

—— 本校のアドミッションポリシー ——

本校が求める学生像

- 船や海に関心を持ち、船員になろうとする意志が明確であること
- 心身ともに健康で、海技試験にかかる身体検査基準を満たすこと
- 船舶運航に関する専門教育を理解できる基礎学力を備えていること
- 規則を守り、協調性があり、団体生活に順応できること
- 積極性や行動力を備え、変化に富む海上勤務に柔軟に対応できること
- 将来の船長や機関長を目指す向上心や責任感を備えていること

★ 国立清水海上技術短期大学校 〒424-8678 静岡県静岡市清水区折戸 3-18-1 TEL054-334-0922 (教務課) 公式 HP



独立行政法人海技教育機構

航海専科 北海道小樽市

国立小樽海上技術短期大学校



航海専科 佐賀県唐津市

国立唐津海上技術短期大学校



専修科 岩手県宮古市

国立宮古海上技術短期大学校



専修科 愛媛県今治市

国立波方海上技術短期大学校



発行 公益財団法人海技教育財団
日本内航海運組合総連合会補助事業
清高会(同窓会)



どっちも私、俺も^{*}二刀流

^{*}航海および機関の両方の免許を2年間で取得可能

航海士

- ・船の操船
- ・荷物の積み卸し（荷役）の監督など

機関士

- ・船のメインエンジン・発電機の運転
- ・船内機器類の保守整備など

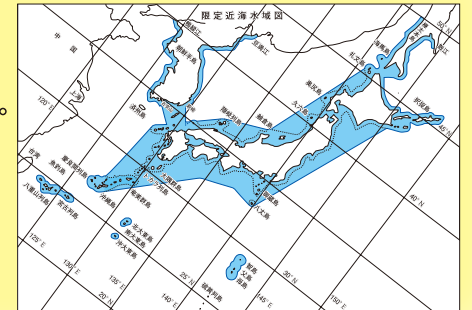
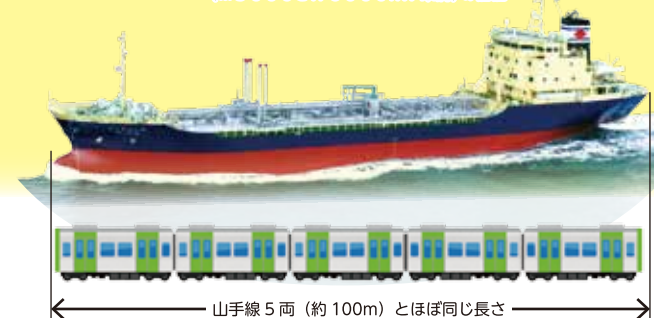
海技免状

大型船舶（20トン以上の船舶）に船舶職員として乗り組むためには海技士の免許が必要です。海技士の免許を受けるためには、「海技士国家試験」に合格し、かつ、海技免許の区分に応じた「海技免許講習」の課程を修了することが必要です。船舶職員に必要な免許の種類は、航行する区域や船の大きさ等によって分かれており、一級から六級までがあります。

四級海技士（航海）、内燃機関四級海技士（機関）で出来ること

限定近海（地図の青い部分）で^{*}この位の大きさの船の船長や機関長になれます。

（※5000GT/6000KW未満）の船舶



出典：国土交通省ウェブサイト「限定近海水域図」
（https://www.mlit.go.jp/pubcom/01/pubcom05/pubcom05-2_.html）を加工して作成

● 国立清水海上技術短期大学校の場合

四級海技士（航海と機関）の^{ダブル}Wで免許取得可能

在学期間 **2年**

卒業式

翌日から受験

- ① 乗船履歴
(在学中の乗船実習でOK)
- ② 筆記試験 (免除)
- ③ 各種海技免許講習
(在学中に実施)

