



独立行政法人 海技教育機構

# 国立館山海上技術学校



☆水平線の向こうに  
君の未来がある

# 船の仕事

## めざせ！船舶技術者

船に乗って働く人々のことを船員といいます。

なかでも船舶技術者は、法律で定められた国家試験に合格して、海技資格をもって船に乗り組む人のことです。

船舶技術者には主に、航海士と機関士の2つの職種があります。

LPG 船

RORO 船

航海士、

観光船

### 航海士

船の安全な航海や荷役や貨物の管理をします

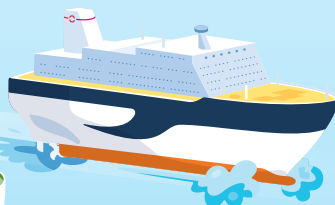
目的港まで安全かつ効率的な航海を行い、積荷を守り、旅客の命を預かる技術者です。船舶の操船技術のほか、航法計算、航海計器類の取り扱い、海上交通法規などを熟知し、また荷役や貨物の管理も担当します。



自動車専用船



カーフェリー



## 機 関 士

エンジンの運転や  
船内の機器類を整備します

船を航走させるための動力である巨大な主機関の運転はもちろん、船内電源を供給する発電設備、給水設備、また船内生活を快適にする空調機など、船内のあらゆる機器類の取り扱いやメンテナンスを行う総合エンジニアです。

油送船



破砕船



日本丸



# 機関士になる!

一般貨物船



コンテナ船



国内の  
貨物輸送量  
約 **4** 割！

外交貿易量  
**99**%！

海に囲まれた島国の日本では、船は重要な移動・運搬手段です。

船舶による海上輸送は、日本の貿易量全体の99.6%、国内の貨物輸送の約4割を占めます。海運業は、私たちの生活や経済活動を支える大切な産業なのです。

船のプロをめざす学び

專門教科・一般教科

## 航海士と機関士に必要な専門知識と技術を学ぶ

## 專門教科

4級海技士（航海）と内燃機関4級海技士（機関）の取得をめざして、「専門教科（航海及び機関）」を学びます。4級海技士の資格取得に必要な専門科目を学びます。航海や運用、海事法規、海洋気象といった「航海系」の科目と、船用機関、電機電子工学、機械工作、計測制御といった「機関系」の科目があります。授業は教室での座学だけでなく、実習装置を使った次のような実習科目も組み込まれています。

ロープワーク  
(航海実技)

船を係留したり、貨物を固定したりするため、ロープワークは欠かせません。さまざまな結び方を練習します。

## リーダー・ ARPA シミュレータ講習

コンピュータが描き出すリアルな  
海域の映像を見ながら、設定した  
海域や船の大きさ、気象条件に応  
じて、実際の船舶と同様に船を操  
る訓練をします。

アーケ溶接  
(機関実技)

「アーク放電」という気体中に生じる放電現象を利用して、電流の熱で金属を溶かし、金属同士を接合します。

## カリキュラム

| 專 門 教 科 |     |    |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |         |
|---------|-----|----|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|---------|
| 教 科     | 商 船 |    |      |      |        |      |      |      |      |      |      | 実 習  |      |      | 特別教育活動 | 練習船航海実習 |
| 科 目     | 航海  | 運用 | 海事法規 | 海洋気象 | 電気電子工学 | 機械工作 | 計測制御 | 情報技術 | 船用機関 | 海運実務 | 海事英語 | 航機実技 | 海上実習 | 総合訓練 |        |         |



## シーケンス実習 (機関実技)

船の電気系統を理解するため、シーケンスキットを利用して簡単な回路の理解・組み立て、工具の使用方法、テスターの使用方法などを学びます。



## エンジン組み立て実習 (機関実技)

2人1組で小型ガソリンエンジンを実際に自分の手で組み立てて、エンジンの構造を学びます。

## 一般教科

また、国語・社会・数学・理科・英語をはじめ、保健体育や情報などの高等学校卒業同等資格の取得を目的とした「一般教科」も学びます。

| 一 般 教 科 |        |      |        |      |    |        |     |         |      |      |              |              |                  |        |
|---------|--------|------|--------|------|----|--------|-----|---------|------|------|--------------|--------------|------------------|--------|
| 教<br>科  | 国<br>語 |      | 社<br>会 |      |    | 数<br>学 |     | 理<br>科  |      |      | 英<br>語       |              | 保<br>健<br>体<br>育 | 情<br>報 |
| 科<br>目  | 現代の国語  | 言語文化 | 地理総合   | 歴史総合 | 公共 | 数学Ⅰ    | 数学Ⅱ | 科学と人間生活 | 物理基礎 | 化学基礎 | 英語コミュニケーションⅠ | 英語コミュニケーションⅡ | 保健体育             | 情報Ⅰ    |

