

海技教育機構の卒業生に対する
卒業後の動向に関するアンケート
調査結果

令和3年3月29日

独立行政法人海技教育機構

目次

①調査の概要

1-1 はじめに	1
1-2 調査の内容	1
1-3 アンケート回収状況	1

②調査結果について

2-1 回答の内訳	2
2-2 卒業後の定着状況	3
2-3 転職者について	6
2-4 現在の会社について	10

③アンケート用紙

卒業後の動向に関するアンケート調査	13
-------------------------	----

①調査の概要

1-1 はじめに

海技教育機構は、内航海運業界、関係機関等の意見を踏まえ、船員養成を行っているところであるが、海上技術学校・海上技術短期大学の卒業生が入社後早々に退職するケースが多いとの指摘も寄せられている。

このため、平成 27 年度に続き、同校卒業生の定着状況を調査した。

1-2 調査の内容

一般的に卒業後 3 年ぐらいで転職を考慮することが多いと言われていることと、前回の調査との比較も考え、海上技術学校・海上技術短期大学の平成 27、29、31 年の 3 月卒業生 1,117 名を対象として、アンケート調査を実施した。

アンケート用紙「卒業後の動向に関するアンケート調査」を巻末に示す。

1-3 アンケート回収状況(回収率 55.4%)

卒業生 1,117 名へ発送したところ 1,017 名へ配達され、563 名からアンケートの回答を回収できた。(回収率:55.4%)

なお、平成 27 年度の調査は平成 21、23、25 年の 3 月卒業生 1,071 名を対象に実施し、967 名に配達され、325 名からアンケートの回答を回収した。(回収率:33.6%)

《表1》回収状況

	卒業生数	配達数	回答数	回収率(%) (回答数/配達数)
平成 31 年卒業 (平成 30 年度卒業)	369	358	214	59.8
平成 29 年卒業 (平成 28 年度卒業)	368	338	190	56.2
平成 27 年卒業 (平成 26 年度卒業)	380	321	159	49.5
合計	1,117	1,017	563	55.4

②調査結果について

2-1 回答の内訳

海上技術学校卒業者からの回答は 207 通(回収率:58.0%)海上技術短期大学校卒業者からの回答は 356 通(回収率:53.9%)であった。

《表2》海上技術学校卒業年次ごとの回答状況

	卒業者数	配達数	回答数	回収率(%) (回答数/配達数)
平成31年卒業 (平成30年度卒業)	133	129	82	63.6
平成29年卒業 (平成28年度卒業)	138	123	71	57.7
平成27年卒業 (平成26年度卒業)	134	105	54	51.4
合計	405	357	207	58.0

《表3》海上技術短期大学校卒業年次ごとの回答状況

	卒業者数	配達数	回答数	回収率(%) (回答数/配達数)
平成31年卒業 (平成30年度卒業)	236	229	132	57.6
平成29年卒業 (平成28年度卒業)	230	215	119	55.3
平成27年卒業 (平成26年度卒業)	246	216	105	48.6
合計	712	660	356	53.9

なお2-1~2-4のアンケート結果には、現在在学中である者及び未記入を除く。

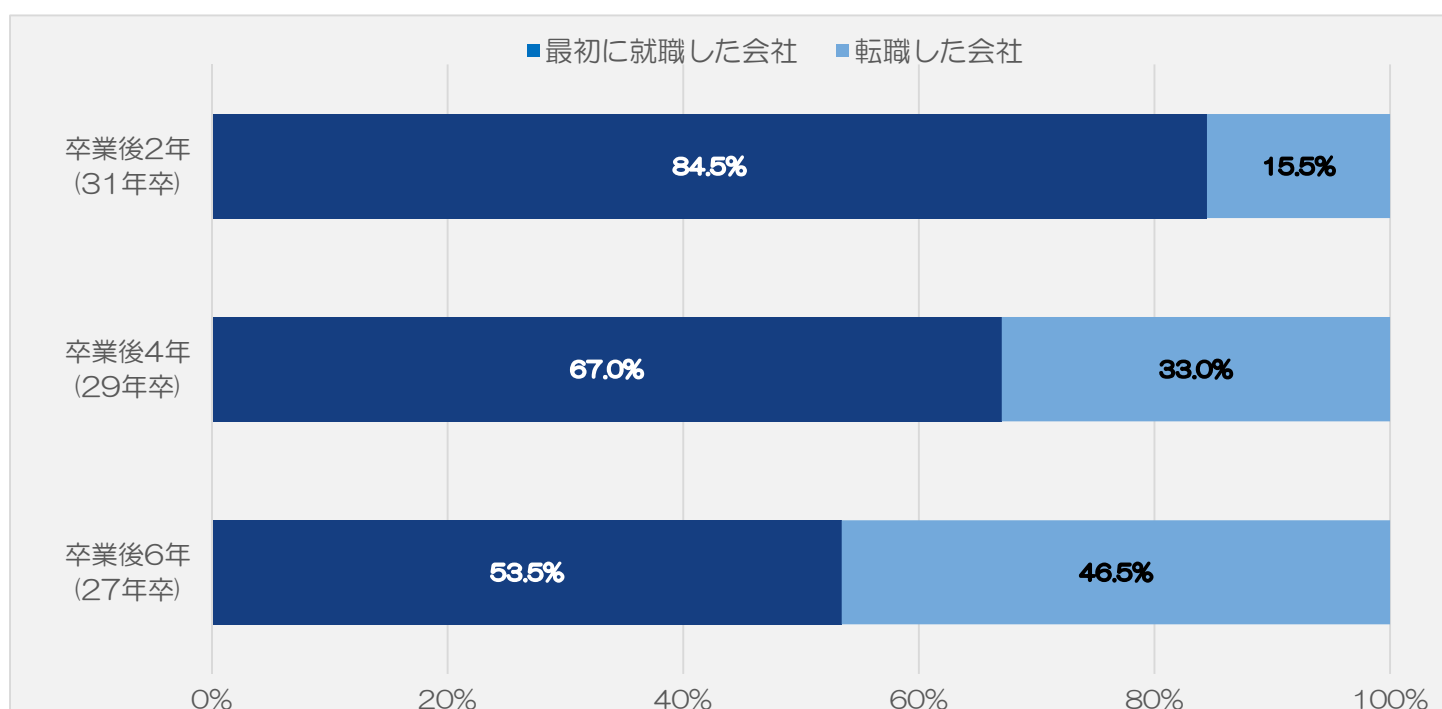
2-2 卒業後の定着状況

卒業生が現在勤めている会社に関し、最初に就職した会社か、または転職後の会社かについて、集計を行った《図1》。また《図2》《図4》については、学校別及び卒業年次ごとに集計している。