本校で取得できる
そのほかの資格



・第一級海上
特殊無線技士

- ④ 口述試験
- ⑤ 身体検査

合格

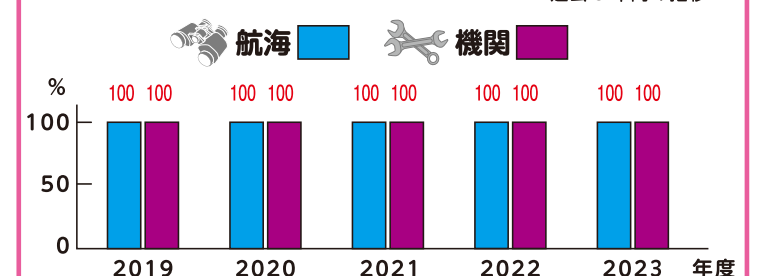
⑥ 免許取得

- 四級海技士（航海）
- 内燃機関四級海技士（機関）

国立清水海上技術短期大学校

海技士国家試験合格率

過去5年間の推移



● 一般的な四級海技士（航海）の取得方法

※ 資格を持たない場合



独学で勉強して受験

② 筆記試験 (必須)

① 乗船履歴 3年

休暇中の下船は、乗船履歴が付かない。
そのため「乗船履歴3年」を獲得するためには、実質3年以上かかる。

乗組員（甲板部）
として乗船勤務

休暇

乗組員（甲板部）
として乗船勤務

休暇

乗組員（甲板部）
として乗船勤務

休暇

受験のためには
筆記試験合格が必須

- ③ 口述試験
- ④ 身体検査

合格

(必須) ⑤ 各種海技免許講習



⑥ 免許取得





Announcement of establishment



施設案内

食堂（厚生棟内）

厚生棟1階。盛り付けのサンプルを見ながらセルフで取り分けていくスタイル。寮生は三食、通学生も平日の昼食はここで食事を摂ります。



図書室

平日放課後に利用可能。学生の図書委員が運営を行っています。

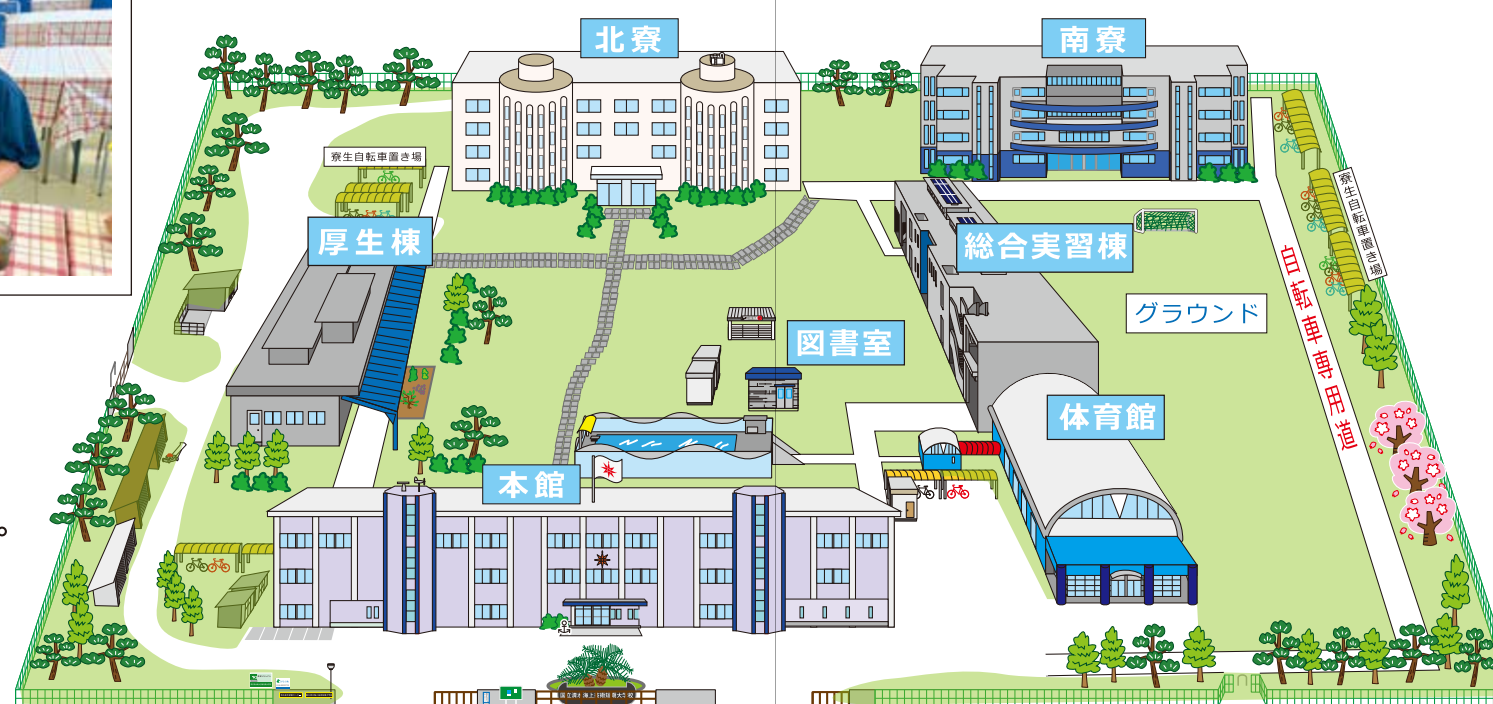


北寮娯楽室

各階に2部屋ずつある共用スペース。テレビ、冷蔵庫、電子レンジ、オーブントースター、電気ポットを完備しています。

