の1～3月、2年生の4～6月、10～12月の合計9ヶ月間で、国内各地に寄港しながら船舶運航の実践力を養います。入港時の上陸も大きな楽しみです。

なお、2年生の10月からの実習は、内航船社の船舶で実施する制度もあります。

3. 学校行事

- 内航船乗船体験（インターンシップ）
- 「海技丸（海技大学校）」体験乗船
- 造船所見学、来島海峡海上交通センター見学
- 校内練習船による1日海上実習
- 「しまなみウォーク」（入学時オリエンテーション）
- 研修旅行

Ⅱ. 寮 生 活

1. 学生寮

寮における団体生活は、社会性や協調性などを養うとともに、船上生活への適応力を高めるために、船員の教育方法として伝統的に採用されているものです。

男子学生については学生寮があります。

寮の居室は、入学時には入居室2～3人の相部屋となります。各部屋には、ベッド、机、照明器具、ロッカー、衣装箱が備え付けてあり、冷暖房設備も設置しています。

また、食堂、娯楽室、風呂、洗濯機など、生活に必要な共同設備の他、自習室、談話室、就職閲覧室など、学習や就職関係の情報収集に必要な設備も備えています。

食事は平日だけでなく、土日祝日も3食給食し、教職員が交代で入直して学生の急な病気等にも対応できる体制をとっています。

なお、長期休業（夏季、冬季、春季）及びゴールデンウィークの期間は寮閉鎖となります。また、女子学生については寮設備がありませんので、自宅または下宿からの通学となります。男子学生についても、希望により通学を許可することがあります。

2. 学生寮日課（平日） ※ 休日は起床07：15、帰寮点呼が21：00となります。

06：50	起床	13：20～17：00	午後授業
06：55～07：15	点呼・体操・掃除	17：00～	自由時間
07：20～	朝食	17：50～	夕食
08：15	登校	20：00	帰寮点呼
08：35～12：20	午前授業	20：05～21：05	自習
12：20～	昼食	22：00	巡検・消灯

Ⅲ. 諸 経 費

1. 必要経費

年間必要経費（2025年度）は以下のとおりです。

（単位：円）

項 目	1 年			2 年	
	寮 生	男子通学生	女子通学生	寮 生	通学生（男女共）
授 業 料	166,800	166,800	166,800	166,800	166,800
寄 宿 料	7,200 (9ヶ月)	—	—	4,800 (6ヶ月)	—
学 生 諸 経 費	105,230	105,230	105,230	145,130	145,130
厚 生 費	94,500	4,500	4,500	62,500	2,500
教 育 活 動 費	8,500	8,500	8,500	10,600	10,600
教 材 費	23,325	23,325	23,325	—	—
制 服 費	81,200	81,200	スカート：88,300 (スラックス：84,100)	—	—
作 業 服 等	58,430	58,430	58,430	—	—
食 費	384,000	99,000	99,000	240,000	66,000
合 計	929,185	546,985	スカート：554,085 (スラックス：549,885)	629,830	391,030

※2026年度については変更になることがあります。

※制服費は入学時に、食費は毎月ごとに、それぞれ業者へ直接納めていただきます。

（食費の月額目安：寮生 約 48,000円、通学生〔昼食のみ〕約11,000円）

2. 奨学金制度

次のような奨学金制度があります。

奨学団体名	月額	給付・貸与	定員	備考
海技教育財団	20,000 円、30,000 円 40,000 円、50,000 円 60,000 円から選択	貸与	31 名程度	
	14,000 円	給付	2 名	所得制限有
日本海員掖済会	10,000 円	貸与	制限なし	
全日本海員組合	10,000 円または 16,000 円	貸与	13 名程度	
ふなのりゆめ奨学金	2 年間で 1,000,000 円	給付	2 名	選考

※奨学金に関する手続きは入学後に説明いたします。（海技教育財団を除く。）

※本校は、文部科学省所管の学校を対象とする奨学金（日本学生支援機構（旧 日本育英会）など）の貸与対象にはなっておりません。

※ふなのりゆめ奨学金の給付対象者は、総合型選抜合格者のうち、特に成績が優秀であり、卒業後、内航海運会社（日本内航海運組合総連合会を組織する海運組合に加盟する事業者）または海技教育機構への就職を強く志望する方。詳しくは当校ホームページをご確認ください。

※本校専修科は、専門実践教育訓練給付金の支給の対象となる厚生労働大臣指定講座です。給付を受けるには、雇用保険の加入期間などの条件があります。くわしくは、最寄りのハローワークにお問い合わせください