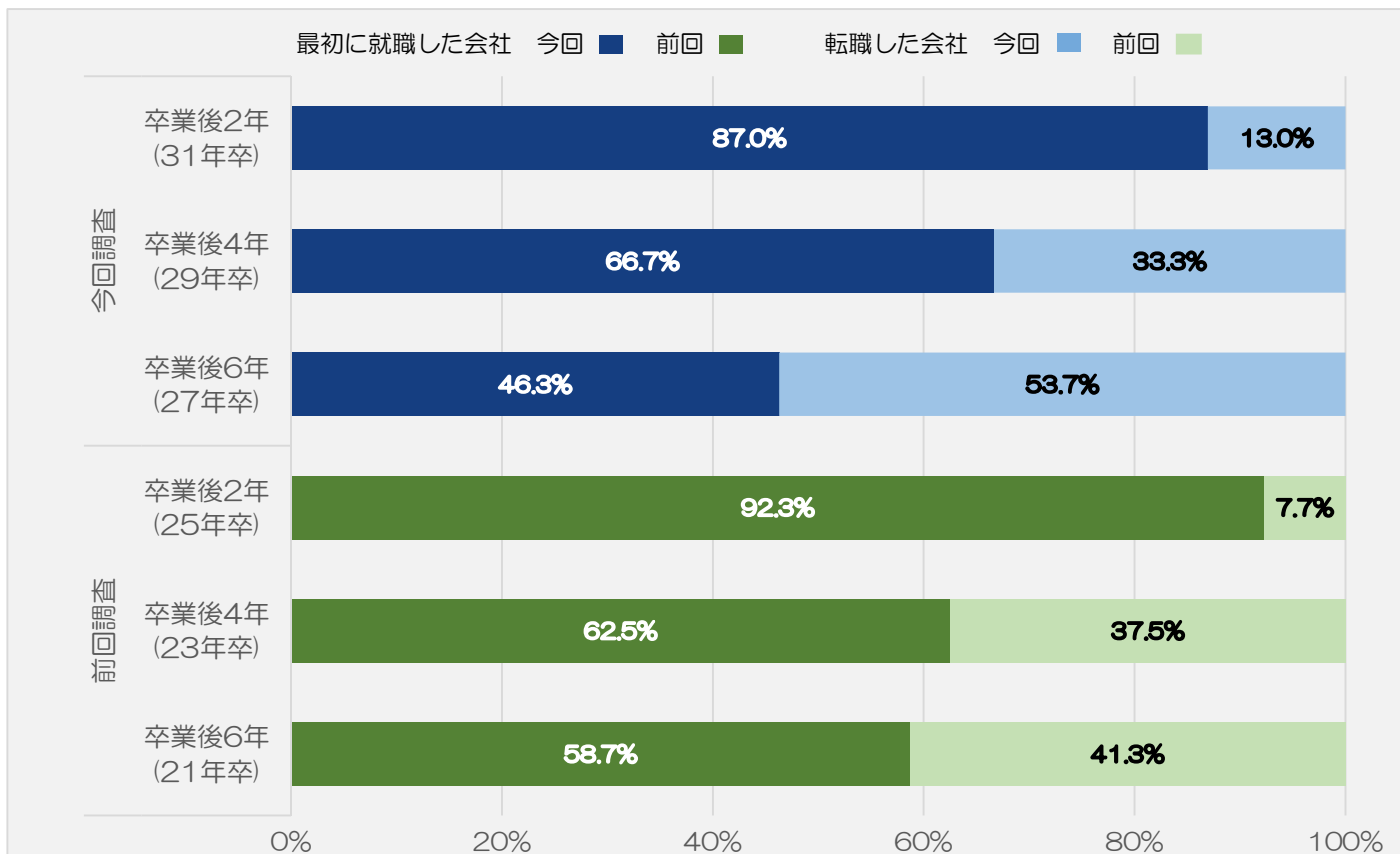
前回調査の数値は、平成27年度実施時の数値である。

海上技術学校、海上技術短期大学校とも同じ傾向を示しているが、卒業後6年となると、海上技術学校の数値が大幅に下がっていることが分かる。

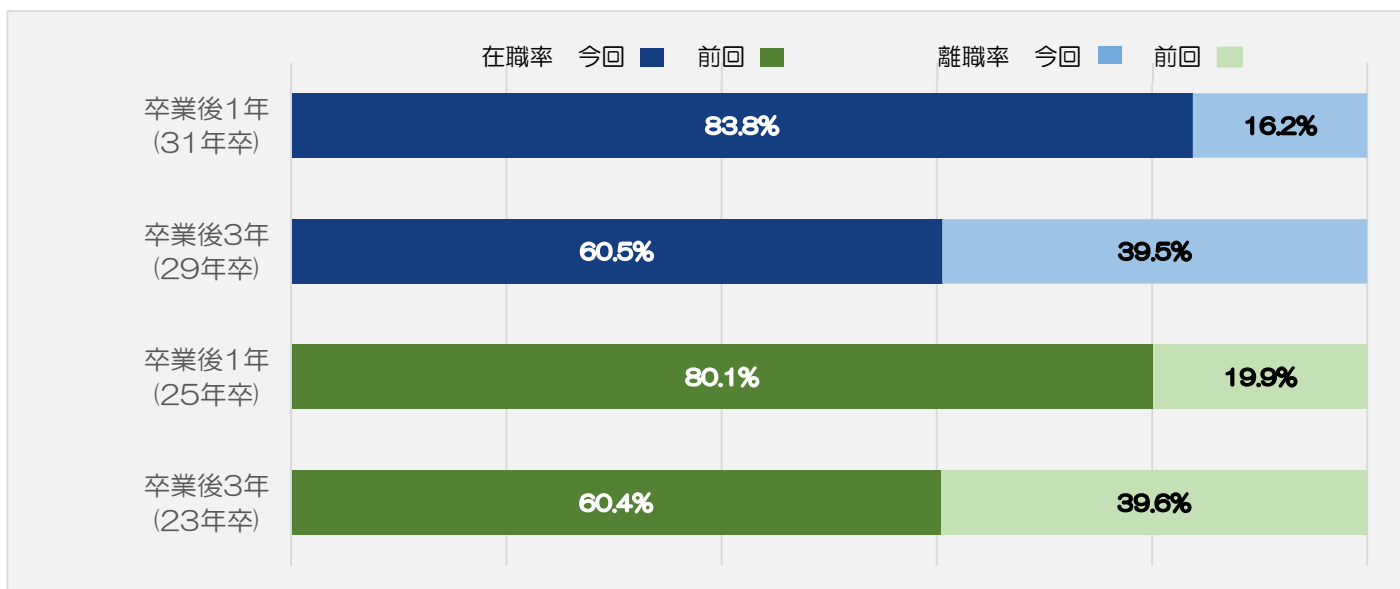
集計結果は新規学卒就職者の離職状況(厚生労働省調べ)とほぼ同じ傾向を示している《図3》《図5》。