南寮リビング

居室前にある共用スペース。テレビ、冷蔵庫、電子レンジ、オーブントースター、電気ポットを完備しています。



航海実技室

（総合実習棟内）ロープワークを始めとした基本的な航海技術を学ぶことができます。



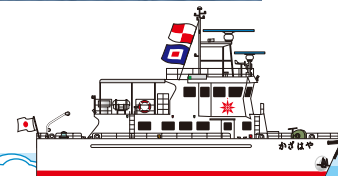
機関実技室

（総合実習棟内）船舶用ディーゼルエンジンを実際に運転することができます。その他ガス溶断と電気溶接など機関に関する実習も行います。



清水校専用岸壁

本校敷地から約500m。校内練習船かざはやで実習を行うときは歩いて岸壁へ移動します。



ARPA シミュレータ室

（総合実習棟内）操船シミュレータを使って実際に船橋にいるかのような訓練を行うことができます。



体育館 兼 講堂

毎月初めに行う朝礼や雨天時の整列に使用。放課後の空き時間には学生がバスケットボールやバドミントンなどを楽しむこともあります。



学ぶこと



1年生

座学

航法や機関、海洋気象等の学科を約 1,000 時間をかけて教室で学びます。船と海の知識が「0」でもじっくり時間をかけて納得できるまで教員が指導します。

本校には、高等学校普通科出身者が半数以上在籍しています。

カリキュラムの詳しい内容はここから



実習

約 400 時間の実習を行います。実際に海に出る操船実習、専門の教室でシミュレーションやエンジンの実機に触れる実習等があります。「0」から始めても船の内と外の技術をたっぷり時間をかけて習得できます。

