

《これから船員をめざす方へ》

誰もが海運業の原動力になれる！ ミドル世代も船員へチャレンジ！

これから就職・転職を考えている方でも！
船の知識がなくても船員になれる！！

- 国立小樽海上技術短期大学校
- 国立宮古海上技術短期大学校
- 国立清水海上技術短期大学校
- 国立波方海上技術短期大学校
- 国立唐津海上技術短期大学校 (令和6年4月開校)

入学生募集！

メリット

- 2年間で筆記試験免除、免許講習、乗船履歴も付き、**四級海技士**を取得！
 - 船会社への就職斡旋！！ 令和4年度就職率**100%***の実績！
- ※小樽・宮古・清水・波方海上技術短期大学校の就職希望者251名の就職率

四級海技士とは

四級海技士（航海）：総トン数5千トン（全長約100m）未満の船長（沿海区域）
 四級海技士（機関）：出力6千KW未満の機関長（沿海区域）

こんな船の船員になれる

※その他、コンテナ船、ケミカルタンカー、LNG船、タグボートなど



RORO船



タンカー船



セメント専用船

活躍しているミドル世代



タンカー船

- 船種：ケミカルタンカー
- 年齢：30代半ば
- 仕事内容：甲板部
- 船内で力を入れていること：安全かつ的確に業務を遂行することを心がけています。



【 お問い合わせ 】

(独)海技教育機構 学校教育部 募集就職課 TEL：(045) 211-7315



船員の特徴

- 船員は、日本の物流を支えるやりがいのある重要な仕事です。
- 約3ヶ月乗船で1ヶ月の休暇があります。（船の種類により異なる。）
- 就職に伴う引っ越しの必要がない。（地元を離れない。）
- 港までの交通費・乗船中の食費・作業服等の費用は会社負担。

活躍している
ミドル世代

- 船種：セメントタンカー
- 年齢：30代半ば
- 仕事内容：機関部（操機手）
- 船内で力を入れていること：
乗組員は生活スタイルや仕事に対する考え方も違うので、コミュニケーションを心がけています。



セメント専用船

2024年度
入試

入学試験

総合型選抜

2023年9月30日（土）

自己推薦型選抜

2023年11月11日（土）

一般選抜

2024年1月27日（土）

学 費

入学料：60,000円 授業料：166,800円/年

奨学金制度

海技教育財団	貸与額：月額30,000円または15,000円（無利子）※入学準備金貸与制度あり
全日本海員組合	貸与額：月額10,000円または16,000円（無利子）
日本海員掖済会	貸与額：月額10,000円（無利子）

教育訓練給付制度

一部の学校が**専門実践教育訓練給付制度指定講座**として給付金の支給の対象となっています。
一定の条件を満たした方に給付金が支給されます。
給付条件や手続きの詳細な内容は、お住まいを管轄するハローワークにお問い合わせください。

学校所在地

国立小樽海上技術短期大学校

〒047-0034 北海道小樽市緑3-4-1 TEL：0134-31-5533

国立宮古海上技術短期大学校

〒027-0024 岩手県宮古市磯鶏2-5-10 TEL：0193-62-5316

国立清水海上技術短期大学校

〒424-8678 静岡県静岡市清水区折戸3-18-1 TEL：054-334-0922

国立波方海上技術短期大学校

〒799-2101 愛媛県今治市波方町波方甲1634-1 TEL：0898-41-5278

国立唐津海上技術短期大学校（令和6年4月開校）

〒847-0871 佐賀県唐津市東大島町13-5 TEL：0955-72-8269
（現：国立唐津海上技術学校）

【 お問い合わせ 】

(独)海技教育機構 学校教育部 募集就職課 TEL：(045) 211-7315