《図1》海上技術学校及び海上技術短期大学校の在職率

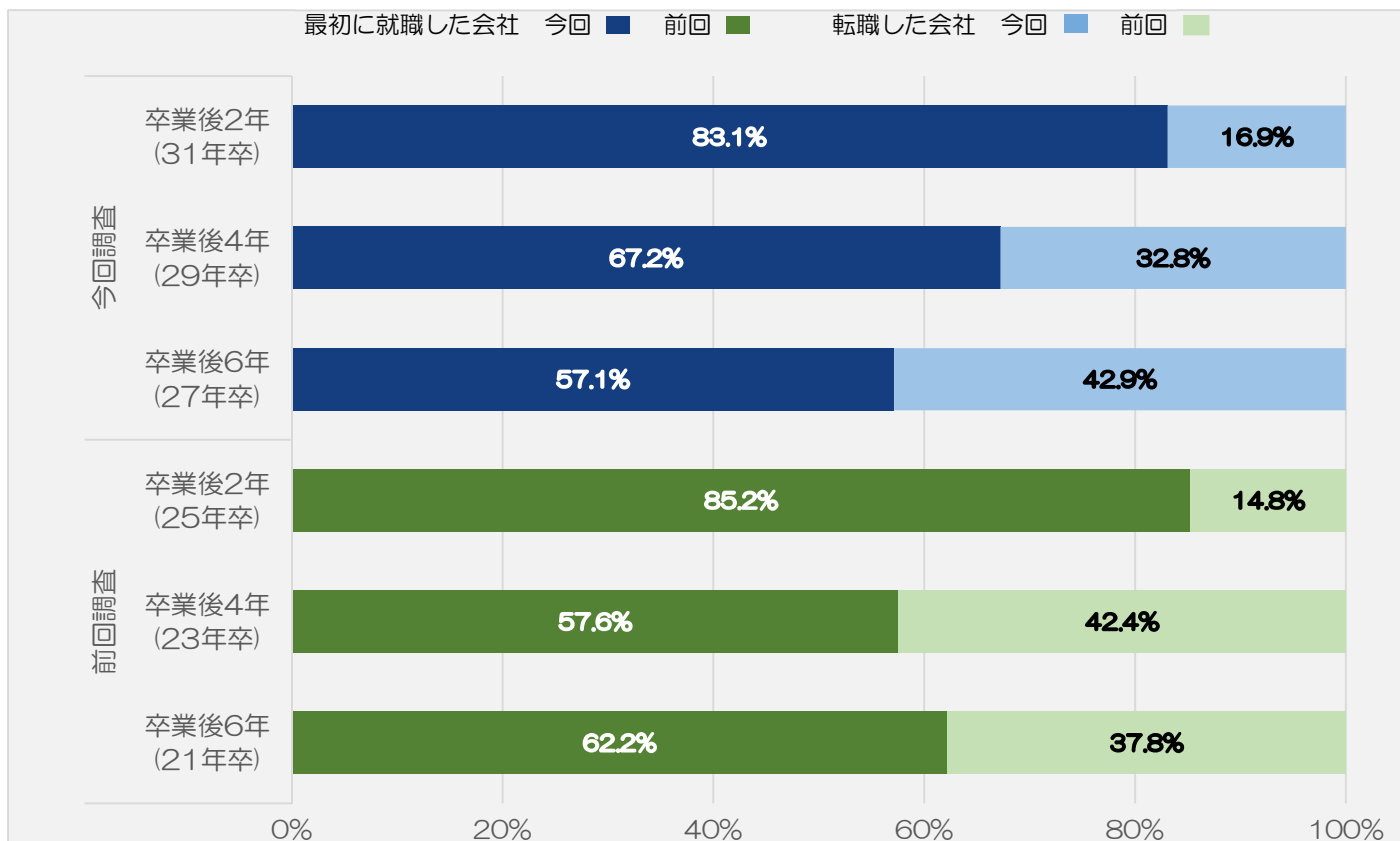


《図2》海上技術学校卒業生の在職率

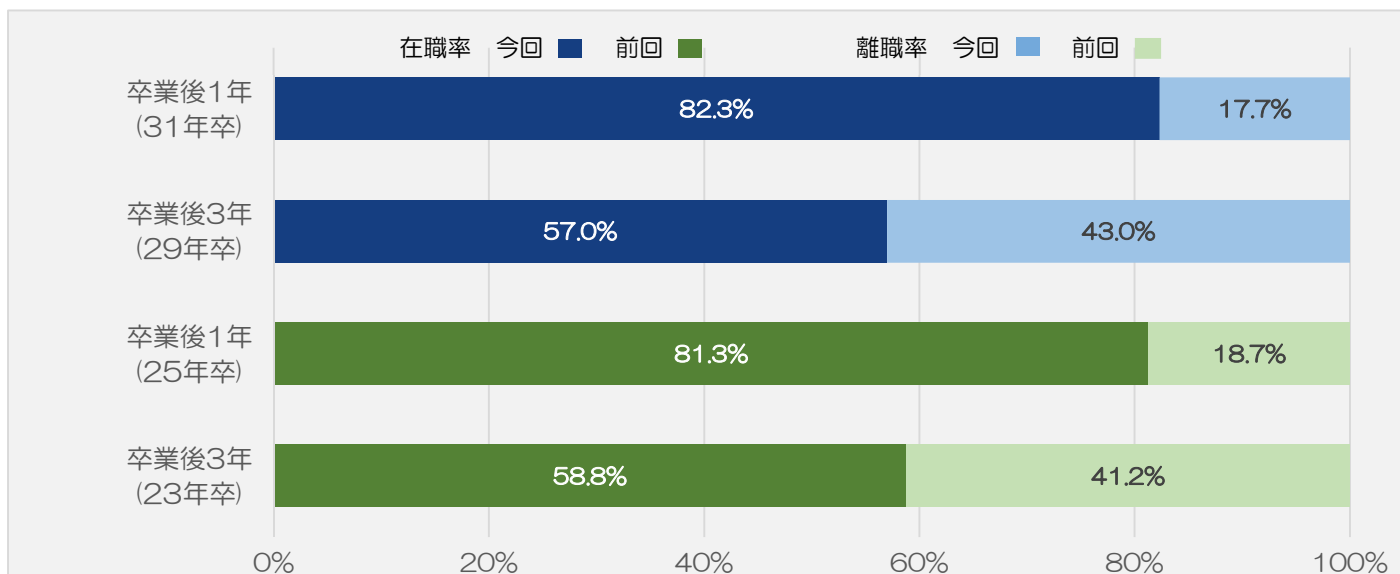


《図3》新規学卒者の離職状況(高校卒)

(厚生労働省 令和2年10月データより) ※31年卒及び25年卒は在職1年目



《図4》海上技術短期大学校卒業生の在職率



《図5》新規学卒者の離職状況(短大卒)

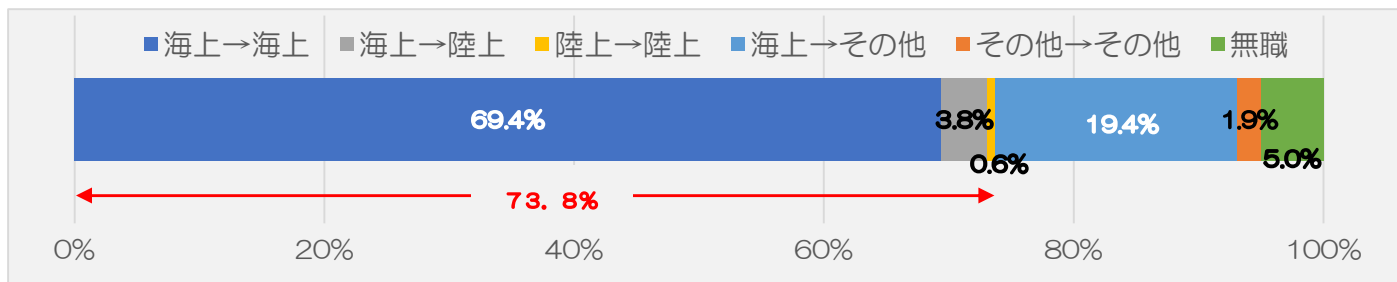
(厚生労働省 令和2年10月データより) ※31年卒及び25年卒は在職1年目

2-3 転職者について

(1) 転職者の状況

2-2 卒業後の定着状況で「転職した会社」と回答した者へ、転職の状況を質問した。下記グラフの陸上とは、造船・海上関連産業の陸上職となる。造船・海上関連産業以外の陸上職やアルバイト等はその他となる《図6》。