IV. 2024年度在校生の出身高校名

県名	高校名	県名	高校名	県名	高校名
宮城県	古川学園	岡山県	岡山商科大学附属	高知県	明德義塾
秋田県	男鹿海洋		向上		高知商業
茨城県	茨城海洋		玉野		宿毛
	古河第三		倉敷天城		岡豊
群馬県	足利大学附属		玉野光南		高知東
千葉県	柏中央	広島県	広島工業	福岡県	星槎
	拓殖大学紅稜		安芸南		輝翔
東京都	大島海洋国際		尾道		飛鳥未来
	安田学園		松永		高稜
	科学技術学園		広島なぎさ		常磐学園常磐
神奈川県	海洋科学		美鈴が丘		おおぞら高等学院
	大船		広島桜が丘		八女学院
	海洋		東		育徳館
	横浜商科大学		福山葦陽		ひびき
	茅ヶ崎		竹原		水産
新潟県	海洋	山口県	呉工業	佐賀県	太良
富山県	氷見		柳井学園	長崎県	長崎南山
石川県	日本航空		大津緑葉		聖母の騎士
	小松市立		聖光		佐世保東翔
	能登		岩国		鎮西学院
愛知県	衣台	徳島県	高川学園		五島
	瀬戸		阿南光		長崎明誠
三重県	高田		徳島科学技術	熊本県	瓊浦
京都府	加悦谷	香川県	海部		五島海陽
	海洋		多度津		鹿本
	京都文教	愛媛県	丸亀城西		天草拓心
大阪府	清明学院		香川中央		文徳
	咲くやこの花		松山聖陵		上天草
	大橋学園		東温		牛深
	関西		大洲		開新
	早稲田大阪学園向陽台		今治北		熊本北
	西野田工業		松山南		熊本農業
兵庫県	赤穂		今治工業		天草工業
	加古川西		聖カタリナ学園		水俣
	香住		松山東雲	大分県	楊志館
	淡路三原		新田		由布
	神港		弓削商船高等専門		稲葉学園
	飾磨		今治精華	宮崎県	爽風館
	姫路工業		新居浜工業		宮崎海洋
	家島		今治西 伯方分校	鹿児島県	鹿児島水産
奈良県	奈良女子大学附属中等教育		今治南		鹿児島実業
和歌山県	和歌山工業		松山中央		第一学院
	境港総合技術		松山商業	沖縄県	首里東
	米子北斗		伊予農業		沖縄水産
鳥取県	米子北		南宇和		那覇
	米子北		吉田		
島根県	隠岐水産	高知県	高知海洋		
岡山県	笠岡工業				

※既卒者を含む

V. 四級海技士国家試験合格率

卒業年度	卒業者数	航海			機関			両方		
		受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率	受験者数	合格者数	合格率
2021年度	85	85	85	100%	85	83	97.6%	85	83	97.6%
2022年度	85	85	85	100%	85	85	100%	85	85	100%
2023年度	83	82	82	100%	82	81	98.8%	82	81	98.8%

VI. 卒業生の進路状況

卒業年度	卒業者数	進学者数	就職希望者数	海上求人数	海上就職者数	海上就職率
2021年度	85	3	82	932	82	100%
2022年度	85	8	77	948	75	97.4%
2023年度	83	9	74	1267	74	100%