OPEN CAMPUS 2025 開催

来て 見て 触れて
みないとわからない

今年もいろいろ体験できます
ご参加お待ちしております



お申し込み、詳しい内容はここから



2年生

各種実習の詳細は YouTube でご覧いただけます



YouTube

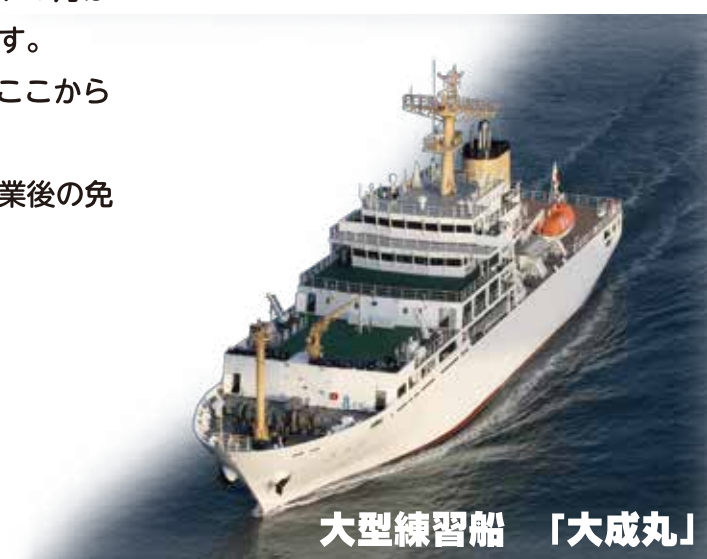


航海訓練と卒業前の模擬試験

2年次には **JMETS** が所有する大型練習船を使って、4月から12月まで休暇を挟みながら9か月の乗船実習を行います。

1年次に学んだことが実践につながり経験値となります。ここから船員としての第一歩を踏み出します。

実習終了後は再び学校に戻り、資格取得のための講習と卒業後の免許取得に向けた模擬試験等が始まります。



大型練習船 「大成丸」

まだまだあります。国立清水海上技術短期大学校 公式 SNS と VR 学校見学



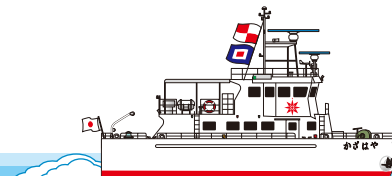
公式 X



公式ブログ



VR 学校見学



Cost

学費



入学料 2025 年度入学生の入学料です。

入学確約時	70,000 円
-------	----------

2026 年度入学料は消費税増税及び物価の変動等に伴い、変更になることもありますのでご了承下さい。



授業料 2025 年度入学生の授業料です。

年 額	1 年次	2 年次
	166,800 円	166,800 円
納入方法		
前期：納入期限 4 月末日	83,400 円	83,400 円
後期：納入期限 10 月末日	83,400 円	83,400 円
合 計	166,800 円	166,800 円

2026 年度授業料は消費税増税及び物価の変動等に伴い、変更になることもありますのでご了承下さい。



食 費 寮生は寮閉鎖期間を除き三食 1,840 円、通学生は授業日の昼食のみ 655 円でそれぞれ日割り計算となります。下記の金額は 2025 年度の予定費用です。日数は 2024 年度の実績を基に算出しています。

1 年次(4 ～翌年 3 月)		2 年次(1 ～ 3 月)	
寮 生	通学生	寮 生	通学生
約 529,000 円	約 132,000 円	約 129,000 円	約 28,000 円
日数 287 日	日数 201 日	日数 70 日	日数 42 日

2026 年度食費は消費税増税及び物価の変動等に伴い、変更になることもありますのでご了承下さい。
2 年次の 4 ～ 12 月は大型練習船で乗船実習中のため、食費の負担はありません。



寄宿料 2025 年度入学生の寄宿料です。

寮生のみ 半期(6か月)	1 年次(4 ～翌年 3 月)		2 年次(1 ～ 3 月)
	前期	後期	後期
	4,800 円	4,800 円	2,400 円

2026 年度寄宿料は消費税増税及び物価の変動等に伴い、変更になることもありますのでご了承下さい。



学資金
学資金は入学確約後、ご案内いたします。

Scholarship system

奨学金制度



本校は、日本学生支援機構の対象校ではありませんが、次の奨学金制度があります。

海技教育財団(貸与型・給付型)

〈貸与型〉

貸与額	20,000 円～60,000 円／月 10,000 円単位で貸与金額を選択できます。
貸与予定数	39 名程度
返還方法	奨学生が卒業後、その翌月から起算して 6 か月経過した月から返済開始となります。(無利子)