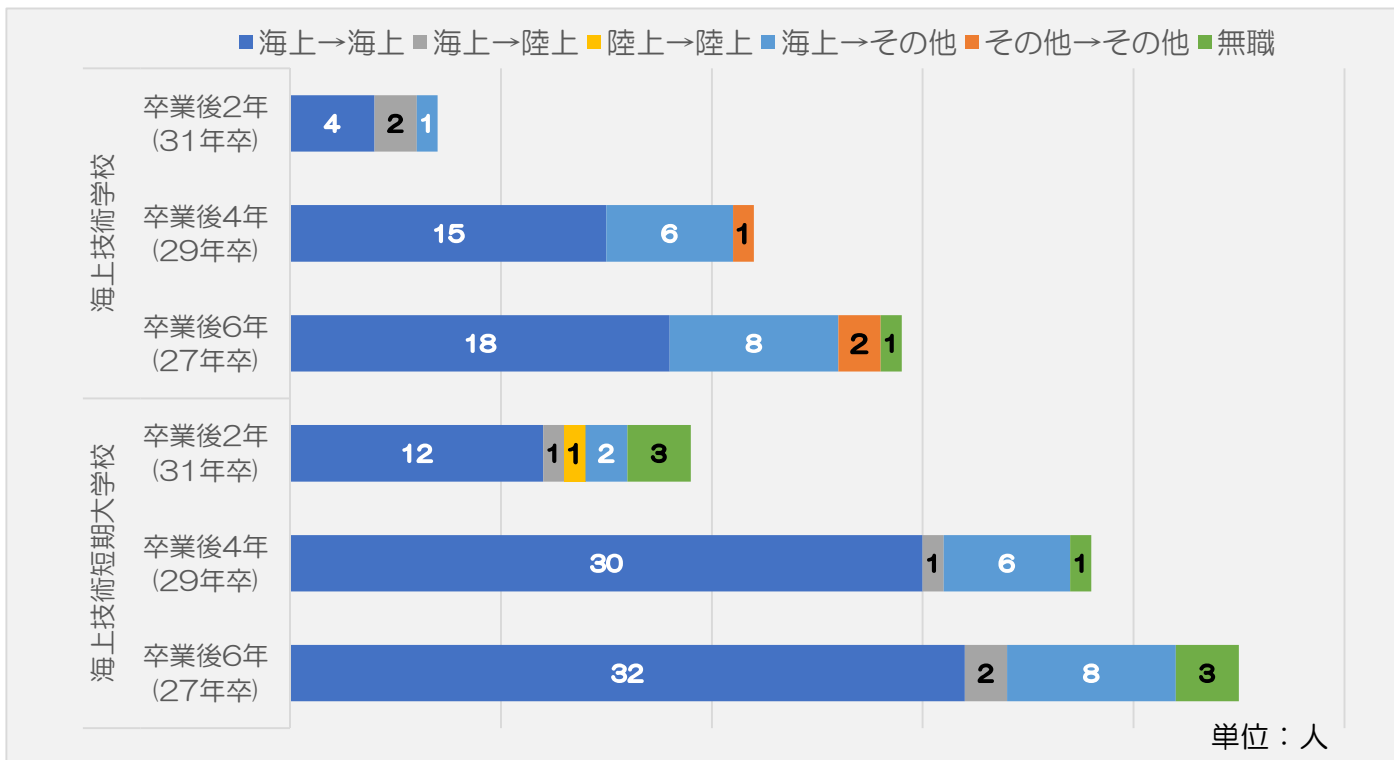
海上職から海上職、海上職から陸上職、陸上職から陸上職へ転職した者をあわせると73.8%（赤の矢印）にのぼることから、多くの者が海上関連へ転職していることが分かる。



