

就職率

98.4%

ミドル世代

就職 / 転職

を考えている社会人へ



JMETS

船の経験がなくても船員になれる!!
誰もが海運業の原動力になれる!!
ミドル世代も船員へチャレンジ!



《職場》

貴方を必要とする船があります

入学生募集

メリット

◎ 2年間で筆記試験免除、免許講習、乗船履歴も付き、**四級海技士を取得!**

◎ 船会社への就職斡旋!! 令和5年度卒業生 **就職率 98.4%*** の実績!

※小樽・宮古・清水・波方海上技術短期大学の就職率 (海事関連企業への就職者 242 名 / 就職希望者 246 名)

※唐津海上技術短期大学は令和6年開校のため、令和5年度の卒業生はいない

四級海技士
とは

四級海技士(航海): 総トン数5千トン(全長約100m)未満の船長(沿海区域)

四級海技士(機関): 出力6千kW未満の機関長(沿海区域)

こんな船の
船員になれる



RORO 船



セメント専用船



LNG 船



活躍している
ミドル世代



- 船 種: ケミカルタンカー
- 年 齢: 30代半ば
- 仕事内容: 甲板部
- 船内で力を入れていること: 遂行することを心がけています。

〈航海専科〉

国立小樽海上技術短期大学校

北海道小樽市



〈専修科〉

国立波方海上技術短期大学校

愛媛県今治市



〈専修科〉

国立宮古海上技術短期大学校

岩手県宮古市



〈航海専科〉

国立唐津海上技術短期大学校

佐賀県唐津市



〈専修科〉

国立清水海上技術短期大学校

静岡県静岡市



これから
船員を
めざす方へ



船員の特徴

- 船員は、日本の物流を支えるやりがいのある重要な仕事です。
- 約3か月の乗船で1か月の休暇があります。（船の種類により異なる）
- 就職に伴う引越しの必要がない。（地元を離れない）
- 港までの交通費・乗船中の食費・作業服等の費用は会社負担。

活躍している
ミドル世代

- 船 種：セメントタンカー
- 年 齢：30代半ば
- 仕事内容：機関部（操機手）
- 船内で力を入れていること：乗組員は生活スタイルや仕事に対する考え方も違うので、コミュニケーションを心がけています。

2025年度
入学試験

選抜方法 ○ 書類選考 ○ 面接 ○ 基礎学力検査（国語・数学：各10分）

総合型選抜

2024年9月21日（土）

一般選抜

第1回 2024年11月9日（土）
第2回 2024年12月7日（土）
第3回 2025年1月25日（土）

教育訓練給付制度

一部の学校が専門実践教育訓練給付制度講座として給付金支給の対象となっています。
一定の条件を満たした方に給付金が支給されます。給付条件や手続きの詳細な内容は、お住まいを管轄するハローワークにお問い合わせください。

学 費

入学料：70,000 円

授業料：166,800 円 / 年

奨学金制度（諸条件あり：無利子）

海技教育財団	貸与額：月額30,000円または15,000円 追加制度あり最大45,000円
全日本海員組合	貸与額：月額10,000円または16,000円
日本海員援済会	貸与額：月額10,000円

ふなのりゆめ奨学金

日本財団 海技教育財団 海技教育機構	給付額：総額1,000,000円（2年間） 『総合型選抜』の成績等を勘案し、選考委員会において決定します。 卒業後、内航海運会社または（独）海技教育機構の職員として、少なくとも5年以上勤務することが条件。
-----------------------	--

入学準備金

海技教育財団	貸与額：100,000円または200,000円
--------	-------------------------

学校所在地

《専修科》

国立宮古海上技術短期大学校

〒027-0024 岩手県宮古市磯鶏 2-5-10 TEL：0193-62-5316

国立清水海上技術短期大学校

〒424-8678 静岡県静岡市清水区折戸 3-18-1 TEL：054-334-0922

国立波方海上技術短期大学校

〒799-2101 愛媛県今治市波方町波方甲 TEL：0898-41-5278

《航海専科》

国立小樽海上技術短期大学校

〒047-0034 北海道小樽市緑 3-4-1 TEL：0134-31-5533

国立唐津海上技術短期大学校

〒847-0871 佐賀県唐津市東大島町 13-5 TEL：0955-72-8269

【お問い合わせ】

（独）海技教育機構 学校教育部 募集就職課 TEL：（045）211-7315

