

低入札価格調査の実施概要

独立行政法人海技教育機構

工 事 名 : 浮棧橋係留施設撤去工事
 調査を実施した業者名 : ヤマト工業(株)東京支店
 住 所 : 東京都港区芝大門2丁目4番4号

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	現場見学会等、工事内容を確認し弊社における正当な価格で入札価格を決定しました。 内訳書の通り、適正な利益(一般管理費)を確保しております。 工事施工において弊社協力会社と工事内容を確認し、直接工事費を計上しました。 工事に必要な準備費、運搬費等は共通仮設費に計上しております。 工事にあたり現場職員を1名配置します。 職員給与は現場管理費に計上しております。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	すべて下請負 令和3年度伊豆諸島ケーソン製作棧橋改良工事 (R3.10.25~R4.3.30) 東京都臨港道路(南北線)中央防波堤内側地区護岸築造工事 (R3.8.17~R4.2.16) 東京国際空港A誘導路他地盤改良工事 (R2.10.12~R4.2.25)
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	令和3年度伊豆諸島ケーソン製作棧橋改良工事(下請負) (R3.10.25~R4.3.30)
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	工事箇所(月島ふ頭:東京都中央区勝どき5丁目)から東京支店まで車で20分、その他、横浜営業所、船橋総括工事事務所があり、現場は営業範囲として近傍に属している。
5. 手持資材の状況	手持ち資材は、長年の取引先から必要な都度手配することとしている。
6. 資材購入先及び購入先と入札者の関係	舗装復旧工 (株)サンドテクノ 取引年数23年 舗装復旧工 宇部建設資材販売(株) 取引年数16年 侵入防止策撤去処分 日本道路(株) 取引年数10年
7. 手持機械数の状況	当該工事を遂行する上で必要となる建設機械等については、全て協力会社の所有となっているため、工事を遂行する上で支障ないと判断される。
8. 労務者の具体的供給見通し	労務者の確保計画のとおり
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	①令和3年度東京西航路浅場明示用灯浮標整備工事 東京都発注 R3d ②令和2年度新海面処分場Dブロックケーソン製作工事(その1) 東京都発注 R2d ③令和元年度青梅地区防波堤建設工事(その2) 東京都発注 R1d ④平成31年度大井はしけ浅橋建設工事 東京都発注 H31d
10. 経営内容	貸借対照表・損益計算書を確認したところ、特段、経営上の問題は無いと思われる。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	1. 入札価格で施工可能な具体的記載と説明があり、根拠となる資料が添付されている。 4. 支店から現場が近いことで、有利的な地理的条件となっている。 6. 資材購入先業者については、取引年数が非常に長く、当該工事で必要となる資材については、優先的に手配できる。 については、現場条件の有利さ、諸経費削減の見通し、車両資材の効率化、施工実績、協力会社との協力体制等を考慮し、当該価格での入札に至ったとのことである。 よって、当方の積算を下回る入札価格でも、適正な施工の実現性が確認できた。
12. 9の公共工事の成績状況	①なし ②70点 ③74点 ④66点
13. 経営状況	問題なし
14. 信用状況	問題なし
15. その他必要な事項	特になし