《図6》転職状況（卒業後2年、4年、6年の集計）

また、上記内訳を学校別及び卒業年次ごとに集計した《図7》。

学校別及び卒業年次を見ても、海上職から海上職へ転職する者が一番多い。特に海上技術短期大学校では高い数値を示している。

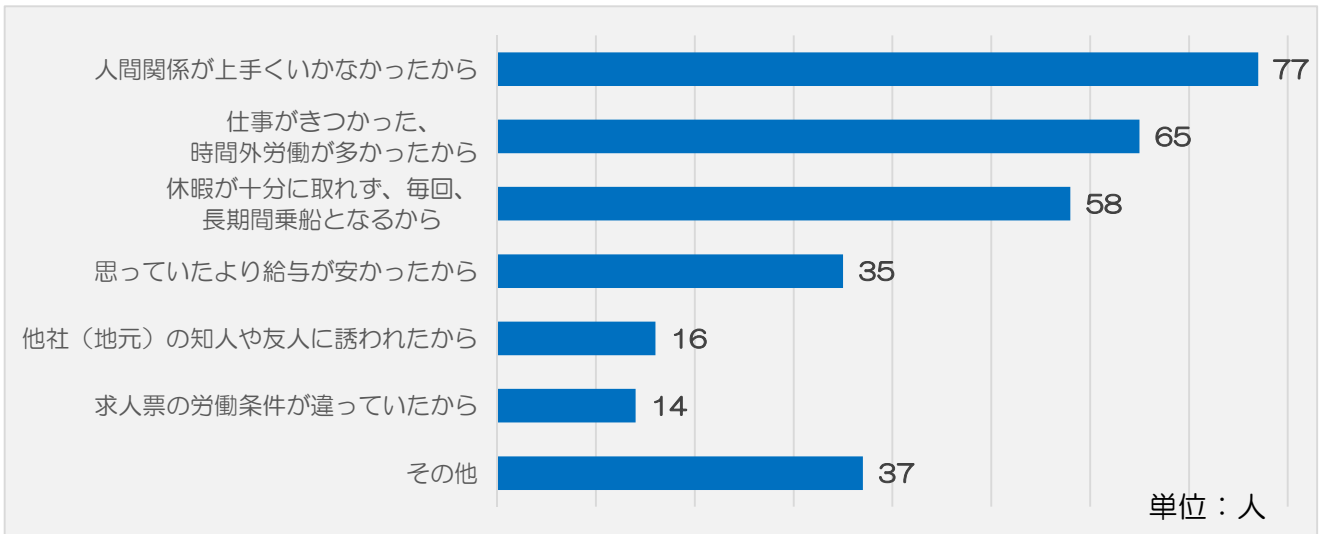


《図7》学校及び卒業年次別転職状況

平成27年度の調査では、「《図4》卒業年次ごとの転職の状況」とあるが、同じ船社間での職種変更者は少なかったため、今回のアンケートでは調査していません。

(2) 転職の理由

2-2 卒業後の定着状況で「転職した会社」と回答した者へ、「転職の理由」に関する質問を複数回答可で行った結果を《図8》に示す。



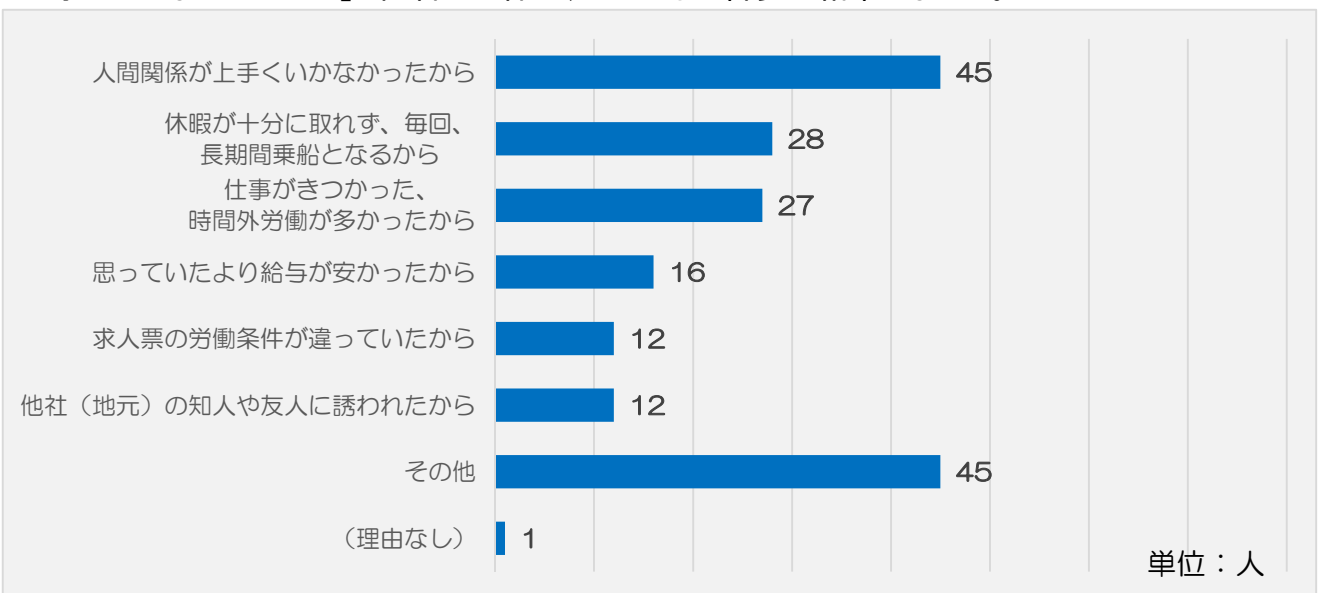
《図8》転職した理由（複数回答）

「人間関係が上手くいかなかったから」と回答した者が最も多く、次に「仕事が見つかった、時間外労働が多かったから」「休暇が十分に取れず、毎回、長期間乗船となるから」と回答した者が多くを占めた。

「求人票の労働条件と違っていたから」の理由としては、「時間外手当がつかない又は貰えない」「時間外労働が多い」「休日が少ない」等が挙げられた。

また「その他」の理由としては、上記「求人票の労働条件が違っていたから」と一部重複しているが、「ハラスメントがあった」「結婚等による家庭の事情」「怪我」「船酔い」などが挙げられた。

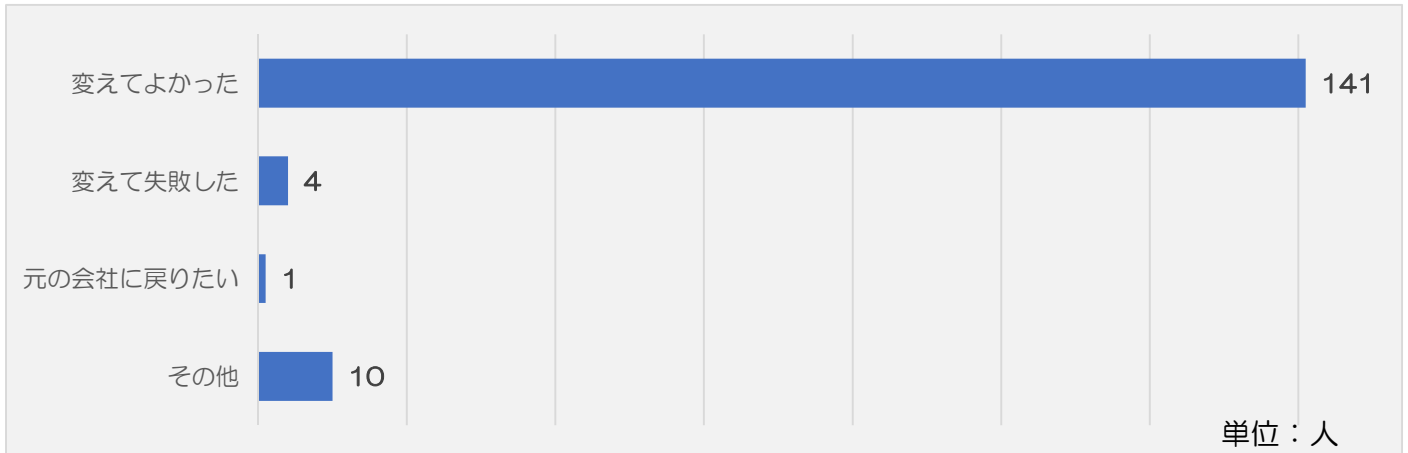
平成27年実施時の転職した理由《図8》と比較しても、回答順位はほぼ同じであり、「人間関係が上手くいかなかったから」と回答した者が、どちらも一番多い結果となった。



《図9》平成27年実施 転職した理由（複数回答）

(3) 転職した結果

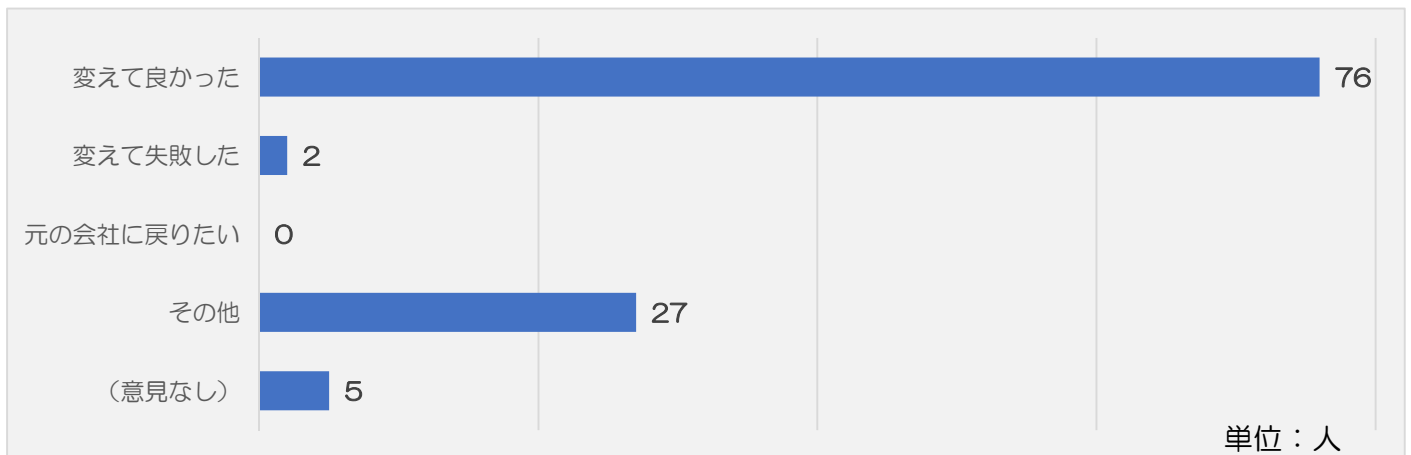
2-2 卒業後の定着状況で「転職した会社」と回答した者に対し、「転職した感想」に関する質問を行った結果を《図10》に示す。



《図10》転職した感想

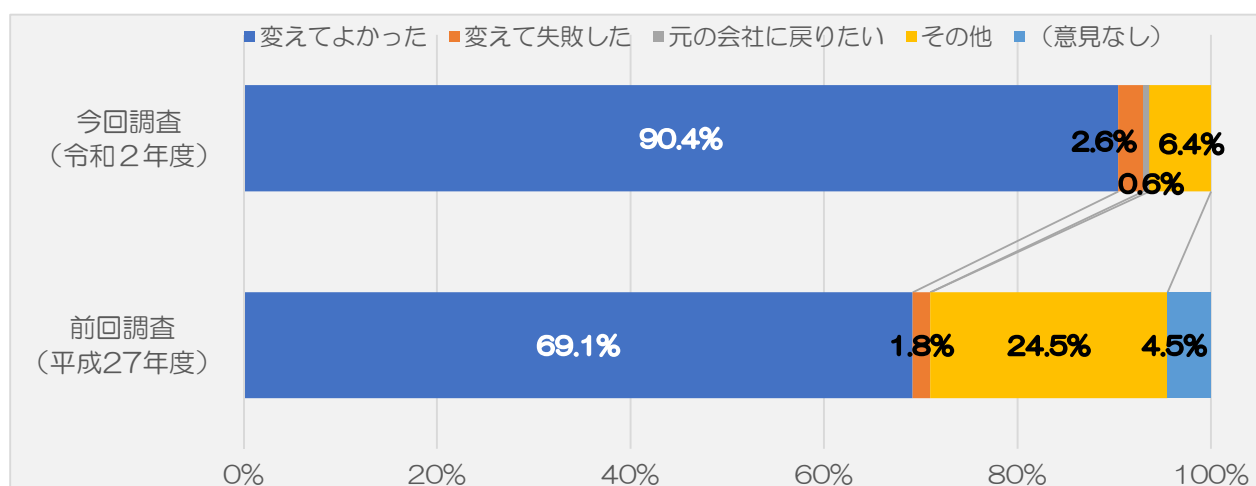
「会社を変えてよかった」と回答した者が90%以上であった。また、「その他」の理由としては、「良くも悪くもない」「どちらでもない」などが挙げられた。

