

練習船問題集 三級航海系(2017年9月改訂版) 正誤表

頁数	項目	誤	正																																																																									
10	3.1.1.1.10 北極星高度緯度法	<p>【問題】( )内に適語を記入せよ。 ・明け方あるいは夕暮れに北極星を～六分儀に合わせ北方に向ければ 容易に発見できる。</p>	<p>【問題】( )内に適語を記入せよ。 ・明け方あるいは夕暮れに北極星を～六分儀に合わせ北方の<b>水平線</b>に向ければ 容易に発見できる。</p>																																																																									
17	3.1.1.3.4 海図、灯台表、その他の水路書誌からの情報	<p>【問題】海図、灯台表等からの情報について述べた次の文のうち誤っているのはどれか、～ 【解答】(1)</p>	<p>【問題】海図、灯台表等からの情報について述べた次の文のうち誤っているのはどれか、～ 【解答】(4)</p>																																																																									
23	3.1.1.3.9 潮汐・潮流算出法	<p>【問題】下に示す資料を用い、～ 【解答】<b>掲載間違い</b></p>	<p>【問題】下に示す資料を用い、～ 【解答】</p> <p>(時刻)</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td></td> <td></td> <td>0110</td> <td>0740</td> <td>1426</td> <td>2028</td> </tr> <tr> <td>潮時差</td> <td>+) </td> <td>0100</td> <td>0100</td> <td>0100</td> <td>0100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0210</td> <td>0840</td> <td>1526</td> <td>2128</td> </tr> </table> <p>(潮高)</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>基準港の潮高</td> <td></td> <td>72</td> <td>137</td> <td>42</td> <td>113</td> </tr> <tr> <td>基準面の高さ</td> <td>-)</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>-8</td> <td>57</td> <td>-38</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>潮高比</td> <td>×)</td> <td>0.41</td> <td>0.41</td> <td>0.41</td> <td>0.41</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>-3.28</td> <td>23.37</td> <td>-15.58</td> <td>13.53</td> </tr> <tr> <td>平均水面高さ</td> <td>+) </td> <td>48</td> <td>48</td> <td>48</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>45</td> <td>71</td> <td>32</td> <td>62</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">(解答)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <thead> <tr> <th></th> <th>time</th> <th>height</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">H.W.</td> <td>0840</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>2128</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">L.W.</td> <td>0210</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>1526</td> <td>32</td> </tr> </tbody> </table>			0110	0740	1426	2028	潮時差	+)	0100	0100	0100	0100			0210	0840	1526	2128	基準港の潮高		72	137	42	113	基準面の高さ	-)	80	80	80	80			-8	57	-38	33	潮高比	×)	0.41	0.41	0.41	0.41			-3.28	23.37	-15.58	13.53	平均水面高さ	+)	48	48	48	48			45	71	32	62		time	height	H.W.	0840	71	2128	62	L.W.	0210	45	1526	32
		0110	0740	1426	2028																																																																							
潮時差	+)	0100	0100	0100	0100																																																																							
		0210	0840	1526	2128																																																																							
基準港の潮高		72	137	42	113																																																																							
基準面の高さ	-)	80	80	80	80																																																																							
		-8	57	-38	33																																																																							
潮高比	×)	0.41	0.41	0.41	0.41																																																																							
		-3.28	23.37	-15.58	13.53																																																																							
平均水面高さ	+)	48	48	48	48																																																																							
		45	71	32	62																																																																							
	time	height																																																																										
H.W.	0840	71																																																																										
	2128	62																																																																										
L.W.	0210	45																																																																										
	1526	32																																																																										
26	3.1.1.5.1 GPS	<p>【問題】GPSに関する説明につい～ 【解答】(2)</p>	<p>【問題】GPSに関する説明につい～ 【解答】(2) (3) ※(3)については、海上保安庁における DGPS の運用が終了しているため。</p>																																																																									