入学準備金貸与制度

希望により入学準備金の貸与を受けることができます。(若干名)
貸与額 10 万円、20 万円、30 万円、40 万円、50 万円のいずれかから選択できます。

〈給付型〉

給付額	14,000 円／月〈給付期間 24 か月(入学から卒業まで)〉
給付予定数	3 名程度 なお、所得制限があります。



全日本海員組合(貸与型)

貸与額	16,000 円／月または 10,000 円／月
貸与予定数	17 名程度
返還方法	奨学生が卒業後、その翌月から起算して 6 か月経過した月から返済開始となります。(無利子)



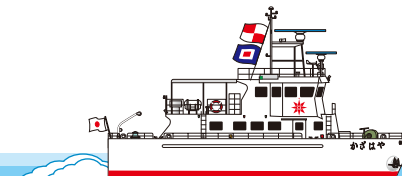
日本海員掖済会(貸与型)

貸与額	10,000 円／月
貸与予定数	若干名
返還方法	奨学生が卒業後、その翌月から起算して 6 か月経過した月から返済開始となります。(無利子)



日本財団 海技教育財団 海技教育機構 ふなのりゆめ奨学金(給付型)

給付額	総額 100 万円(2 年間)
給付予定数	2 名
選考方法	『総合型選抜』の成績等を勘案し、選考委員会において決定します。
条件	卒業後、内航海運会社または(独)海技教育機構の職員として、少なくとも 5 年以上勤務すること。





Schedule

年間スケジュール

1年生

4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

入学式

防火・防災訓練

救命講習
消火講習

夏季休業

前期期末試験

一日
海上実習

冬季休業

海技者セミナー

学年末試験

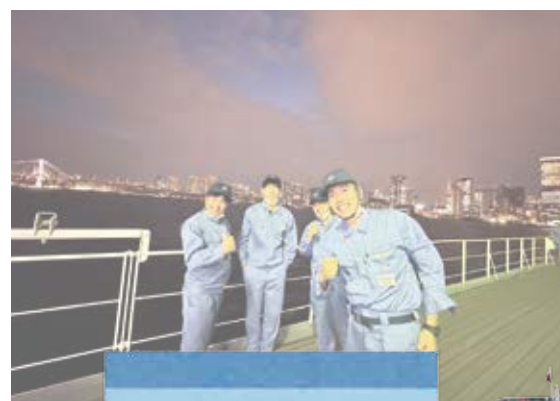


2年生

4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

乗船実習開始

大型練習船による
乗船実習
第1船目
4～6月



大型練習船による
乗船実習
第2船目
7～9月



大型練習船による
乗船実習
第3船目
10～12月



乗船実習終了

第一級海上特殊
無線技士養成講習

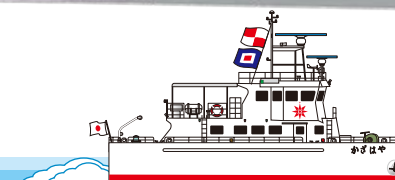
学年末試験

卒業式



四級海技士（航海）口述試験

内燃機関
四級海技士（機関）口述試験





荻谷 連央 さん

— 本校に入ってからイメージや感想は？

入学前は、規律重視で厳しい学校のイメージを抱いていました。しかし、実際に入学してみると、授業中こそ危険を伴う作業があるため先生方が厳しく見守っていますが、レクリエーションやホームルームでは学生と先生が和気藹々とした雰囲気でもリハリのあ

— 本校を選んだ理由は？

航海・機関の両方に興味があったため、どちらも学べる専修科に魅力を感じました。また、学校近くの清水港は日本三大美港の一つで、近隣を航行する船舶の数が多いことから、勉強へのモチベーション維持にも役立つと考え、清水校を志望しました。