船のプロをめざす学び

# 海上実習



安全で効率的に船を運航する力を身につける

## 海上実習

校内練習船「望洋丸」に乗船し、館山湾で操船や機関の運転実習をします。

大型船と同様の構造で、最新のレーダーや自動操舵装置などの航海機器を備えた船に乗り、安全かつ効率的に船舶を運行する技術を身につけます。



高校卒業同等の  
資格も  
取得できるよ！

## 国家資格の「海技士」免許取得をめざす

船舶技術者に必要な「海技士」の免許は、航行する区域や船の大きさなどによって、1級から6級まで種類が分かれています。館山海上技術学校では、「4級海技士（航海）」と「内燃機関4級海技士（機関）」の養成を目的とした専門教育を行っています。

4級海技士（航海）

総トン数5,000トンまでの船舶の船長になれる免許

内燃機関4級海技士（機関）

主機関出力6,000kWまでの船舶の機関長になれる免許

## 本校で取得できる資格

### <海技資格>

4級海技士（航海）：筆記試験免除

内燃機関4級海技士（機関）：筆記試験免除

※本校卒業後、乗船実習科に進学し、4月から9月までの6カ月間航海実習を行うことで、口述試験の受験に必要な乗船履歴を満たすことができます。

第二級海上特殊無線技士

### <認定資格>

高等学校卒業同等資格：高等学校卒業と同等の資格を付与。大学受験資格も得られます。







## カッター訓練

12人が心を一つにカッターを漕ぎ、協調性を磨きます。



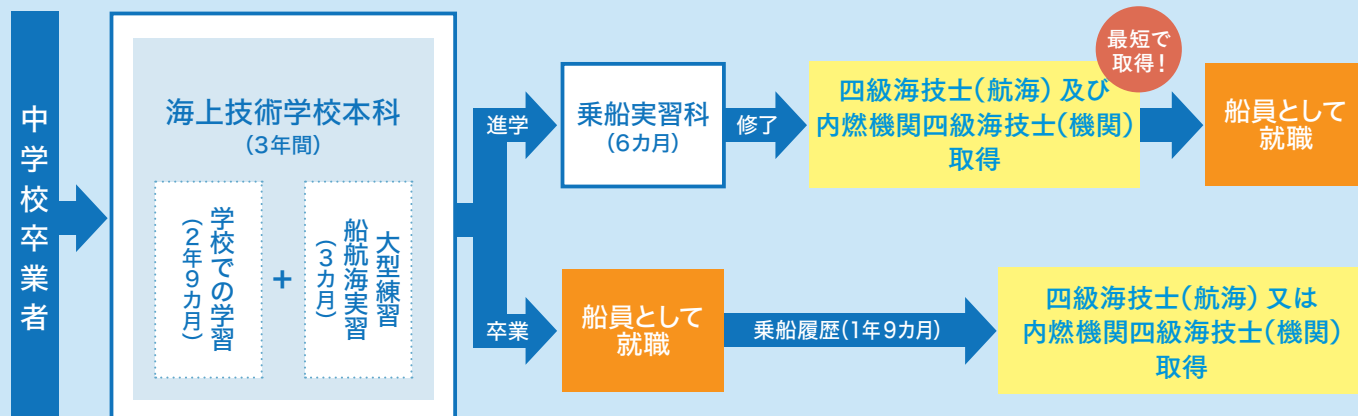
## 大型練習船航海実習

3年生の3学期には、大型練習船による3カ月間の航海実習があります。入学から2年9カ月かけて学んだ知識と技術をもとに、航海実習を通じて、航海士や機関士、そして船長や機関長になるために必要な船舶運航に関する高度な知識や技術、指導力、判断力、行動習慣等を実践的に身につけます。実習には「日本丸」や「海王丸」などの5隻の練習船を使用し、毎年1月初めに、東京港または横浜港から出航し、九州や沖縄などの各地に寄港しながら航海を続けます。