練習船問題集 三級航海系(2017年9月改訂版) 正誤表

32	3.1.1.6.7 VDR	【問題】VDRについて述べた以下の文のうち、誤っているものはどれか、～ 【解答】(1)(2)	【問題】VDRについて述べた以下の文のうち、誤っているものはどれか、～ 【解答】(1)(2) ※2014年7月以降、記録時間が12時間以上から48時間以上に基準が変更されたため。
35	3.1.1.7.5 主ジャイロの制御下～	【問題】航海計器には主(マスター)ジャイロコンパスの情報が～	【問題】削除 ※コースレコーダには主ジャイロコンパスの情報が入力されている
55	3.1.1.12.1 船舶のための気象サービス	【問題】船舶で利用している波浪図には、有義波高が示されている。～ 【解答】有義波高とは、ある一点を連続通過するN個の波を観測した場合、高い方から順番に選んだN/3個の波の平均波高を言う。	【問題】船舶で利用している波浪図には、有義波高が示されている。～ 【解答】有義波高とは、ある一点を連続通過するN個の波を観測した場合、N個のうち波高の高い方から順番に選んだ1/3個の波の平均波高を言う。
62	3.1.2.1.1 海上衝突予防法	【問題】海上衝突予防法の規定について、接近する巨大船や曳航(えいこう)作業に従事している船舶の方位を測定し、衝突のおそれを判断する場合の考慮事項を述べよ。	【問題】海上衝突予防法の規定について、接近する大型船舶や曳航(えいこう)作業に従事している船舶の方位を測定し、衝突のおそれを判断する場合の考慮事項を述べよ。 ※「巨大船」は海上交通安全法に定義される用語
73	3.1.2.1.1 海上衝突予防法	【問題】海上衝突予防法 ～(中略)～、次の船舶のうち避航船に該当しない～ (1) 他の動力船と真向かい～ (2) 互いに進路を横切り衝突する～ (3) 船舶の正横後 22度 30分を超える～ (4) 漁ろうに従事している船舶と～	【問題】削除 ※ すべて避航船に該当するため

練習船問題集 三級航海系(2017年9月改訂版) 正誤表

105	3.1.3.1.1 レーダ・ARPAに関する基礎知識	<p>【問題】レーダにより方位・距離を測定して～</p> <p>【解答】以下の内容より2つを選択する。</p> <p>・映像の両端は～</p> <p>・目標がかなりの幅を持っている場合は、映像の端から1/2程度内側の方位を測定する。</p>	<p>【問題】レーダにより方位・距離を測定して～</p> <p>【解答】以下の内容より2つを選択する。</p> <p>・映像の両端は～</p> <p>・目標がかなりの幅を持っている場合は、映像の端から<b>水平ビーム幅の1/2程度内側の方位</b>を測定する。</p>
117	3.1.4.1.2 緊急時の旅客に対応する保護のための予防と安全	Muster station	Muster station → <b>Master station</b> <b>スペル違い</b>
123	3.1.4.2.5 退船手順	Muster station	Muster station → <b>Master station</b> <b>スペル違い</b>
145	3.1.8.1.4 海中転落者の救助のための操船法と手順	<p>【問題】国際航空海上捜索救助マニュアル(IAMSAR manual)に記載されている、～</p> <p>【解答】シャーナウターン(Scharnav turn) :</p>	<p>【問題】国際航空海上捜索救助マニュアル(IAMSAR manual)に記載されている、～</p> <p>【解答】<b>シャルノウターン</b>(Scharnav turn) :</p>
153	3.2.2.2.2 検査とドライドック	<p>【問題】</p> <p>下記の①～④の船体関係の各検査項目について、主な検査内容をそれぞれ一つ挙げよ。</p> <p>①船底, 船側外板</p> <p>②錨鎖庫</p> <p>③水密扉</p> <p>④火災探知装置</p>	<p>【問題】</p> <p>下記の①～④の船体関係の各検査項目について、主な検査内容をそれぞれ一つ挙げよ。</p> <p>①船底, 船側外板</p> <p>②錨鎖庫</p> <p>③<b>風雨密戸</b></p> <p>④火災探知装置</p>