平成27年実施時の転職した感想《図11》でも「変えてよかった」と回答した者が大多数であり、同様の結果であった。



《図11》平成27年実施 転職した感想(複数回答)

また、《図10》《図11》の調査結果を%で示す《図12》。会社を「変えて良かった」と回答した者が大幅に増えていることが分かる。

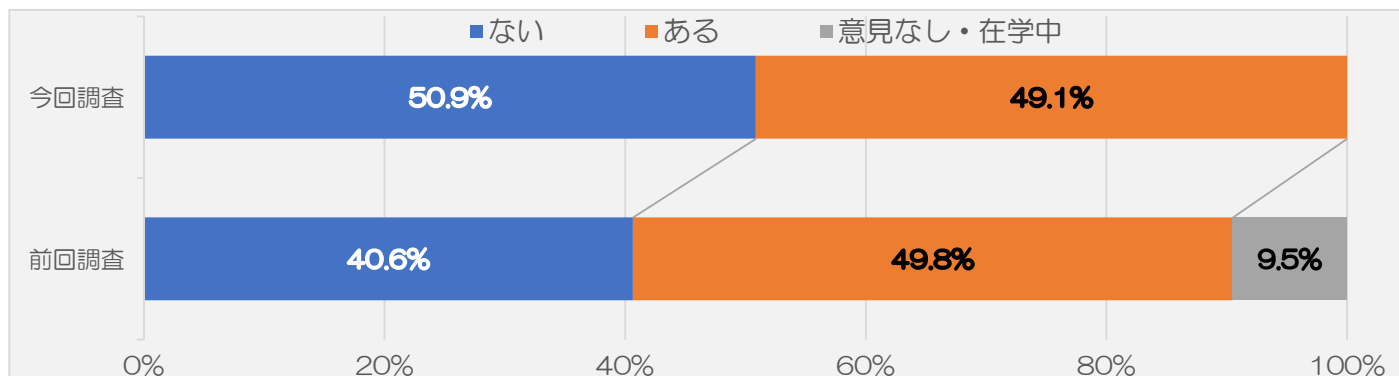


《図12》転職した感想(複数回答)の比較

2-4 現在の会社について

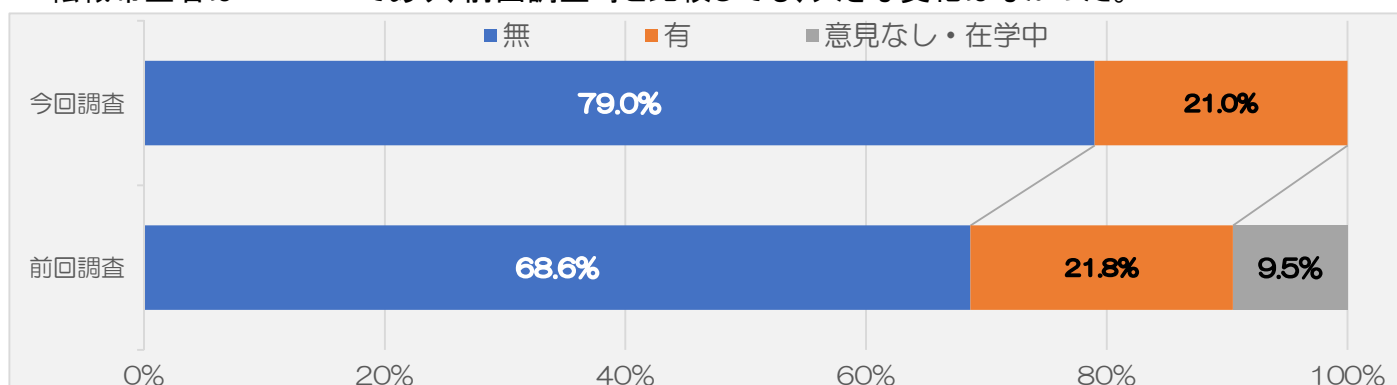
(1) 会社への不満

「現在の会社への不満の有無」に関する質問に対する回答結果は《図13》のとおりである。「不満がない」と回答した者は50.9%と前回調査時より大幅に増加した。



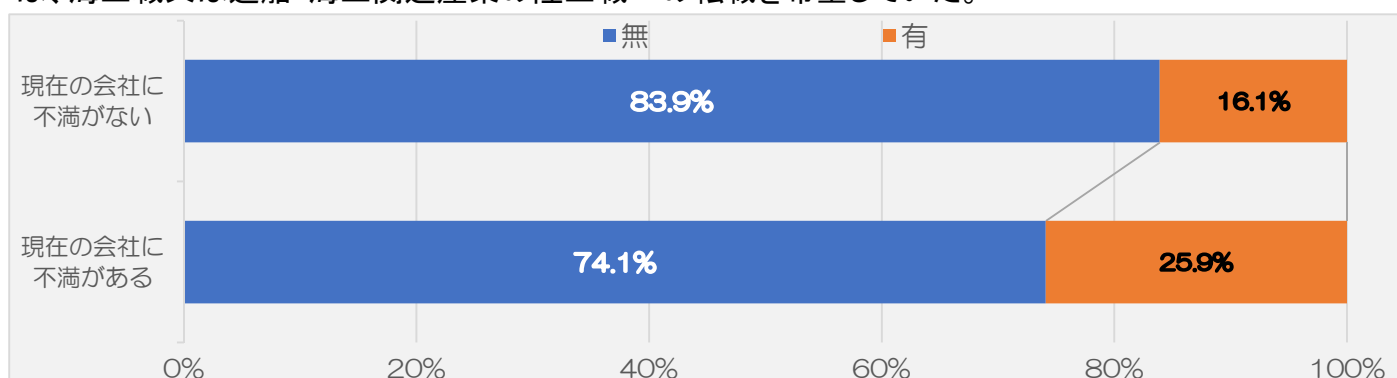
《図13》現在の会社への不満

次に、「現在の会社を変えたいと思うか」に関する質問に対する回答結果は《図14》のとおりである。転職希望者は21.0%であり、前回調査時と比較しても、大きな変化はなかった。