## 海技免許の取得

最短で国家資格が取れる！



※乗船実習科への進学は任意です。

※3月卒業後すぐに就職した場合でも、必要な乗船履歴を満たした段階で口述試験に合格すれば、四級海技士免許を取得することができます。

ただし、この場合のほとんどは、「航海」または「機関」のどちらか1つの免許取得となります。

※毎年約9割の卒業生が乗船実習科に進学しています。

# School Life

## 館山海上技術学校での生活

### 同じ夢に向かって仲間と高め合う3年間

#### 船をイメージした 真っ白な校舎

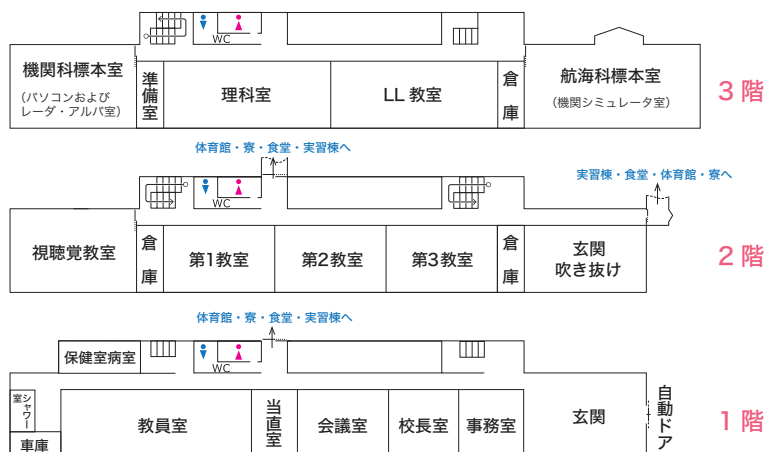
館山海上技術学校には、船員になるための学びをサポートする施設・設備が充実！校舎は「本館」と「実習・技業棟」があり、敷地内に「生徒寮」「食堂」「体育館」「プール」も完備しています。



船の形をした実習棟は、船の仕事にあこがれるみなさんの夢をかなえる場所。航海科標本室では、館山湾を臨みながら操舵の練習をすることもできます。寮の4階では天気の良い日には、海の向こうに富士山も！！



#### 本館



#### 冬服



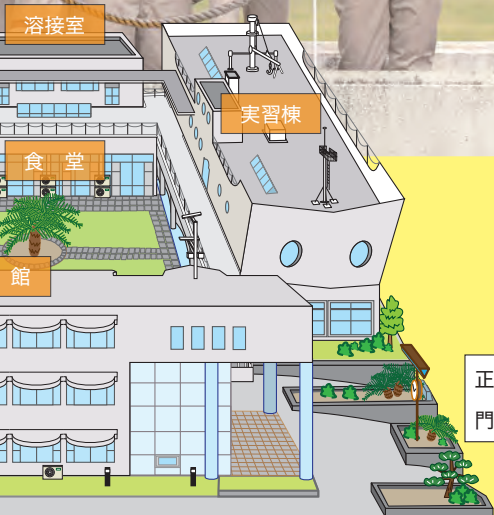
#### 夏服



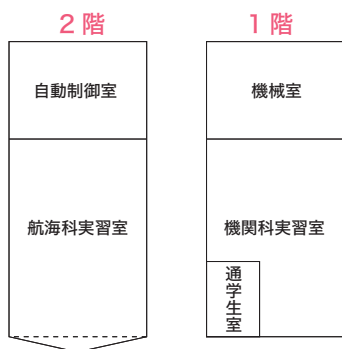
#### 制服

男女とも紺色でボタンはコンパスマークになっています。男子は詰襟で、襟にはコンパスマークの校章と学年章が付き、袖口は独特の三つボタンです。女子は四つボタンのダブルで、襟に校章のバッジが付きます。また夏季には白い開襟シャツを着用します。





実習棟



## 仲間との絆が深まる寮生活

寮設備を完備。Wi-Fiも接続可能。約100名の生徒が規則正しい寮生活を送りながら、船員として必要な協調性や社会性を身につけています（館山市内や近隣地区からの通学も可能）。居室は1室4名で、上級生が新入生のサポートをします。宿題や自習をするほか、テレビを見たり、ゲームを楽しんだりする時間もあり、のびのびと過ごしています。食堂では毎日3食、調理士が作る心のこもった手作り料理を食べられます。