— 寮生活の感想は？

初めての集団生活に不安もありましたが、すぐに慣れ、現在では同じリビングの皆と毎晩のようにトランプやUNOを楽しみながら親交を深めています。



在校生の

— 休日や放課後の過ごし方は？

テスト期間以外は、近隣のショッピングモールで映画鑑賞やショッピングを楽しんでいます。また、清水区内各地で開催される祭りにも友人と何度か出かけました。

— 好きな授業と、その理由は？

海上実習です。実技で学ぶローワークや座学での知識を活かして実際に船を動かすことが楽しいからです。特に機関配置でメインエンジンを始動させる瞬間は、振動や音が迫力満点で心が躍ります。

— 現状、航海士と機関士のどちらを希望しますか？ またその理由は？

機関士です。上記にも記載しましたが、メインエンジンを始動させる瞬間の迫力に感動し、それがきっかけで機関士を目指すことを決意しました。また、機械を相手にする仕事であるため、積み重ねた勉強や経験が実務に直結する点にも大きな魅力を感じています。

— 将来はどんな船に乗りたいですか？

具体的な船種は決まっていますが、大きな設備を扱える仕事に就きたいと考えています。

— 入学する方へメッセージをお願いします。

入学後の生活や勉強について不安を抱えている方もいらっしゃると思いますが、安心してください。私自身、既卒の身で久しぶりの学校生活を迎えましたが、寮生活を通じて学生間の繋がりを強く持つことができ、快適な日々を送っています。さらに、先生と学生の距離が近く、授業中や休み時間にも気軽に相談できる環境が整っています。そのおかげで、単位を落とさずに在学し続けることができています。皆さんが本校に入学し、目標に向かって着実に成長されることを願っております。頑張ってください！

ホ ン ネ !



— 本校に入ってからイメージや感想は？

意外と寮生活も苦ではありませんでした。自分は寮生活が初めてで、一人暮らしもしたことなかったので不安でしたが、食事が出るし、何かあったら周りに助けてくれる人もいてくれるのでありがたいです。

— 本校を選んだ理由は？

自分は機関士になりたかったのですが、航海についても理解しておいたほうが、将来現場で連携がうまくいくのではないかと考えたからです。

— 寮生活の感想は？

わからない問題とかをすぐに聞きに行けるのが良いです。

— 休日や放課後の過ごし方は？

プラモデルを組み立てたり、上級海技士試験の勉強をしたりしています。

— 好きな授業と、その理由は？

機関実技の実習です。実際の物を通して学ぶ方が、知識や技術が身に付きやすいからです。

— 現状、航海士と機関士のどちらを希望しますか？ またその理由は？

機関士です。機械を触るのが好きだからです。

— 将来はどんな船に乗りたいですか？

とにかく大きい船に乗りたいです。



三雲 航毅 さん

— 入学する方へメッセージをお願いします。

寮生活が初めてで不安な人も多いと思います。でも寮では自由な時間が意外とあるので、その自由な時間を好きな事に使えて楽しいです！



緒方 桜希 さん

— 本校に入ってからイメージや感想は？

初めは男の子が多くて人間関係大変そうだなって感じましたが、みんないい人で実習班とかも楽しいです。

— 本校を選んだ理由は？

中学2年生の時にフェリーに乗った際に、女性の航海士の方が実際に操船をしている姿を見て憧れを感じたからです。小さい頃から海が好きなのもあって、親も協力してくれて、乗ったフェリーの船長の方からこの学校を聞いて、入学しました。

— 寮生活の感想は？

色んな年齢層の方がいるので、色んな意見が知れて、楽しいです。みんな色んな考えがあってぶつかることも多いけど、上手く人間と付き合う方法を身につけることができたと感じます。

— 休日や放課後の過ごし方は？

休日は静岡や沼津、近くのカフェなど色んなところに遊びに行ったり、寮でアニメを見たり好きなことをしています。放課後は、友達と求人票を見たり、談話室で話をしたり、先生に就職相談しに行ったり、キャッチボールをしたりしています。

— 好きな授業と、その理由は？

実習実技です。座学の授業ではイメージがつかないことがあっても、実習を通したら理解ができるからです。できた時に先生が褒めてくださるので、自分の中で達成感があります。また、回数を重ねる毎に意味がわかってくるのが楽しいです。