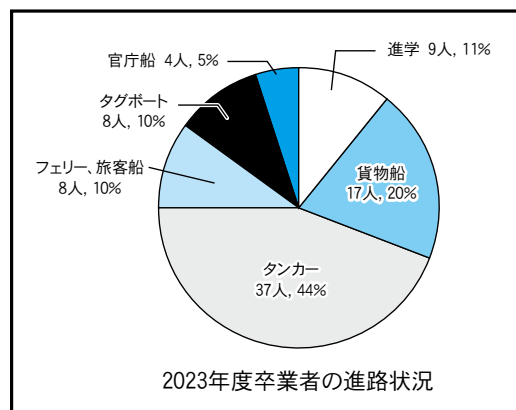
過去3年（2021～2023年度卒業生）の就職先

貨物船 エスオーシーマリン 井本商運 NSユナイテッド内航マリン トクヤマ海陸運送 三原汽船 和光海運 広洋海運 日本マリン 昭明 SHIPPING 神鋼物流 大鯨汽船 二丈海運 真栄海運 津久見海運 アキ・マリン 七洋船舶管理 NX海運 鈴与海運 琉球海運 アジアパシフィックマリン 福寿船舶 JFE物流 川近シッピングマネジメント ジェイマリン 神和 南和海事 備後共同汽船 池添海運 千石 日幸海運 北星海運 若宮汽船 日鉄物流 サンマンヨシ 大泉物流 協同商船 日徳汽船 宮崎産業海運 タンカー・液化ガス運搬船 恒徳汽船 吉野谷海運 りゅうせき 東汽船 エムエスケイ 松盛汽船 霧島汽船 山本汽船 中央海運	霧島海運商会 日新船舶 宝山汽船 デュカム 東幸海運 辰巳商会 旭タンカー 金力汽船 上野トランステック コスモ海運 藤井網海運 エルジオ 大光船舶 英雄海運 朝日海運 旭汽船 日勢海運 興栄海運 麗澤海運 白井汽船 イイノガストランスポート 明和タンカー 田渕海運 コーウン・マリン 白石海運 四国中央汽船 宮崎海運 大英汽船 新晃船舶 大誠汽船 六青和 SHIPPING 鶴見サンマリン 浜崎海運 新居浜海運 日本ガスライン 国華産業 村岡汽船 和泉海運 フェリー・旅客船 防予フェリー 関門汽船 加藤汽船 宇和島運輸 隠岐汽船 四国開発フェリー ジャンボフェリー 小豆島フェリー オーシャントランス 九州郵船	石崎汽船 九四オレンジフェリー マルエーフェリー 九商フェリー 南海フェリー 新日本海フェリー タグボート・作業船 日本海事興業 豊海運 内海曳船 SNマリン コスモ海運 ENEOSマリンサービス 東京汽船 日動海運 日本栄船 日本海港運 西日本海運 三洋海事 勝南海運 ダイトーコーポレーション 洞海マリンシステムズ 上五島総合サービス 光和興業 早駒運輸 沖縄海運産業 コクサイエンジニアリング 官庁船その他 神戸大学 練習船 愛媛県職員 漁業取締船 徳島県職員 愛媛県職員 学校職員 水産総合センター 海技教育機構 海洋研究開発機構 高知県職員 水産研究・教育機構 菅原汽船 和歌山県職員 神奈川県職員 共同船舶 進学 海技高等学校 進学（4年制大学） 陸上 愛媛銀行 物流企画K
---	--	---

本校は内航船舶職員を養成するための学校ですから、卒業生のほとんどは船員として内航船社等就職するか、海技高等学校に進学しています。

船の種類には、貨物船（一般貨物船、セメント船、自動車運搬船等）、タンカー（油、ガス、ケミカル）などがあり、この他にフェリー、タグボート、あるいは漁業取締船や警備艇などの官庁船もあります。

本校の卒業生に対する各業界からのニーズは高く、2023年度の就職希望者の内定率は100%となっています。



入学試験について

Q1. 併願は可能ですか？

A. 本校と他の海上技術短期大学の入学試験日程は共通となっていますので、同じ種類の入学試験について複数校に同時に出願することはできません。ただし、本校の入学試験で不合格となった場合に、その後に行われる他の海上技術短期大学校の入学試験を受験することは可能です。また、一般選抜（1月期）については、国公立大学一般選抜（前期日程）との併願を認めていますので、面接の時に申し出てください。当該大学の合格発表日まで入学確約の回答を猶予します。

Q2. 視力や色覚について教えてください。

A. 視力については、矯正視力が両眼共に0.5以上あれば問題ありません。
色覚については、色盲または強度の色弱でなければ大丈夫です。
各入学試験の際に、色覚確認を行います。結果によっては、再検査をお願いする場合がありますので、ご了承ください。

Q3. 基礎学力検査はどのような内容ですか？

A. 基礎学力検査は、国語と数学の検査を各10分実施します。四級海技士の免許取得を目指す上で必要な基礎学力を確認するための検査で、国語は漢字の読み書きや同義語・反対語を判断する問題など、数学は数Ⅰ程度の問題を出題します。

Q4. 面接の方法などについて教えてください。

A. 面接は1対1の対面形式で、時間は15分程度です。船員志向、入学動機、将来の進路などについての質問をします。

学校生活について

Q5. 船のことを全く知らないのですが、入学後に不都合はありますか？

A. 全く問題ありません。本校には、普通科はもちろん商業、工業、農業や水産系などいろいろな高校の出身者が入学しています。入学前に船の知識があるかどうかは、入学後の成績にはあまり影響しません。
ただし、卒業後の進路は船員に限られるので、船に関心を持ち、船員になりたいという意思をしっかりと持っていることが大切です。

