

(様式 1)

令和 8 年 2 月 6 日

オープンカウンター参加者 殿

独立行政法人海技教育機構
総務部会計課長

見積依頼書

下記事項について見積書を提出願います。

記

1. 件名 2025 年度下半期潤滑油性状分析の実施
2. 履行又は納入期間 契約日から令和 8 年 3 月 30 日まで
3. 履行又は納入場所 海技教育機構本部 航海訓練部 海務課
4. 見積書提出場所

独立行政法人海技教育機構総務部会計課調度係

〒231-0003

神奈川県横浜市中区北仲通 5-57 横浜第二合同庁舎 20 階

メールアドレス keiyaku-honbu★jmets.ac.jp

※スパム対策のため、上記「★」記号を「@」に置き換えてください。

5. 見積書提出期限
令和 8 年 2 月 13 日 17 時 00 分
6. 見積合せ日時
令和 8 年 2 月 16 日 11 時 00 分
7. その他
 - (1) 郵便又は電子メール及び許可された民間事業者による信書の送達による見積書の提出も認める。
 - (2) 課税事業者にあっては、見積書に記載する金額は消費税及び地方消費税を含めた金額を記載すること。
 - (3) 本件は、発注者の都合により、予告なく中止にすることがある。
 - (4) 本件参加にあたっては、「独立行政法人海技教育機構 オープンカウンター方式実施について」及び仕様書等を熟読すること。
 - (5) 本件の仕様に関する質問は、独立行政法人海技教育機構総務部会計課にて受け付ける。

以上

仕様書

1. 件名

2025年度下半期・潤滑油性状分析の実施

2. 履行期間

契約日～2026年3月30日

* 分析を依頼する潤滑油サンプルは、2026年3月20日までに当機構各練習船から適宜送付する。

3. 試料数

日本丸：7 海王丸：9 大成丸：7 銀河丸：7 青雲丸：7 ※ 計：37個

* 試料用容器 42本（予備5本含む）を契約後に（独）海技教育機構海務課又は各船に送付のこと。

4. 分析内容及（別紙：各船潤滑油性状分析項目リスト参照）

* 分析方法に関して記載の公的規格と同等の分析結果が得られる方法であれば可。ただし、差異がないことを証明する資料を添付のこと。

主機、減速機、発電機

7項目：27本

①	動粘度	40°C、mm ² /s JIS K 2283
②	水分	mass% JIS K 2275
③	酸価	mgKOH/g JIS K 2501
④	金属元素（金属分析）	mass ppm
⑤	引火点	°C JIS K 2265
⑥	塩基価（過塩素酸法）	mgKOH/g JIS K 2501
⑦	ペンタン不溶分	mass% ASTM D893

油圧甲板機械

5項目：10本

①	動粘度	40°C、mm ² /s JIS K 2283
②	水分	mass% JIS K 2275
③	酸価	mgKOH/g JIS K 2501
④	金属元素（金属分析）	mass ppm
⑤	汚染度（重量法）	mg/100mℓ JIS B 9931

5. 送料

契約金額に含める。

6. 成果品

報告書1部（提出場所：独立行政法人海技教育機構 航海訓練部 海務課）

〒231-0003 横浜市中区北仲通5-57 横浜第2合同庁舎20F

独立行政法人海技教育機構 海務課宛て

* 報告書は電子データによる送付でも構わない。

7. 支払い

適法な支払請求書を受理した日から起算して30日以内に銀行振込により支払うものとする。

8. その他

本仕様書に定めのない事項が生じた場合は、別途協議して決定する。

各船潤滑油性状分析項目リスト

対象機器		検査項目		単位	分析方法
主機 減速機 発電機	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	CPP 船尾管 パウスラスター 甲板機器	○ 動粘度	40°C、mm ² /s	JIS K2283
			○ 水分	mass%	JIS K2275
			○ 酸価	mgKOH/g	JIS K2501
			○ 金属元素(金属分析)	mass ppm	—
			— 引火点	°C	JIS K2265
			— 塩基価(過塩素酸法)	mgKOH/g	JIS K2501
			○ ペンタン不溶分又は 汚染度(重量法)	mass% mg/100mL	ASTM D893 JIS B9931
必要サンプル量 160 mL	○	必要サンプル量 300 mL			

	油製造業企業	JX日鉱日石エネルギー株		油製造業企業	出光興産株	
日本丸	右舷主機	マリンT103	(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)	右舷主機	ダフニーマリンオイルSW30	(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)
	左舷主機			左舷主機		
	右舷減速機			右舷減速機		
	左舷減速機			左舷減速機		
	NO.1発電機			NO.1発電機		
	NO.2発電機			NO.2発電機		
	NO.3発電機			NO.3発電機		
分析数		主機・減速機・発電機		分析数		主機・減速機・発電機 7

	油製造業企業	JX日鉱日石エネルギー株		分析数	主機・減速機・発電機	
大成丸	主機	マリンT204 マリンT104	(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)	分析数	主機・減速機・発電機 7 CPP・船尾管等 2	
	NO.1発電機					
	NO.2発電機					
	NO.3発電機					
	減速機					
	CPP					
	パウスラスター					
分析数		主機・減速機・発電機		5	主機・減速機・発電機 7	
		CPP・船尾管等		2	CPP・船尾管等 2	

	油製造業企業	エクソンモービル		分析数	主機・減速機・発電機			
青雲丸	主機	モービルガード300C モービルDTE25 モービルガード300C	(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)	分析数	主機・減速機・発電機 4 CPP・船尾管等 3			
	CPP							
	船尾管							
	油製造業企業	コスモ石油株						
	NO.1発電機							
	NO.2発電機							
	NO.3発電機							
油製造業企業		CASTROL		試料数				
パウスラスター		Castrol Biostat 100		合計: 37本				
分析数		主機・減速機・発電機		27				
		CPP・船尾管等		10				