— 現状、航海士と機関士のどちらを希望しますか？ またその理由は？

航海士です。この学校に入ったきっかけも航海士の方を見た

からだし、体験乗船で実際に航海、機関の当直に入り、航海の方が楽しいと感じたからです。

— 将来はどんな船に乗りたいですか？

まだ船種は決まってませんが、会社の雰囲気や先生からのアドバイスを加味して決めたいと思います。

— 入学する方へメッセージをお願いします。

航海士、機関士の事が分からなくても一から教えてくれるので大丈夫です。また、女の子は少ないですが、みんな同じ目標を持ってこの学校に来てるので、心配せずに入学できます。分からないことは先生に聞けば教えてくれるし、座学で分からないことは実習や実技で分かるので、心配はいりません。

卒業生インタビュー Graduate Interview



—— 猪田キャプテン、本校を卒業してからの経歴を教えてください。

【船長】気象庁気象観測船に乗船し、甲板部員として11年間勤めました。その後、現職である栄興船舶株式会で、グループ会社日本マリンの所有するRORO船に乗船。甲板部→三等航海士→二等航海士→一等航海士と経験を積んで現在は船長をしています。船長になって8年が経ちました。

※RORO船(Roll-on Roll-off ship)とは、貨物を積んだトラックやトレーラーをそのまま運べる船のことをいいます。

—— 隆斗さんはお父様が船長として普段どんなお仕事をされているか知っていますか。

【隆斗さん】仕事内容は全然知らないです。なにかいろいろと指示を出しているのかなあと想像しています。

—— 普段どんなお仕事をされているか教えてください。

【船長】現在、RORO船(10,626トン、ディーゼル1基、14,940kW)、東京～北海道(苫小牧・釧路)を結ぶ航路で働いています。出入港操船や狭い海域、船舶が輻輳する海域での操船指揮をしています。

また目的地まで安全にかつスケジュール通りに運航するため、気象情報、航路上の安全情報の収集、乗組員の労務管理を行っています。

—— 隆斗さんはお父様の船に行ったことがありますか？

【隆斗さん】はい。小さい頃、(船に)連れて行ってもらったことがあります。『大きいな』『すごいな』って思ったのを覚えています。



—— 乗船サイクルや乗船期間中のお休みも教えてください。

【船長】3か月乗船1か月休暇が基本サイクルです。乗船期間中1～2か月ごとに数日の停泊日があります。船の停泊期間中、乗組員は船舶保安要員となりますが当直要員を残して上陸することができます。

—— 隆斗さんはお家で船の話を聞いたりしていますか？

【隆斗さん】家で過ごすときも(船の)話を聞きますが、父が乗船中も家族で作ったグループチャットでよく船の話をしてくれます。それが嬉しくていつも楽しみにしています。つい最近では船上でBBQをしている様子を教えてくださいました。

—— 船員を辞めたい！つらい！と思うときはありますか？

【船長】若い時は自分の考えが通らず不満は多々ありましたが、他者の意見も正しいことを理解し、自分が上位職になったときに部下を指導

するための土台であると思い、他者からの情報収集であると自分に言い聞かせ乗り越えました。

—— ありがとうございます。隆斗さん、お父様がかっこいいですね！

【隆斗さん】船員を辞めたいと思ったことがあるなんてびっくりです。楽しそうに仕事している姿が知らなかった。『家族のために頑張ってくれてありがとう』って思います。

—— 最後に——

—— どんな人が船員に向いていると思いますか？

【船長】船や海に興味があれば大丈夫です。船員の基礎は熱心な先生方が丁寧に教えてくれます。

【隆斗さん】おお。なるほど。私も父のように周りから信頼されるような船員を目指して頑張りたいです。



—— 国立清水海上技術短期大学校は船員になりたい皆さんを全力でサポートします！一緒に頑張りましょう！



—— 本校を卒業してからの経歴を教えてください。

2023年4月に近江トラベル(株)オミマリ彦根港支店に入社しました。4月～5月は甲板員、6月からは機関長として働いています。

—— 普段どんなお仕事をしていますか？

現在は琵琶湖の観光船に乗っています。普段は3隻をランダムに乗っていて、それぞれ118トン、62トン、61トンの船です。琵琶湖に浮かぶ島へ定期船として運航しています。船は小さいので船長と機関長の2人乗りで、機関長はエンジンの始動停止、計測の他に港に着いたらロープ取りをします。