Q6. 入学生の年齢層はどのようになっているのでしょうか？

A. 例年、現役高校生からの入学が約70～80%、すでに高校を卒業した人、4年制大学や専門学校等を卒業した人、就業経験を持つ社会人等からの入学が20～30%程度です。

Q7. 30歳を超えて社会人経験もある者ですが、 船員になることができますか？

A. 近年、内航船員のニーズは高く、業界の求人意欲は旺盛ですので、30歳を超えた方や女性の方を採用していただける企業もたくさんあります。

船員について

Q8. 四級海技士（航海・機関）について説明してください。

A. 四級海技士（航海）は、平水区域（港則法に定める港の区域、東京湾、伊勢湾、瀬戸内海の大部分等）ではトン数制限なしの船の船長、また沿海区域（日本沿岸）では総トン数5,000トン未満までの船の船長ができます。

内燃機関四級海技士（機関）は、平水区域では出力制限なしの船の機関長、また沿海区域では出力6,000kW未満までの船の機関長ができます。

Q9. 乗船したら休日はどれくらいありますか？

A. 内航船は年間120日前後の休日があり、分割して休日をとります。その他に特別休暇の制度もあります。

タンカーや貨物船の乗船サイクルは3ヶ月乗船1ヶ月休暇、2ヶ月乗船20日休暇などとなっています。

フェリーでは航路によって20日乗船10日休暇、6日乗船して3日休暇などいろいろなパターンがあります。

また港内作業船（タグボート等）では、毎日自宅に帰れる場合もあります。

Q10. 船員の給料は………？

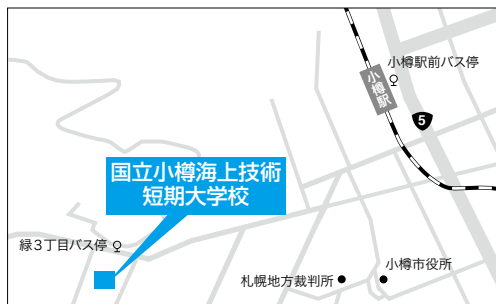
A. 航路、船の種類によって違いますが、新卒の初任給で、基本給が約17万円、各種手当を含めると総支給額で26～32万円、手取りで22～27万円が一般的です。なお、乗船中の食事は船会社から支給されます。

入学試験会場

小樽会場

国立小樽海上技術短期大学校

〒047-0034 北海道小樽市緑3-4-1
TEL 0134-31-5533



アクセス

■小樽駅前バス停から19番小樽商大線「小樽商大前」行きに乗車、緑3丁目バス停で下車。

宮古会場

国立宮古海上技術短期大学校

〒027-0024 岩手県宮古市磯鶏2-5-10
TEL 0193-62-5316



アクセス

■JR盛岡駅よりJR山田線または県北バスにてJR宮古駅(約2時間)、JR宮古駅より2番バス乗り場乗車、磯鶏下車、徒歩約5分。またはJR宮古駅より三陸鉄道リアス線にて磯鶏駅下車、徒歩約10分

仙台会場

ショーケー本館ビル

〒980-0022 宮城県仙台市青葉区五橋2丁目11番1号
TEL 022-266-2784



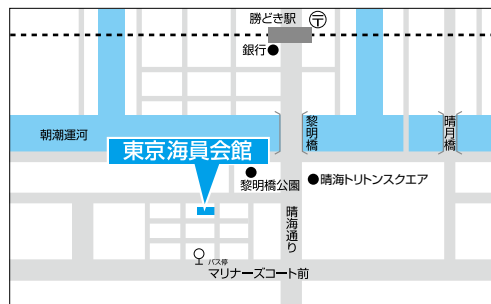
アクセス

■地下鉄南北線 五橋駅 徒歩1分
■JR東北本線 仙台駅西口 徒歩15分

東京会場

東京海員会館

〒104-0053 東京都中央区晴海3-7-1(ホテルフクラシア晴海となり)
TEL 03-3531-2216



アクセス

■JR[東京駅]下車、丸の内線から出て、都営バス「東京駅丸の内線」より「晴海埠頭」行きに乗り、「マリナーズコート東京前」で下車、徒歩3分
■JR[有楽町線]下車、マリナーズコート改札から出て、都バス「数寄屋橋」より「晴海埠頭」行きに乗り、「マリナーズコート東京前」で下車、徒歩3分
■都営大江戸線「勝どき駅」下車、徒歩10分

横浜会場

海技教育機構本部(横浜第二合同庁舎)

〒231-0003 神奈川県横浜市中区北仲通5-57
TEL 045-211-7315 (海技教育機構 募集就職課)