練習船問題集 三級航海系(2017年9月改訂版) 正誤表

158	3.3.1.1.1 汚染の定義	【問題】廃棄物の海洋への排出に関して、「プラスチック類」については、～	【問題】 <b>削除</b>
159	3.3.1.1.9 MARPOL	【問題】MARPOL ANNEX IV第14規則硫黄酸化物(SO <sub>x</sub> )の排出に関する要件を答えよ。 【解答】船舶において～	【問題】MARPOL ANNEX IV第14規則硫黄酸化物(SO <sub>x</sub> )の排出に関する要件を答えよ。 【解答】 <b>一般海域において使用される燃料油の硫黄分濃度は0.5%を超えてはならない。</b>
181	3.3.2.4.3 船体応力	【問題】載貨状態により発生するホギング～ 【解答】水に浮かぶ船体には～ ホギング:船首尾では重力が勝り、～ 船体には上向きにくの字G型に応力が加わる状態をホギングという。	【問題】載貨状態により発生するホギング～ 【解答】水に浮かぶ船体には～ ホギング:船首尾では重力が勝り、～ 船体には上向きにくの字 <b>G</b> 型に応力が加わる状態をホギングという。
194	3.3.3.4.1 火災探知及び消火装置並びに設備の検査及び修理	【問題】第1種船を除く一般の船舶及びこれに備える物件に係る～ ・探知区域ごとに適当に～ ・電源又は電炉の故障状態における～	【問題】第1種船を除く一般の船舶及びこれに備える物件に係る～ ・探知区域ごとに適当に～ ・電源又は <b>電路</b> の故障状態における～
196- 197	3.3.4.1.1 総員退船部署の組織と訓練	【問題】 総員退船部署操練は、～ 【解答】以下の中から3項目 ・救命艇等の振出し又は降下 ・救命艇等の附属品の確認 ・救命艇の内燃機関の始動及び操作 ・救助艇の進水及び操船 ・救命艇等の進水装置用照明装置を使用	【問題】 総員退船部署操練は、～ 【解答】以下の中から3項目 ・救命艇等の振出し又は降下 ・救命艇等の附属品の確認 ・救命艇の内燃機関の始動及び操作 ・救命艇の進水及び操船 ・救命艇等の進水装置用照明装置を使用

練習船問題集 三級航海系(2017年9月改訂版) 正誤表

209	4.1.1.1.1 日誌記入	【問題】船員法施行規則第3条の19第2項に定める国土交通大臣が～	【問題】船員法施行規則第3条の20第2項に定める国土交通大臣が～
210	4.1.1.1.1 日誌記入	<p>【問題】船員法施行規則第11条に定める～</p> <p>【解答】航海日誌には～</p> <p>一. ～</p> <p>十二. ～</p> <p>十三. 危険物船舶運送及び貯蔵規則第198～</p> <p>十四. 船内において出生又は死産～</p> <p>十五. 海員その他船内にある者による～</p> <p>十六. 労働関係に関する～</p> <p>十七. 海洋汚染等及び海上災害の防止に～</p>	<p>【問題】船員法施行規則第11条に定める～</p> <p>【解答】航海日誌には～</p> <p>一. ～</p> <p>十二. ～</p> <p>十三. 船員労働安全衛生規則第71条第2項第8号の規定により検知を行ったとき。</p> <p>十四. 危険物船舶運送及び貯蔵規則第198～</p> <p>十五. 危険物船舶運送及び貯蔵規則第389条の5の規定により燃料タンクの圧力逃がし弁と当該タンクとの間の空気管の流路の遮断を行ったとき。</p> <p>十六. 船内において出生又は死産～</p> <p>十七. 海員その他船内にある者による～</p> <p>十八. 労働関係に関する～</p> <p>十九. 国際航海に従事する船舶において事故その他の理由により例外的な船舶発生廃棄物の排出を行ったとき。</p> <p>二十. 国際航海に従事する船舶が海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第11条の7の表第1号上欄に掲げる海域に入域し、若しくは当該海域から出域するとき又は当該海域内において原動機を始動し、若しくは停止するとき。</p> <p>二十一. 海洋汚染等及び海上災害の防止に～</p>
212	4.1.1.1.3 港湾事情調査要領	<p>【問題】国内の港に寄港する際に使用される～</p> <p>【解答】①日本水路誌</p>	<p>【問題】国内の港に寄港する際に使用される～</p> <p>【解答】①<del>日本</del>水路誌</p>
220	4.1.2.3.2 衛星航法装置	【問題】次は、DGPSについて説明したもの～	【問題】 <del>削除</del>