—— 今のお仕事をやっていて良かったと思うのはどんなときですか？

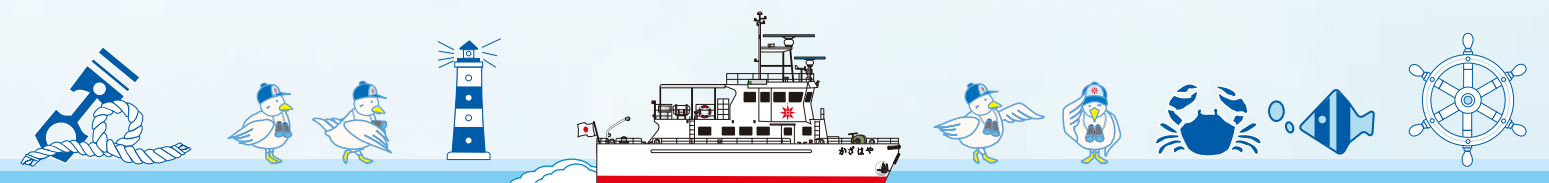
お給料がいい！(笑)

—— 遠藤さん以外にも女性船員はいらっしゃいますか？

女性自分しかいません。そもそも若い人があまりいませんが、アットホームな会社なので船員の方も陸上の方もみんな仲良いです！働きやすい！

—— 乗船中の楽しさを教えてください。

運航中は見張り等厳しいですが、停泊中に船長とお話するのが楽しいです。島へ着いた時は、売店の方とおしゃべりするのも毎日の楽しみです。



—— 本校を卒業してからの経歴を教えてください。

新卒で採用頂いた、株式会社辰巳商会で働き始め、早くも4年が経とうとしています。1年半ほど機関員で働き、それから先輩方に引っ張ってもらいながら一等機関士として働かせて頂いています。

—— 現在どんな船で働いていますか？

社船には2隻のセメント船と1隻のケミカルタンカー船があり、基本はこの3隻に乗る事が多いです。派遣(関連会社)でもセメント船、ケミカルタンカー船、カーゴ船等複数の船があり、これらへ乗船する事も有ります。清水港に入港する事

もあります。

※社船とは、会社の所有している船

ケミカルタンカーとは、様々な液体貨物を運ぶ船。カーゴ船とは、一般貨物を運ぶ船のことをいいます。

—— 全員で何人乗船していますか？

6～12人と船によって差があります。人が多い船、少ない船でそれぞれ長所短所が有り、勝手にも雰囲気もだいぶ変わってくるので一概にどちらが良いとは言えません。私個人的には、少ない船の方が性格に合ってる感じがしていますね。

—— 乗船サイクルはどうですか？

基本は3か月乗船1か月休暇になります。短い時もあれば少し伸びる時もあります。今は若い

子が増えて休暇が上手く回っています。

—— どんな人が船員に向いていますか？

一概には言えませんが、ひとつは船酔いしないこと。弱い人もいますが、中々辛そうです。後は閉鎖空間でもできる趣味を持つ人、集団生活が苦痛に感じない人等は割と向いていると言えるのではないのでしょうか。

—— 船乗りのやりがいは？

船乗り最大のメリットである1か月の休暇と給与です。欲しいものや遊び、やりたい事が出来るのがやりがいですかね。私は購入した車で休暇の度に時間も気にすることなく西へ東へ車を走らせて楽しんでいます。冬季はシーズンスポーツを楽しんでいて、自信をもって充実していると言えます。