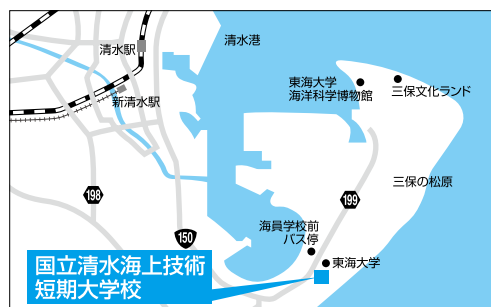
アクセス

■みなとみらい線「馬車道駅」下車、2b出口より徒歩1分
■JR・市営地下鉄「桜木町駅」下車、徒歩約8分
■JR・市営地下鉄「関内駅」下車、徒歩約9分

静岡会場

国立清水海上技術短期大学校

〒424-8678 静岡県静岡市清水区折戸3-18-1
TEL 054-334-0922



アクセス

■東海道本線「清水駅」下車。駅前から、しずてつジャストラインバスで54「折戸車庫」、56・57「三保車庫」、58「東海大学三保水族館」行のどれかに乗車「東海大学・海技短大前」で下車、徒歩5分

芦屋会場

海技大学校

〒659-0026 兵庫県芦屋市西蔵町12番24
TEL 0797-38-6201 (代表)



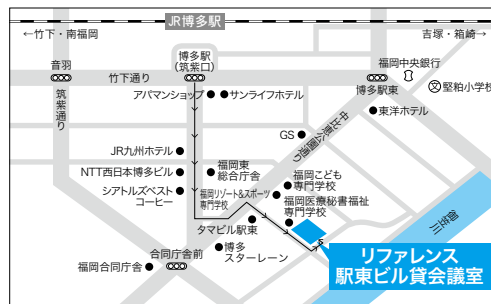
アクセス

- JR芦屋駅より南に2km 阪急バスにて約7分 呉川町下車
- 阪神芦屋駅より南東に1.8km 阪急バスにて約10分、芦屋浜営業所前下車

福岡会場

リファレンス駅東ビル貸会議室

〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東1-16-14 リファレンス駅東ビル
TEL 092-432-0058



アクセス

- JR博多駅 筑紫口より徒歩4分 ■福岡市営地下鉄博多駅 筑紫口改札口より徒歩4分 博多駅（筑紫口）の交差点を直進し、(地下鉄の場合、東6出口を上がって左方向へ進む) 博多スターレーンを正面に見て左折。とまと畑（定食屋）を超えてすぐの角を右折。左側ガラス張りのビル。

唐津会場

国立唐津海上技術短期大学校

〒847-0871 佐賀県唐津市大島町13-5
TEL 0955-72-8269



アクセス

- 昭和バス唐津駅前バス停から唐津市循環線「西コース」に乗車
- 昭和バス西唐津駅前バス停から「大島液化ガス行き」に乗車
- 昭和バス大手口バスセンター「大島液化ガス行き」に乗車
- 大島郵便局前バス停で下車

他の海上技術短期大学校等

独立行政法人海技教育機構に属し、本校と同じ教育目的を掲げる学校が北海道小樽市、岩手県宮古市、静岡県静岡市、佐賀県唐津市に設置されています。各校の詳しい情報については、下記へ直接おたずねください。

■国立小樽海上技術 短期大学校（航海専科）

〒047-0034
北海道小樽市緑3-4-1
TEL：0134-31-5533
FAX：0134-32-1511
<https://www.jmets.ac.jp/otaru-mpc/>

■国立宮古海上技術 短期大学校（専修科）

〒027-0024
岩手県宮古市磯鶏2-5-10
TEL：0193-62-5316
FAX：0193-62-5440
<https://www.jmets.ac.jp/miyako/>

■国立清水海上技術 短期大学校（専修科）

〒424-8678
静岡県静岡市清水区折戸3-18-1
TEL：054-334-0922
FAX：054-334-3400
<https://www.jmets.ac.jp/shimizu/>

■国立唐津海上技術 短期大学校（航海専科）

〒847-0871
佐賀県唐津市大島町13-5
TEL：0955-72-8269
FAX：0955-72-4275
<https://www.jmets.ac.jp/karatsu-mpc/>

■独立行政法人海技教育機構 入学センター

〒231-0003
神奈川県横浜市中区北仲通 5 -57
横浜第2 合同庁舎20階
TEL：045-211-7315

入学試験に関する情報の取り扱いについて



学校HP



進学情報



360VR

独立行政法人海技教育機構（JMETS）

なみ かた

国立波方海上技術短期大学校

〒799-2101 愛媛県今治市波方町波方甲1634-1
TEL 0898-41-5278(教務課)/FAX 0898-41-5038
E-mail:info-namikata@jmets.ac.jp
<https://www.jmets.ac.jp/namikata/>