《図14》転職の希望の有無

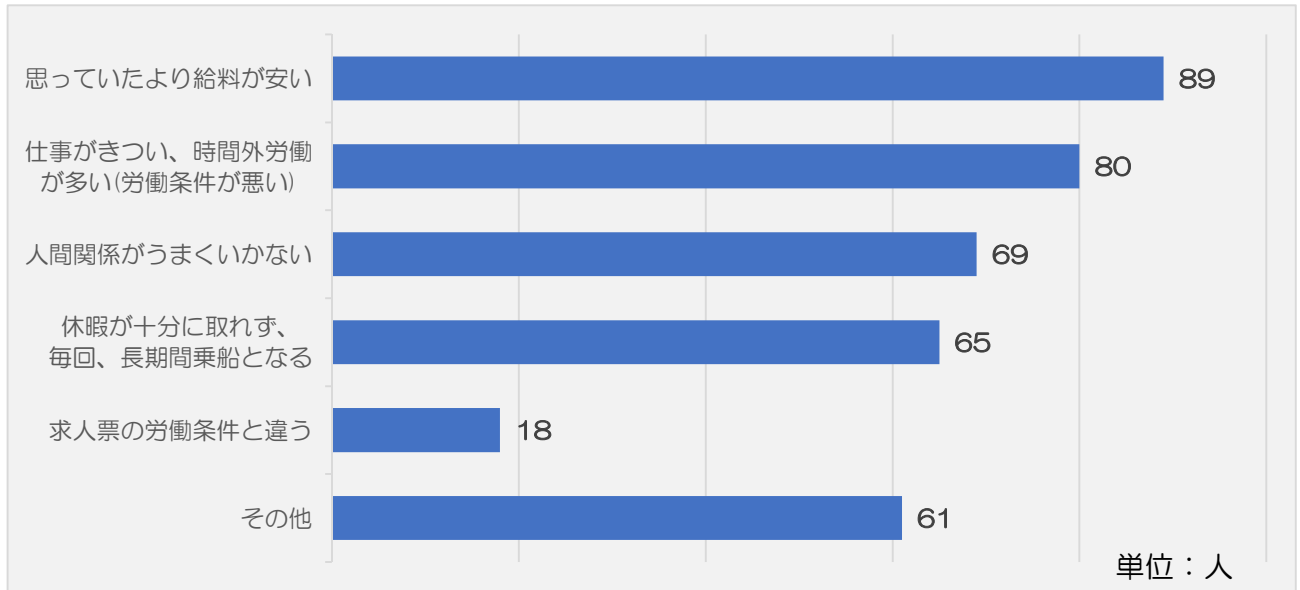
また次に、図13で「不満がない」と回答した者、「不満がある」と回答した者に対して、同様の質問を行った結果は、《図15》のとおりである。現在の会社に「不満はない」が転職を希望する者は16.1%、現在の会社に「不満があり」、転職を希望する者は25.9%であった。なお、転職を希望する者の大半は、海上職又は造船・海上関連産業の陸上職への転職を希望していた。



《図15》転職の希望の有無

(2) 転職を希望する理由

2-4(1) 会社への不満で「現在の会社への不満がある」と回答した者に対し、不満の理由を複数回答可で質問を行った結果を《図16》に示す。



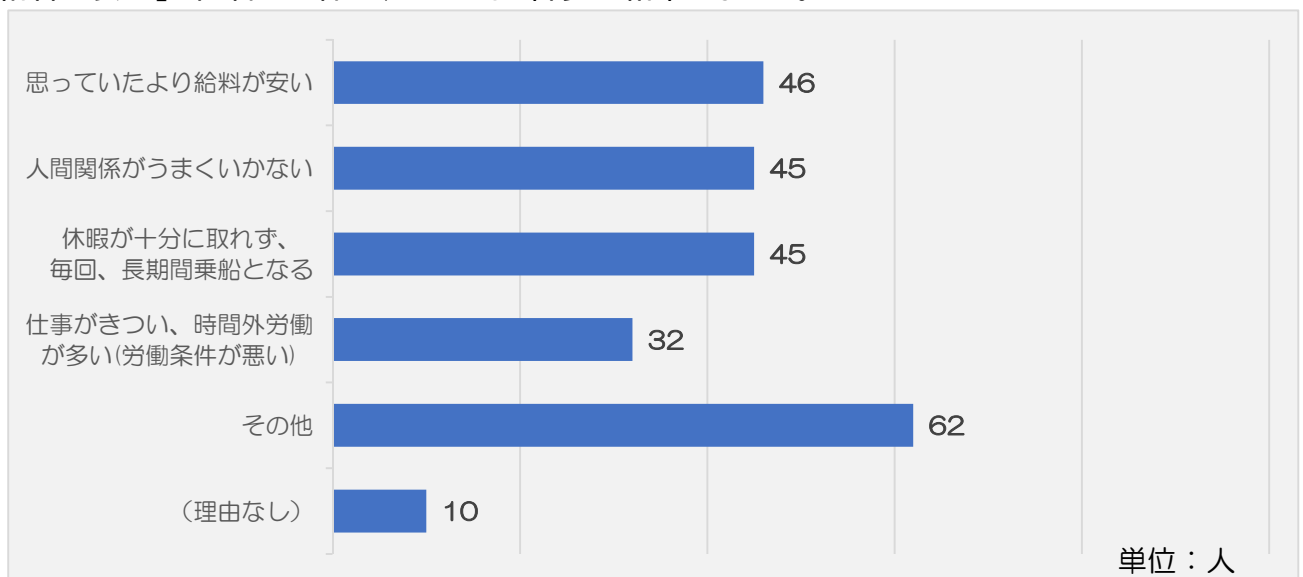
《図16》不満の理由(複数回答)

「思っていたより給料が安い」と回答した者が最も多く、ついで「仕事がきつい、時間外労働が多い(労働条件が悪い)」「人間関係がうまくいかない」「休暇が十分に取れず、毎々、長期間乗船となる」と回答した者が大多数を占めた。

「求人票の労働条件と違う」の理由としては、「休暇の日数又は休みが少ない」「労働条件以上の業務」「乗船期間」等が挙げられた。

また、「その他」の理由としては、上記「求人票の労働条件と違う」一部重複しているが、「休みが少ない」「時間外の拘束」「ハラスメントが多い又はひどい」などが挙げられた。

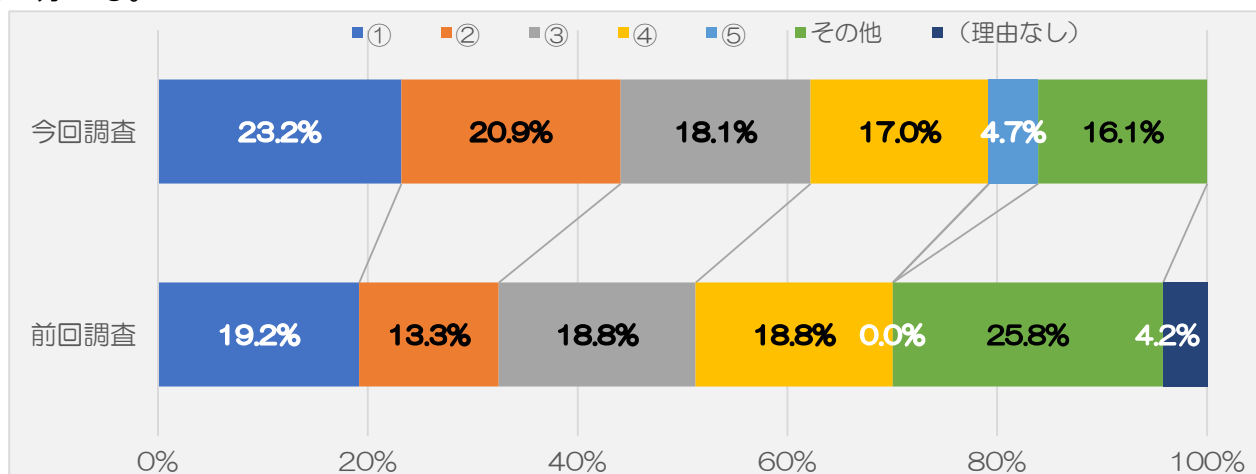
平成27年実施時の不満の理由《図17》と比較しても、回答順位はほぼ同じであり、「思っていたより給料が安い」と回答した者が、どちらも1番多い結果となった。