ルームメイトとまったり。  
仲間と一緒に楽しい寮生活。



美味しいランチタイム



## 金曜日の昼食はきまって「カレー」

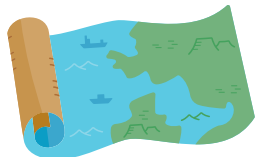


一般的に、船の仕事は長期の海上勤務で、曜日感覚がなくなりがち。そこで、毎週金曜にカレーが出されることで、「カレーが出たから今日は金曜日!」と思い出せて、曜日感覚が保たれる効果があるのです。海上技術学校でもそれにちなみ、基本的に金曜の昼食にはカレーが出ます。

## 日課表 (平日)

|      |             |
|------|-------------|
| 起床   | 07:00       |
| 朝食   | 07:10~07:40 |
| 午前授業 | 08:35~12:20 |
| 昼食   | 12:20~12:50 |
| 午後授業 | 13:20~16:00 |
| 午後掃除 | 16:00~16:15 |
| 夕食   | 17:50~18:20 |
| 帰校点呼 | 20:00       |
| 就寝   | 23:00       |

# 学校



4月



入学式

生徒総会



5月

7月



サバイバル訓練

8月



救命筏反転訓練



6月

消火訓練



4月

入学式

5月

生徒総会

6月

消火訓練

7月

サバイバル訓練  
救命筏反転訓練

8月

内航船乗船体験

9月

救命講習

## 在校生の声

### 寮生活では自分自身の成長を実感できます

この学校は、寮生活で24時間友達と一緒に居られて、お互いに知識や技術を高め合うこともできる良さがあります。

集団生活では協調性が求められます。今まで親にしてもらっていた洗濯など、自分でしなければならないこともたくさんあります。ですが、そんな生活も気がつけば友達との楽しい思い出ばかりです。大変なこともあります、自分自身の成長を実感しながら生活できる素晴らしい環境だと私は思います。

(3年男子)

### 選択の幅を広げ、夢をかなえてくれる学校です

私は、中学2年生まで「夢」を持っていませんでした。しかし、父の実家に帰るたびに海に行き、海と触れあうなかで海の魅力に引き込まれていきました。そして、航海士という夢を抱き、将来は海に関係する仕事に就こうという強い意志のもと、入学しました。

この学校では航海、機関の両方の知識や技能を身につけ、どちらにも詳しく頼りがいのある船長、機関長になることができます。将来への選択の幅を広げ、自分の夢をかなえてくれる素敵な学校です。

(2年男子)





# 行事



9月



救命講習



1月



3年 乗船式

12月



3年 座学修了式

11月



海校祭

10月



遠足

3月



卒業式

10月

遠足

11月

海校祭

12月

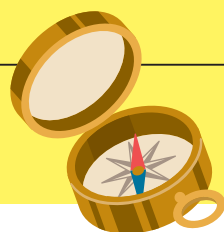
3年 座学修了式

1月

3年 乗船式

3月

卒業式



## 「一人の人間として成長すること」が目標です

父が船乗りということもあり、物心ついた頃から、海の世界を身近に感じていました。慣れ親しんだ神戸から見知らぬ土地へ行くことは不安でしたが、初めての寮生活、新しい友達、いろいろな初めてを経験し、今では不安はなくなりました。

この学校に入学し、「船員になる」ことだけでなく「一人の人間として、成長する」という目標ができました。社会に出て恥ずかしくない人間になるために、3年間という限られた期間でがんばっていきます。

(1年男子)

## 目標に向かって仲間たちと切磋琢磨し合っています

この学校では航海士と機関士の両方の資格が取れる、「船の二刀流」になれます。自分の専門以外の仕事をすることは、働くうえでの人間関係もよくなり、船の安全な航海につながります。寮生活では自分の当たり前が当たり前ではなく、違った観点から物事を見ることができるようになりました。

船のプロになるために入学し、今後の日本を支えていく人材を育てるこの学校で、仲間たちと切磋琢磨し、がんばっていききたいと思います。

(3年男子)







独立行政法人 海技教育機構

# 国立館山海上技術学校

〒294-0031 千葉県館山市大賀無番地

TEL (0470) 22-1912 (教務課) FAX (0470) 24-0470

館山海上



<http://www.jmets.ac.jp/tateyama/>



公益財団法人海技教育財団  
日本内航海運組合総連合会補助事業

JMETS (独立行政法人 海技教育機構) は、船員養成のため海上技術学校、海上技術短期大学校、海技大学校での学科教育と、練習船による航海訓練を通じた一貫教育を実施する、日本最大の船員教育訓練機関です。