練習船問題集 三級航海系(2017年9月改訂版) 正誤表

222	4.1.4.2 「航海当直の維持に～」	【問題】STCWコードA第8章2節第3部～	【問題】STCWコードA第8章2節第4部～
245	4.1.7.1.2 座礁	【問題】船舶火災等が発生し、大角度の船体傾斜、浸水等による船体の沈没を～	【問題】削除
262	4.1.8.1.15 海上交通サービス(VTS)水域における操船	<p>【問題】「長さ50m以上の船舶(船舶自動識別装置を搭載し、適切に運用している船舶を除く。)及び総トン数100トン以上であって、～</p> <p>【解答】&lt;通報事項&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 船名及び呼出符号</li> <li>2. 現在位置又は通過した位置通報ラインの略称及び通過時刻(日本標準時)</li> <li>3. 行き先</li> </ol>	<p>【問題】「長さ50メートル以上の船舶(ただし、AISを作動させている船舶については、以下通報事項がAIS情報により把握できるため不要)及び総トン数100トン以上で最大搭載人員30人以上の船舶(AISを作動させている船舶を除く)は、指定された通報位置において入域通報を東京湾海上交通センターに行うこと」とされているが、その通報事項を説明せよ。</p> <p>【解答】&lt;通報事項&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 船名及び呼出符号</li> <li>2. 現在位置又は通過した位置通報ラインの略称及び通過時刻(日本標準時)</li> <li>3. 行き先</li> </ol> <p>イ 船舶の名称</p> <p>ロ 呼出符号</p> <p>ハ 通報地点における船舶の位置</p> <p>ニ 仕向港の定まっている船舶にあつては、仕向港(岸壁・錨地)</p> <p>ホ 船舶の長さ</p> <p>ヘ 船舶の喫水</p> <p>※ 位置通報の方法が変更され、平成30年1月31日から運用開始</p>

練習船問題集 三級航海系(2017年9月改訂版) 正誤表

268	4.4.4.1.3 出入国 手続き	【問題】外国から日本へ入港(入域)する全ての船舶が行わなければならない船舶保安情報～ 【解答】入域 24 時間前までに、入港する港を管轄する海上保安部署あてにファクシミリで通報する。	【問題】外国から日本へ入港(入域)する全ての船舶が行わなければならない船舶保安情報～ 【解答】入域 24 時間前までに、入港する港を管轄する海上保安部署あてに <b>NACCS、FAX、郵送、手交</b> で通報する。
274	4.2.4.1.4 薬物及びアルコール～	【問題】STCW 条約附属書の規定に関する指針第 8 章第 5 部には、以下については～ ①船舶における最小安全基準として、～ 【解答】主管庁は、上記事項を～①0.08% ～	【問題】STCW 条約附属書の規定に関する指針第 8 章第 5 部には、以下については～ ①船舶における最小安全基準として、～ 【解答】主管庁は、上記事項を～① <b>0.05%</b> ～
285- 286	4.2.4.3.1 船内 生活	問題の選択肢 ③船舶職員法	③船舶職員及び <b>小型船舶操縦者法</b>
291	4.2.5.1.4 国際信号書	【問題】国際信号書によれば、旗りゆう信号を～ 【解答】送信局～(国際信号所解説)	【問題】国際信号書によれば、旗りゆう信号を～【解答】送信局～(国際信号 <b>書</b> 解説)
291	4.2.5.1.4 国際信号書	【問題】「MEDICO」及び「MEDEVAC」とはそれぞれ何を表す言葉か述べよ。～ 【解答】「MEDICO」は「医療相談」、～「国際信号所」及び「国際航空海上～	【問題】「MEDICO」及び「MEDEVAC」とはそれぞれ何を表す言葉か述べよ。～ 【解答】「MEDICO」は「医療相談」、～「国際信号 <b>書</b> 」及び「国際航空海上～