《図17》平成27年実施 不満の理由(複数回答)

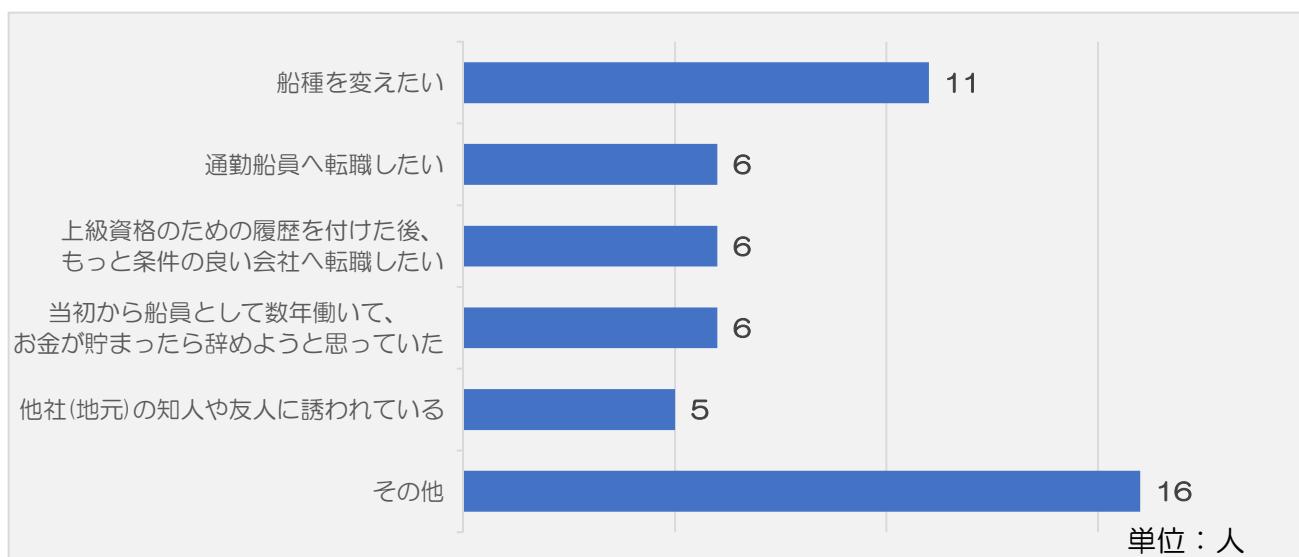
また、《図16》《図17》の調査結果を%で示す《図18》。《図18》の項目は、①「思っていたより給料が安い」、②「仕事がつい、時間外労働が多い(労働条件が悪い)」、③「人間関係がうまくいかない」、④「休暇が十分に取れず、毎回、長期間乗船となる」、⑤「求人票の労働条件と違う」である。

②「仕事がつい、時間外労働が多い(労働条件が悪い)」が平成27年実施時と比べ、大きく増えていることが分かる。



《図18》不満の理由(複数回答)の比較

《図15》の「現在の会社に不満がなく、転職を希望する」と回答した者が、転職を希望する理由を複数回答可で質問を行った結果を《図19》に示す。



《図19》不満がないのに転職を希望する理由(複数回答)

「船種を変えたい」と回答した者が最も多かった。「船種を変えたい」と回答した人の希望する船種は、「タンカー」「タグ」「一般貨物船」「RORO船」などが挙げられた。

また、「その他」の理由としては、「そもそも船に乗りかたわけではない」「水先人への転職を視野に入れている」「身体がつい」等が挙げられた。

③アンケート用紙

卒業後の動向に関するアンケート調査

<各設問について、該当する項目または記号を○で囲んでください。>

問1 卒業（乗船実習科修了）後の進路について教えてください。

- ①就職した ②海大に進学し卒業した ③海大以外の学校に進学し卒業した
④海大に進学し現在在学中 ⑤海大以外の学校に進学し現在在学中

《④又は⑤（現在在学中）と回答した方は、ここでアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。》

問2 卒業後最初に就職した会社及び職種を教えてください。

- ①海上職（内航船 外航船）

職 種 [航海士 甲板部員 機関士 機関部員 事務部（司ちゅう員）]

船 種 [一般貨物船 セメント船 タンカー 特殊タンク船（LPG/LNG）
自動車船/RORO船 旅客船（小型含む） タグ/作業船 漁船 その他（ ）]

- ②造船などの海事関係の陸上職

- ③その他（職種： ）

問3 現在の会社は、卒業後、最初に就職した会社ですか。

- ①はい（最初に就職した会社） ②いいえ（転職した会社）

《①はい（最初に就職した会社）と回答した方は、問9へ進んでください。》

問4 現在の会社は転職後、どれくらい勤務していますか。

- ①1年未満 ②1年以上2年未満 ③2年以上3年未満 ④3年以上4年未満 ⑤5年以上

問5 現在勤務している会社の職種を教えてください。

- ①海上職（内航船 外航船）

職 種 [航海士 甲板部員 機関士 機関部員 事務部（司ちゅう員）]

船 種 [一般貨物船 セメント船 タンカー 特殊タンク船（LPG/LNG）
自動車船/RORO船 旅客船（小型含む） タグ/作業船 漁船 その他（ ）]

- ②造船などの海事関係の陸上職

- ③その他（職種： ）

問6 転職した理由を教えてください。（複数回答可）

- ①人間関係がうまくいかなかったから
②休暇が十分に取れず、毎回、長期間乗船となるから
③仕事が見つかった、時間外労働が多かったから（労働条件が悪かったから）
④他社（地元）の知人や友人に誘われたから
⑤思っていたより給与が安かったから
⑥求人票の労働条件が違っていたから（具体的に： ） ⑦その他（ ）

問7 卒業後最初に就職した会社には、どれくらい勤めましたか。

- ① 1年未満 ② 1年以上2年未満 ③ 2年以上3年未満 ④ 3年以上4年未満 ⑤ 5年以上

問8 会社を変えて、今どう思っていますか。

- ① 変えてよかった ② 変えて失敗した ③ 元の会社に戻りたい ④ その他 ()

問9 現在の会社についてどう考えているか、教えてください。

- ① 不満はないので、これからも続けていきたい
② 不満はあるが、会社を変える予定はない
③ 不満はないが、将来は下記⑦～⑨へ会社を変えたい
⑦ 海上職 ⑧ 造船などの海事関係の陸上職 ⑨ その他 (職種：)
④ 不満があるので、今後は下記⑦～⑨へ会社を変えたい
⑦ 海上職 ⑧ 造船などの海事関係の陸上職 ⑨ その他 (職種：)

《①と回答した方は、ここでアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。》

《②又は④と回答した方は問10、③と回答した方は問11へ進んでください。》

問10 問9で②又は④と回答した方、不満の理由は何ですか。(複数回答可)

- ① 人間関係がうまくいかない
② 休暇が十分に取れず、毎回、長期間乗船となる
③ 仕事がきつい、時間外労働が多い(労働条件が悪い)
④ 思っていたより給料が安い
⑤ 求人票の労働条件と違う(具体的に：)
⑥ その他 ()

問11 問9で③と回答した方、不満がないのに会社を変えたい理由は何ですか。(複数回答可)

- ① 通勤船員へ転職したい
② 船種を変えたい(船種：)
③ 他社(地元)の知人や友人に誘われている
④ 上級資格取得のための履歴を付けた後、もっと条件の良い会社へ転職したい
⑤ 当初から船員として数年働いて、お金が貯まったら辞めようと思っていた
⑥ その他 ()

《以上でアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。》